

二零一四年十一月三日  
交通及運輸委員會會議報告

**I 新市鎮現有單車徑及單車停泊設施改善計劃及單車限制區檢討－可行性研究**

運輸署及顧問公司代表就“新市鎮現有單車徑及單車停泊設施改善計劃及單車限制區檢討－可行性研究”匯報有關的檢視結果、改善建議和單車限制區檢討工作的進度，並就有關建議諮詢委員的意見。委員提出多項建議及意見，包括建議改善單車泊位管理制度，例如使用八達通系統收費或需支付按金才可停泊，並且如停泊超過一天便會自動扣除按金，以管制單車長期佔用單車泊位的情況；制訂單車牌照制度；建議在海旁附近麗城花園等屋苑及荃灣西站的物業發展項目中增設單車泊位；建議美化運輸署提出擬建雙層單車停泊設施的外觀；加強宣傳連續停泊單車超過 24 小時便屬違法的訊息；建議於單車停泊設施上安裝計時器；建議研究改善街市街市對出小巴士的單車泊位設施；建議仿效西九文化區提供單車免費供市民租借的做法，考慮在其他地區進行單車免費租借試驗計劃，以及要求部門提交大埔區的先導計劃的結果。另外，委員亦詢問設置單車泊位的準則。運輸署及顧問公司代表表示，在現行政策下，政府鼓勵市民使用單車作為康樂和短途代步用途，單車泊位只供市民短時間停泊單車。至於設置單車泊位的準則，原則上，單車泊位主要設於交通樞紐及社區設施附近，方便市民乘坐公共交通工具及參與活動。此外，如要設立單車泊位收費，則涉及政策上的修訂，政府需作多方面的考慮。主席請委員於會議後向部門提出擬增設單車泊位的地點，以供研究及考慮。

**II 要求改善 94 小巴班次及更改站頭位置**

2. 委員反映荃灣區居民指94號專線小巴班次不足，要求增加班次以滿足乘客需求。此外，該路線位於葵義路（葵芳站）的小巴士位置因靠近地盤出入口，十分危險，而該路段的交通亦十分擠塞，不宜設置小巴士，因此要求把該小巴士遷移至好爵中心對出位置。運輸署代表表示，該署於本年九月上旬九時至十時曾在該路線的石圍角總站進行實地調查，結果顯示開出的班次比既定的班次為多，而乘客的平均候車時間亦較既定時間為短，該署會繼續進行調查以檢視其服務水平，而營辦商亦表示願意在財政許可的情況下增加行走該路線的車輛。此外，有關小巴士位置屬葵青區，該署葵青組交通工程部經研究後表示如要把該小巴士遷移至好爵中心對出，小巴便需改經葵富路，但該處的交通十分繁忙，因此不建議遷移該小巴士。該署會向葵青組交通工程部轉達委員的意見，以便再作審視及跟進。主席請運輸署於下次進行調查前通知相關委員。

**III 要求增加深井區通宵巴士服務**

3. 委員表示，深井至青龍頭一帶的居民一直希望有一條來往深井至港島區的通宵巴士線，但現時來往銅鑼灣至屯門的城巴N962號通宵巴士未能服務深井至青龍頭的居民，因此建議N962號改經青山公路深井段，並增加五個分站，以惠及深井至青龍頭一帶的居民。改道後，預計只會增加5至10分鐘的行車時間，影響不大。運輸署代表表示，改動巴士路線需考慮多項因素，包括受影響的乘客數目、新路線的吸引力、可動用的資源，以及其他交通工具的競爭程度等。深井及青龍頭的居民現時可使用公共小巴往返市區。

由於在深宵時段，乘客對公共交通的需求亦較低，而且現有服務能滿足乘客的需求，因此現階段不打算改動N962號巴士的現有路線。她會把委員的意見轉交該署的巴士發展組及相關巴士公司以供考慮。主席請運輸署積極考慮委員的意見。

