



交通及運輸委員會

羅少傑主席：

強烈要求改善荃錦公路一帶交通服務

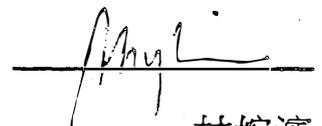
荃錦公路兩旁有朗逸峯、寶雲匯兩個私人屋苑，以及川龍、光板田村等多個鄉村，居民有約五千多人，常客以鄉村村民為主，亦包括一些川龍茶客及邨巴較疏的寶雲匯居民。此外還包括一些政府部門及營舍、教育中心等職員、以及假期眾多遊客、學生及郊遊人士。對於這些鄉村村民，每日只靠每小時只有一班次的 51 號巴士及 80 號小巴來往荃灣市區，一旦這兩款交通服務出現問題，居民生活立即大受影響，苦不堪言。

自從 51 小巴減少班次至一小時一班後，這一帶的交通變得非常不方便。加上近年小巴公司聘請司機出現困難等因素，小巴班次亦常見不穩，令本人收到更多川龍及光板田村等居民投訴全日所有時段都很難搭車，希望改善荃錦公路一帶的交通服務。

有見及此，本人希望主席安排於 2019 年 5 月 6 日的交通及運輸委員會會議上與有關部門討論以下要求：

1. 要求 51 號巴士於平日早晚繁忙時段恢復半小時一班次
2. 要求 51 號巴士實施分段收費。
3. 要求小巴公司恢復 6 年前的做法，在川龍村總站留 3 個位給下遊居民。
4. 要求小巴公司於全日增加班次，並保持班次穩定。

荃灣區議員



林婉濱

2019 年 4 月 16 日