

二零一四年九月一日  
交通及運輸委員會會議報告

**I 要求部門全面檢視荃灣市區現在及未來的公眾泊車位供應和需求，及早作出適當的規劃及跟進**

委員表示，現時荃灣區的商場外經常出現大量車輛等候泊車的情況，而荃灣西站將有四個大型屋苑相繼落成，不少工業大廈亦計劃改建為住宅用地，屆時荃灣區的人口會大幅增加，對泊車位的需求亦會相應增加，他們擔心泊車位不足會引致車輛違例泊車，令路面交通更為擠塞，影響行人及交通安全，因此要求有關部門全面檢視荃灣市區現在及未來的公眾泊車位供應和需求，並盡早作出規劃及跟進有關情況，以防止交通問題進一步惡化。地政處代表表示，地政處會因應實際情況與相關政策局及部門聯絡，適時地物色合適而暫時未有長遠發展計劃的政府土地並以短期租約方式批出，用作私家車及貨車停車場，藉此增加荃灣區內泊車位的供應。另外，運輸署代表表示，在日後區內大型的物業發展中，該署會以《香港規劃標準與準則》所訂的上限釐定泊車位的數目，並會把商場及住宅的停車場入口分開，盡量避免堵塞路口。此外，該署亦考慮把現時荃灣路天橋底的臨時停車場轉為短期租約停車場，希望可保持區內泊車位的供應。規劃署代表表示，城市規劃委員會批出荃灣西站物業發展申請後，該署會確保申請人履行批地條款的附帶條件，包括提交交通評估報告及符合運輸署要求的交通設計。委員建議將荃灣公園地盤及荃灣大會堂羅馬廣場發展為地牢停車場，以增加區內大型車輛泊車位的數目，並紓緩區內對泊車位的需求。至於泊車位供應方面，委員詢問政府對已發牌車輛與泊車位的比例有否既定規定，以及建議規劃署與未完工的物業發展的發展商洽談增加泊車位數目。最後，委員一致通過以下動議“要求部門全面檢視荃灣市區現在及未來的公眾泊車位供應和需求，及早作出適當的規劃及跟進”。

**II 強烈要求增設巴士到東涌及機場**

2. 委員反映梨木樹邨的居民欠缺巴士服務往來梨木樹邨與東涌及機場，因此要求增設東涌及機場巴士服務，以方便前往該處上班的居民。龍運巴士有限公司（下稱“龍運”）在書面回覆中表示，梨木樹邨的居民現時可乘搭36M號巴士再轉乘A31號巴士前往機場，另可乘搭A31號巴士再轉乘龍運各條“E”巴士線前往東涌，而乘客均可享有轉乘優惠。根據龍運的記錄，現時每日只有不多於四十名乘客使用以上轉乘計劃往返梨木樹邨與北大嶼山，顯示有關巴士服務的需求不大，因此未有計劃在梨木樹邨另設巴士線往返東涌及機場。運輸署代表表示，開設新巴士線需考慮多項因素，包括乘客量、其他可供市民選擇的交通工具及其服務水平，以及新路線的可行性及經濟效益，她會把委員的意見轉交該署的巴士發展組以供考慮。委員質疑龍運提供的數據，認為梨木樹邨的居民對上述巴士服務的需求十分殷切，即使未能開設新路線，亦希望龍運可調撥現有巴士線繞經和宜合道，以應付居民的需求。主席表示，希望運輸署及龍運研究委員的建議，並在下次會議上繼續討論這項議題。

### III 要求於早上繁忙時間增加公營巴士班次服務經青龍頭及深井區往上班熱點地區

3. 委員表示，屯門公路巴士轉乘站啓用後，乘坐巴士前往香港島、九龍東、九龍西及機場等地區上班的乘客有所增加，但青龍頭及深井區的居民卻未能受惠於此轉乘站的服務，他們反映在早上繁忙時間往上述上班熱點的巴士服務未能滿足需求，如城巴962B號、九巴234C號及261B號的班次不足，而九巴52X號又經常脫班，因此要求運輸署及巴士公司於早上繁忙時間增加上述巴士服務的班次。運輸署代表表示，當某巴士路線的載客率符合《巴士路線發展計劃中有關改善及減少服務的指引》（《指引》）中增加班次的準則，該署便會請巴士公司考慮增加班次，就此，城巴962B號預計會於二零一四年第四季由七班車增加至九班車。另外，九巴代表表示，九巴在青龍頭及深井區共有四條全日巴士線及兩條繁忙時間的特別路線，而上述路線在繁忙時段中最高峰的半小時內的載客率維持在74%至90%之間，並未達至《指引》中增加班次的準則，即繁忙時段中最高峰的半小時內的載客率達100%，認為服務水平能應付現時乘客的需求，並會在九月開學後就最新的載客率進行調查，以檢視有否增加班次的需要。為此，委員建議調撥九巴53號及52X號途經屯門公路巴士轉乘站，讓居民可轉乘其他巴士線前往香港島及九龍一帶，以及建議九巴研究調整班次時間，以“定班定點”模式運作。委員認為以“設計可載客量”計算載客率的方法未能切合實際情況，建議運輸署考慮更改載客率的標準，只要有乘客上不了車，載客率便已達100%。主席表示會安排實地視察，讓委員、運輸署及巴士公司代表一同檢視上述巴士線的班次及乘客量。

