

二零一六年三月七日  
交通及運輸委員會會議報告

I. 成立交通及運輸委員會轄下工作小組

委員通過下列事宜：

- (1) 成立三個工作小組，包括公共交通運輸網絡專責小組、交通安全教育推廣小組及荃灣行人天橋網絡工作小組；
- (2) 各工作小組的職權範圍載於附件；以及
- (3) 各工作小組、其召集人及副召集人和身兼區議員的成員的任期由二零一六年三月七日起至二零一九年十二月三十一日止。身兼委員會增選委員的成員的任期分別由二零一六年三月七日起至二零一七年十二月三十一日止，以及由二零一八年一月一日起至二零一九年十二月三十一日止。

2. 各工作小組正、副召集人的名單如下：

<u>工作小組</u>	<u>召集人</u>	<u>副召集人</u>
(1) 公共交通運輸網絡專責小組	鄒秉恬議員	鄭捷彬議員
(2) 交通安全教育推廣小組	黃家華議員	陳振中議員
(3) 荃灣行人天橋網絡工作小組	古揚邦議員	林 琳議員

II. 2016-2017年度荃灣區巴士路線計劃

3. 運輸署代表介紹2016 - 2017年度荃灣區巴士路線計劃（下稱“計劃”）。委員就計劃提出多項意見，包括歡迎新增的A31P號機場巴士輔助路線，但認為建議行車路線未能照顧青龍頭一帶居民的需要，因此要求延長路線以途經青龍頭一帶；歡迎新增234C號巴士的回程班次；原則上不反對234X號巴士調整行車路線，但居民反映其班次較疏落，希望加以改善；建議增加40P號巴士的上班次至十班；建議49X號巴士在石圍角邨加設分站；要求48P號巴士由豪景花園開出及提供全日服務；建議延長53號巴士路線至青龍頭迴旋處，並維持現有班次；反對下調53號巴士的班次；歡迎934A號巴士增加回程班次，並建議提前該路線的服務時間至早上七時三十分；支持增設來往星堤及鯪魚涌的962E號巴士線；支持新增的48A號巴士線，並建議在假日也提供服務；環宇海灣居民反對調低38A號巴士班次至每30分鐘一班的建議；建議優化936號巴士回程路線及36A號巴士路線和班次；238X號巴士班次一向不足，不贊成減少行走該路線的巴士數目；不反對930X號延長服務時間，並建議於星期一至日提供服務；支持調整A31號巴士行車路線的建議；要求Y41號巴士在星期日提供服務，以方便遊客；建議增加36X號巴士一班班次；以及建議延長深宵巴士線N36號的服務時間至凌晨四時三十分。運輸署、九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱“九巴”）、城巴有限公司／新世界第一巴士服務有限公司及龍運巴士有限公司代表均表示會考慮委員的建議。公共交通運輸網絡專責小組

會繼續跟進上述建議。

### III. 要求國瑞路近縉庭山位置斑馬線改為按鈕式交通燈

4. 委員表示，國瑞路一帶的住宅相繼落成，附近亦有工廠大廈及貨倉等設施，因此人流及車流都很高。國瑞路近縉庭山的位置現有的行人過路設施為斑馬線，但車輛司機一般不會主動停車讓行人過馬路，路上的行車還包括泥頭車及重型貨車等，十分危險。為此，委員建議把該斑馬線改為設有按鈕式交通燈的過路處，以及把過路處設於該路段的較後位置，以便重型貨車司機有足夠時間煞停車輛。運輸署代表表示，該署人員曾於早上及傍晚的繁忙時段到國瑞路進行實地視察及交通流量調查，發現該斑馬線的人流及車流並不高，而駕駛者的前方視線亦足夠，因此暫時未有計劃為該過路處加設交通燈。至於部分駕駛者的不恰當駕駛態度，該署已請警方多加留意。為進一步提升道路安全，該署建議於斑馬線兩端前方加設“前面有行人過路處”的標誌及“慢駛”標誌牌。在加設按鈕式交通燈方面，該署會考慮人流情況、環境因素、駕駛者的前方視線是否足夠、該處是否接近路口，以及意外數據等再作決定。此外，該署會仔細研究有關更改過路處位置的建議。

