

交通及運輸委員會  
公共交通運輸網絡專責小組  
第十六次（四／一四至一五）會議記錄

日期：二零一四年八月二十七日（星期三）

時間：下午二時三十分

地點：荃灣民政事務處二樓會議廳

出席者：

區議員

鄒秉恬議員（召集人）  
曾文典議員（副召集人）  
李洪波議員  
陳金霖議員，MH，JP  
陳振中議員  
陳崇業議員，MH  
陳琬琛議員  
黃家華議員  
羅少傑議員

增選委員

方閏發先生  
王銳德先生，MH  
呂迪明女士  
胡明焯先生  
張醒文先生  
曾大先生  
黃晚就先生

荃灣區議會秘書處代表：

莫瑞洪先生  
張煒女士（秘書）  
陳素雯女士  
陳君諾先生

聯絡主任主管（區議會及南） 荃灣民政事務處  
行政主任（區議會）4 荃灣民政事務處  
臨時行政助理（區議會）1 荃灣民政事務處  
項目統籌（區議會）1 荃灣民政事務處

列席者：

謝自清女士  
黃秀娟女士

黃勁文先生  
黃子健先生

高級運輸主任（荃灣） 運輸署  
襄理（策劃及發展） 九龍巴士（一九三三）  
有限公司  
社區事務經理 九龍巴士（一九三三）有限公司  
荔枝角車廠高級車務主任 九龍巴士（一九三三）  
有限公司

缺席者：

區議員

文裕明議員，MH  
林婉濱議員  
林琳議員  
黃偉傑議員

增選委員

王化民先生

## 會議內容

### I 歡迎及介紹

召集人歡迎各成員、政府部門及機構代表出席小組第十六次會議。

### II 第 1 項議程：通過七月二日小組會議記錄

2. 成員一致通過上述會議記錄。

### III 第 2 項議程：續議事項

#### (A) 二零一四年七月二日會議記錄第 3 段：要求運輸署盡快在荃灣區內尋找合適位置增設電單車泊位，以舒緩地區上有需要的人士

3. 運輸署高級運輸主任（荃灣）報告，該署工程部已就永順街增設電單車泊位完成地區諮詢工作，有關的諮詢結果正面。該署已安排工務部門展開有關工程，預計於十月完成。

4. 召集人表示，成員可向運輸署提出有關在區內其他位置增設泊位的建議。

（按：陳振中議員、陳琬琛議員及曾大先生於下午二時四十分到席。）

#### (B) 二零一四年七月二日會議記錄第 4 段：2014-2015 年度荃灣區巴士路線發展計劃

5. 運輸署高級運輸主任（荃灣）報告，該署巴士發展組已於七月三十一日，發信通知荃灣區議會轄下交通及運輸委員會有關 2014-2015 年度荃灣區巴士路線發展計劃中將會落實及已調整的項目。

#### (C) 二零一四年七月二日會議記錄第 5 至 8 段：討論“荃灣區公共交通工具班次服務調查”報告（2013）

6. 召集人表示，服務承辦商已重新製作 200 隻閃存盤，並已於七月二十二日送交合辦機構路德會賽馬會海濱花園綜合服務中心。

7. 召集人建議合辦機構把以往數年的調查報告一併儲存於服務承辦商重新製作的 200 隻閃存盤內，並將此“綜合閃存盤”再分發予荃灣區區議員及荃灣區內的大廈組織，而每名小組成員可獲分發兩隻“綜合閃存盤”。他認為無需再把上述閃存盤分發予曾收取舊閃存盤的各相關政府部門、其他 17 區區議會及區內的大廈組織。

8. 秘書表示，按照以往慣例，建議每名小組成員獲分發一隻閃存盤。

9. 召集人表示不同意秘書處的建議。他認為如成員遺失了一隻閃存盤，仍有另一隻閃存盤可作後備之用。

10. 成員的意見及提問摘錄如下：
- (1) 建議每名交通及運輸委員會委員亦可獲分發兩隻閃存盤；
  - (2) 區議員通常會獲分發多於一張區議會活動門券；
  - (3) 建議應盡量把閃存盤分發予區內大廈組織，如閃存盤還有剩餘，才分發予成員作後備之用；以及
  - (4) 區內大廈組織的數目遠少於二百個，相信會餘下很多閃存盤，而分發予成員亦可節省郵寄費用。
11. 秘書表示，活動門券與閃存盤的性質不同，為公平起見，建議每名小組成員獲分發一隻閃存盤。
12. 召集人表示不同意秘書處的意見。他認為該閃存盤的成本只是 20 至 30 元，與在大會堂舉行的活動的門券比較，價值可能更低，因此應從實際需要來決定成員獲分發閃存盤的數量。

(按：陳金霖議員於下午二時四十五分到席。)

13. 經投票後，結果為五票支持、一票反對及十票棄權，通過每名荃灣區區議員獲分發一隻閃存盤，而每名交通及運輸委員會委員可獲分發共兩隻閃存盤；至於餘下的閃存盤，則分發予區內其他大廈組織。

(D) 二零一四年七月二日會議記錄第 9 至 16 段：商討小組與地區團體合辦活動的區議會撥款申請－商討“荃灣區專線小巴班次服務調查計劃”計劃安排及財政預算

14. 召集人匯報“荃灣區專線小巴班次服務調查計劃”的最新進展，並請成員參閱合辦機構路德會賽馬會海濱花園綜合服務中心就縮減調查時數提供解釋的信件。
15. 經討論後，成員同意縮減調查時數至約 500 至 550 小時，而調查路線則縮減至八條。

IV 第 4 項議程：其他事項

16. 召集人表示，小組於多年前曾討論有關青衣北橋與青衣站之間的行人連接路工程，該工程原本預計於二零一二年完工。鑑於當時有葵青區區議員建議加設無障礙通道，使有關工程需要延期，而該工程已於二零一四年八月一日開始動工，預計於二零一六年年中完工。

V 會議結束

17. 召集人提醒各成員，下次會議日期為十月十六日，而提交文件限期為九月二十九日。

18. 議事完畢，會議於下午二時五十五分結束。

荃灣區議會秘書處

二零一四年十月十六日