### IV 要求改善屯門公路改善工程近麗城花園一帶斜坡鞏固工程竣工後之外觀

4. 委員表示，屬屯門公路改善工程之一的斜坡鞏固工程現正進行中。麗城花園的居民反映於屯門公路往九龍方向（即麗城花園對面位置）豎立的石柱陣外觀極不理想，對他們構成心理壓力，要求有關部門綠化上述位置及改善外觀，以減少居民的憂慮。路政署及顧問公司代表表示，設置有關石柱是為了防止泥石從斜坡滾下至屯門公路，現已為石柱塗上臨時保護色，在有關鞏固工程完成後，他們會在該處進行綠化措施，在石柱上種植爬牆虎及薛荔等攀籐植物，預計可於十月下旬完成有關種植的工序。委員歡迎有關綠化措施，但擔心十月已非種植季節，植物生長速度會較緩慢，詢問有關植物的生長期。有委員亦建議除綠化石柱外，可在斜坡平面上鋪設草網，以改善外觀。顧問公司代表表示，他們提供一年保養期，相信石柱的外觀會於明年開始有改善，並會督促承建商多施肥料及多澆水，令植物盡快生長，以及研究在斜坡平面上鋪設草網的可行性。

### V 路政署（荃灣區）過去兩個月內完成、正在施工及已規劃在未來六個月內動工的小型交通改善工程項目及時間表（截至二零一四年八月十五日）

5. 路政署代表介紹荃灣區小型交通改善工程項目及時間表。委員查詢有關在荃景圍近荃威花園巴士總站的改善道路、路面交通標誌和行人路設施工程，在荃錦公路近川龍的改善路邊欄杆工程，以及在馬頭壩道近爵悅庭的擴闊行車路、改善道路和路面交通標誌（探坑）工程的詳情。運輸署及路政署代表講解有關工程的細節及進展。

## VI 交通安全教育推廣小組與地區團體合辦活動的區議會撥款申請

6. 委員會通過以下兩項撥款申請：

<u>活動名稱</u>	<u>申請／合辦團體</u>	<u>批核款項(元)</u>
(1) 荃灣區道路安全耆趣講座	荃灣安全健康社區督導委員會	16,400.00
(2) 荃灣區道路安全嘉年華	香港中華基督教青年會荃灣會所	188,380.00

## VII 委員會轄下工作小組的進展報告

### (A) 荃灣行人天橋網絡工作小組

7. 根據路政署八月下旬提供的資料，該署正進行行人天橋 B 沿大涌道的設計工作。至於行人天橋 D 的設計工作，該署亦正與荃灣廣場和灣景廣場的商場代表洽談接駁天橋的細節，以進行天橋的詳細設計。

### (B) 公共交通運輸網絡專責小組

8. 小組已於八月二十七日舉行第十六次會議，繼續跟進以下兩項事項，包括要求運輸署盡快在荃灣區內尋找合適位置增設電單車泊位，以紓緩地區上有需要的人士，以及 2014-2015 年度荃灣區巴士路線發展計劃。在會議上，成員討論重新分發荃灣區公共交通工具班次服務調查報告（2013）閃存盤的安排。經表決後，成員決定請合辦機構把以往的調查報告一併儲存於服務承辦商重新製作的 200 隻閃存盤內，並再分發給荃灣區區議員，以及荃灣區屋苑的業主立案法團及業主委員會，而每名交通及運輸委員會委員可獲分發兩隻閃存盤。此外，成員亦討論“荃灣區專線小巴班次服務調查計劃”的最新進展。由於報價金額較預算為高，成員同意縮減調查時數至 500 至 550 小時，調查路線則縮減至八條。小組訂於十月十六日舉行第十七次會議。

### (C) 交通安全教育推廣小組

9. 小組已於八月二十日舉行第七次會議，成員同意兩項與地區團體合辦活動的安排及財政預算，包括“荃灣區道路安全耆趣講座”，這項活動定於十月至十一月期間於荃灣區三個社區會堂舉行三次講座，活動開支預算為 16,400 元；以及“荃灣區道路安全嘉年華”，這項活動定於十二月二十八日舉行，活動開支預算為 188,380 元。

荃灣區議會秘書處

二零一四年九月五日