#### IV 居民關注祈德尊新邨、荃灣廣場、灣景廣場荃灣西鐵站 A1、A2 出口行人不便及安全問題

4. 委員表示，荃灣西鐵站A1及A2出口設計落後，對市民造成不便及危險。A2出口只有樓梯供市民上落，而且樓梯級甚多，對長者、行動不便及手推嬰兒車的乘客十分不便，因此要求港鐵在該出口加建升降機，以方便市民上落。此外，多數乘客經A1出口到達地面後，會慣常經過巴士站及馬路，以前往祈德尊新邨、荃灣廣場及灣景廣場，但因該處交通繁忙，車輛眾多，以致險象環生，因此要求運輸署改善有關過路設施，保障市民安全。港鐵代表表示，港鐵一直致力配合長者及殘疾人士的需要，因此在各港鐵站均設有無障礙通道設施，當中包括升降機。現時，荃灣西鐵站的升降機設置於近的士站及碼頭的D出口，因該出口的使用率比A2出口的使用率多一倍，是所有出口中使用率最高的。此外，使用A2出口的市民主要往來祈德尊新邨，鑑於荃灣西站五區城畔物業發展項目將會興建一條行人天橋，連接荃灣西站至祈德尊新邨、灣景廣場及如心廣場的，而現時的設施亦能配合乘客需要，港鐵暫不打算在A2出口加建升降機。運輸署代表表示，觀察到部分市民會使用A1出口附近的走火通道再經過巴士站過馬路，雖然這並非合適的過路通道，但為保障市民安全，該署已在馬路上加設道路標記及劃上影線，以提醒車長注意行人安全。委員不滿港鐵的回覆，認為如要乘客由A2出口步行至D出口使用升降機，路程遙遠，十分不便。此外，即使日後荃灣西站五區的行人天橋啓用，相信仍會有很多乘客使用A2出口，因此認為有實際需要在該處加建升降機。港鐵代表表示，根據公司政策，會優先為現時仍沒有升降機的站口加建升降機，但她會再向公司反映委員的意見。主席請港鐵提高加建此升降機的優先次序，並研究暫時性的紓緩措施。

#### V 路政署（荃灣區）過去兩個月內完成、正在施工及已規劃在未來六個月內動工的小型交通改善工程項目及時間表（截至二零一四年十月十七日）

5. 路政署代表介紹荃灣區小型交通改善工程項目及時間表。委員查詢有關在馬頭壩道近爵悅庭的擴闊行車路、改善道路和路面交通標誌（探坑）工程的詳情、在大河道如心巴士總站對出的改善道路和路面交通標誌工程、在灣景花園附近樓梯位置加設扶手和改善行人路設施工程，以及在荃錦公路近川龍的改善路邊欄杆工程。路政署代表講解有關工程的細節及進展。

#### VI 委員會轄下工作小組的進展報告

##### (A) 荃灣行人天橋網絡工作小組

6. 小組已於九月二十六日舉行第五次會議，繼續討論進一步延伸荃灣區行人天橋網絡的建議、行人天橋 A 工程的最新進展，以及行人天橋 B、C 及 D 計劃的最新進展。在會議上，成員亦討論有關“完善荃灣海濱區域之天橋網絡”的事宜。小組將會繼續跟進各行人天橋的最新進展。此外，根據路政署十月底提供的資料，該署正進行行人天橋 D 的詳細設計，並會一併考慮小組成員在會議上提出的意見。

(B) 公共交通運輸網絡專責小組

7. 小組已於十月十六日舉行第十七次會議，繼續跟進以下兩項事項，包括要求運輸署盡快在荃灣區內尋找合適位置增設電單車泊位，以紓緩地區上有需要的人士，以及2014-2015年度荃灣區巴士路線發展計劃。在會議上，成員亦討論有關“強烈要求警方及運輸署馬上嚴肅及認真處理聯仁街塞車的現狀，以解決公共巴士服務受阻及改善該區一帶交通的流量”事宜。小組訂於十二月三日舉行第十八次會議。

(C) 交通安全教育推廣小組

8. “荃灣區道路安全耆趣講座”已於十月三十一日在梨木樹社區會堂舉行第一次講座，另外兩次講座會分別於十一月二十一日及十一月二十八日在石圍角社區會堂及雅麗珊社區中心舉行。此外，“荃灣區道路安全嘉年華”定於十二月二十八日舉行，請委員踴躍支持和參與上述活動。

VII 其他事項

9. 委員查詢荃威花園專線小巴的招標進度。主席請運輸署於會議後直接回覆委員的查詢。

荃灣區議會秘書處

二零一四年十一月十日