

交通及運輸委員會
荃灣行人天橋網絡工作小組
第四次（一／一四至一五）會議記錄

日期：二零一四年六月二十五日（星期三）

時間：下午四時

地點：荃灣民政事務處會議室（一）

出席者：

區議員

陳金霖議員，MH（召集人）

林婉濱議員

葛兆源議員

羅少傑議員

增選委員

陳義光先生

黃晚就先生

荃灣區議會秘書處代表

張煒女士（秘書）

陳君諾先生

行政主任（區議會）4 荃灣民政事務處

項目統籌（區議會）1 荃灣民政事務處

列席者：

黃華麒先生

王煒培先生

黃光武先生

盧文瀚先生

高級工程師（新界）2 路政署

工程師（新界）2-3 路政署

工程師／荃灣 1 運輸署

高級助理工程師 URS 香港有限公司

缺席者：

區議員

陳恒鑾議員（副召集人）

文裕明議員

黃家華議員

鄒秉恬議員

增選委員

王化民先生

譚芷菲女士

會議內容

負責人

I 歡迎及介紹

召集人歡迎各小組成員、政府部門及公司代表出席小組第四次會議，並表示陳恒鑾議員及譚芷菲女士因事未能出席是次會議。

II 第 1 項議程：通過二零一三年四月三十日會議記錄

2. 成員一致通過上述會議記錄。

III 第 2 項議程：續議事項

(A) 二零一三年四月三十日會議記錄第 3 至 4 段：進一步延伸荃灣區行人天橋網絡的建議

3. 運輸署工程師／荃灣 1 報告，該署現正進行行人天橋 B、C 及 D 的規劃，適當時會進一步研究行人天橋 E 的走線是否可行，初步計劃為把行人天橋 E 接駁至行人天橋 C，以延伸行人天橋網絡至海濱花園一帶，但須在行人天橋 C 的規劃完成後，才可再作研究。

4. 召集人希望運輸署繼續跟進成員就延伸荃灣區行人天橋網絡所提出的建議。

(B) 二零一三年四月三十日會議記錄第 5 至 10 段：行人天橋 A 工程的最新進展

5. 路政署高級工程師（新界）2 報告，行人天橋 A 已於二零一三年四月全面開放，以供公眾使用。天橋啓用後，該署收到一些市民和區議員的改善建議，經考慮後，該署已為行人天橋 A 進行一系列優化改善工程。

6. URS 香港有限公司高級助理工程師簡介行人天橋 A 的各項優化改善工程，並交待已完成的工程如下：

- (1) 於橋身加裝“嚴禁吸煙”標示牌；
- (2) 於樓梯上的玻璃欄杆加設半透明膠貼；
- (3) 於近雅麗珊社區中心及蟹地坊的橋身排水口加設半穹型排水格柵，以防止垃圾阻塞而引致積水；
- (4) 於近雅麗珊社區中心的升降機位置的天面鋁板夾縫加設擋水板，以防止雨水滲漏；
- (5) 重鋪昌樂大廈外行人休憩處的地磚；
- (6) 重鋪昌樂大廈外的一段大河道路面，並把該路段由四線行車改為三線行車；
- (7) 於大河道多處地方加設混凝土縱向護欄，以保障行人及駕駛人士的安全；
- (8) 重建雅麗珊社區中心外行人通道的圍欄，並全面開放該段行人通道；
- (9) 改善大河道二號休憩處灌溉用水管；以及
- (10) 重新設計及改善大河道三號休憩處，包括加設花圃、休憩設施、“嚴禁吸煙”告示牌及公園指示牌。此外，在花圃種植工作及附近樹木修剪工作完成後，預計該休憩處之擴建部份可於七月開放。

7. URS 香港有限公司高級助理工程師續簡介行人天橋 A 將會進行的優化改善工程，詳情如下：

- (1) 於行人天橋的三個位置加設“貓梯”，以方便進行維修；
- (2) 於行人天橋近雅麗珊社區中心及蟹地坊部分加高現有圍欄，以進一步保障行人安全；以及
- (3) 於行人天橋部分位置加設扶手觸覺指示牌，以方便視障人士使用。

(按：林婉濱議員於下午四時十五分到席。)

路政署 8. 召集人請路政署於會議後提供有關行人天橋 A 的簡報，以供成員參考。

(會後按：秘書處已於七月四日把路政署提交的簡報文件分發予各成員參閱。)

9. 成員提出意見如下：

- (1) 大雨時，該行人天橋近雅麗珊社區中心的轉角位置曾出現瀉水情況，建議於天面加設擋水板；
- (2) 建議於路德圍的升降機附近位置加建圍欄，以減低對附近居民的噪音滋擾；
- (3) 於該行人天橋近雅麗珊社區中心及蟹地坊部分加高的圍欄如採用金屬網狀設計恐怕會影響天橋整體美觀，建議考慮其他更美觀的設計。此外，建議有關部門考慮加入擋雨的設計，以及確保圍欄在加高後不會阻礙空氣流通；
- (4) 於該行人天橋頂的排水口加設鍍鋅六角網，以防止垃圾堵塞排水口；以及
- (5) 建議署方於日後設計區內其他天橋時，汲取行人天橋 A 的經驗，把上述的改善工程納入有關設計，例如增加排水口，以防止橋面出現積水問題。

10. 路政署高級工程師（新界）2 表示備悉成員的意見，該署會盡力做好行人天橋 A 的優化改善工程。

(按：葛兆源議員於下午四時二十五分退席。)

(C) 二零一三年四月三十日會議記錄第 11 至 24 段：行人天橋 B、C 及 D 計劃的最新進展

11. 運輸署工程師／荃灣 1 表示，在聽取成員於上次會議中提出的意見後，路政署已重新規劃行人天橋 B 的走線及設計。

12. 路政署工程師（新界）2-3 重申，荃灣區內主要道路地底雨水渠限制了行人天橋走線，並介紹有關行人天橋 B 及 D 的走線平面圖，以及行人天橋 D 的外觀設計圖。

13. 成員提出意見及查詢如下：

- (1) 要求有關部門盡快提供興建行人天橋 D 的時間表，以便居民更清晰地了解工程進度；
- (2) 於行人天橋 D 擬建的升降機槽高於天橋頂部，視覺上有欠美觀，因此要求路政署改善有關外觀設計，使其更加美觀；以及
- (3) 建議路政署考慮為行人天橋的設計加入環保元素，例如採用太陽能發電。

14. 路政署工程師（新界）2-3 在回應時指出，該署於設計行人天橋 D 時曾考慮加入環保元素。因為該行人天橋的面積不大，加上附近亦有多座高樓大廈阻擋陽光照射，因

此該行人天橋不適合採用太陽能發電。

IV 第3項議程：其他事項

15. 是次會議並無其他事項討論。

V 會議結束

16. 議事完畢，會議於下午四時五十分結束。

荃灣區議會秘書處

二零一四年七月四日