### IV. 要求改善青山公路荃灣段麗城出口之設計以改善該路段長期交通擠塞問題

5. 委員表示，青山公路荃灣段麗城出口為麗城一帶最主要的交通通道，但其迴旋處的設計令使用該出口的車輛必須讓路予來自較少行車的道路的車輛，結果造成麗城一帶交通擠塞。委員建議改善該路口的設計，包括取消迴旋處的設計，在該處加上“讓路”線或“停車”線，把麗城出口的道路由一條行車線改為兩條行車線，調整灣景花園一帶的交通燈號以疏導車流等。運輸署代表表示，該署人員曾在早上及傍晚的繁忙時段到國瑞路進行實地視察及交通流量調查，發現該迴旋處的大部分車輛均由麗城出口駛入，但這些車輛須讓路予來自海興路的行車，結果造成麗城出口擠塞。為改善有關情況，該署會調校麗城一帶的交通燈號，以便利由麗城出口駛出的車輛使用該迴旋處。此外，該署會再行研究有關加設“讓路”線或“停車”線，把麗城出口的道路改為兩條行車線及檢視灣景花園一帶的交通燈號等建議。

### V. 要求往返梨木樹邨巴士路線增加分段收費事宜

6. 委員關注梨木樹邨巴士路線增加分段事宜，並建議36A號巴士由葵芳往梨木樹邨方向的车費與36M號巴士相同(4.0元)，48X、278X及73X號巴士由梨木樹邨和宜合道巴士站往荃灣方向的车費與36號巴士相同(4.3元)，這樣可避免市民為等候車費較便宜的巴士，而不乘坐前往相同目的地的其他線路巴士，結果令車費較便宜的巴士較為擠擁，而車費較昂貴的巴士則較少乘客。委員指出綠色專線小巴及輕鐵均設分段或分區域收費，但巴士卻未有相同安排，因此希望有關部門及巴士公司就上述情況提供數據及解釋。委員表示，若推行有困難，可考慮於某時段試行，亦可參考輕鐵收費的做法，即是於車站內收費，以實行分區域收費。委員亦建議，運輸署可考慮在審批巴士公司專營權時加入服務條款，以解決有關問題。運輸署代表表示，政府鼓勵公共交通營運商在確保能夠維持適

切及有效率的公共交通情況下，因應營運情況和社會經濟環境，盡可能調低收費及提供優惠措施，以減低市民的公共交通開支。基於自由營商的精神，提供票價優惠是個別公共交通營運商的商業決定，同樣，綠色專線小巴的分段收費亦是由有關營運商自願提供。儘管如此，該署會繼續鼓勵專營巴士公司因應其營運情況推出更多巴士轉乘優惠計劃，使乘客享有更多服務選擇，以優惠票價前往更多目的地，減少開設點對點巴士路線，以紓緩交通擠塞及改善環境，並提高巴士資源的使用效率。九巴代表表示，在訂定收費時，九巴會從整個巴士網絡作出考慮。現時，九巴的七成路線已提供分段收費，包括文件中提及的48X、278X及73X號巴士。她表示會把議員的建議提交公司考慮。對於減價後能達到分流效果的意見，她指出若長途路線巴士的分段收費在減價後會影響短程路線巴士的乘客量，則部分短程路線巴士的班次可能會予以調整，這樣對乘客的影響可能更大。主席表示把有關問題交由公共交通運輸網絡專責小組跟進。

#### VI. 建議討論荃灣區非法賽車問題

7. 委員表示，荃灣區非法賽車問題存在已久，不但造成交通安全隱患，而且產生噪音滋擾。委員建議警方加強執法行動，包括增加突擊檢查次數及採用高科技儀器，如地面感應線圈相機等協助執法，並建議於深井迴旋處、荃灣路及象鼻山路等地方增設偵察車速攝影機。香港警務處代表表示，該處交通執行及管制組會收集偵察車速攝影機的資料並交由有關部門執法，向違例者發出告票。至於偵察車速攝影機的選址及安裝事宜則由運輸署負責，該處交通總部會向運輸署建議於某些超速黑點或交通意外黑點安裝偵察車速攝影機。警方已於不同時間進行巡邏及偵速，亦已留意到非法賽車人士出沒，若發現有非法改裝的車輛時，警方會進行檢控，並要求把有關車輛送往汽車檢驗中心檢查，該車輛經修理後才可再次行駛。他會記錄委員的意見，以供警方編排行動時作參考。運輸署代表表示，他會把委員建議增設偵察車速攝影機的地點轉交相關同事跟進。主席希望運輸署代表於會議後與委員確定建議增設偵察車速攝影機的地點。

#### VII. 建議興建升降機連接青山公路與浪翠園及海雲軒

8. 委員表示，鑑於浪翠園第一期及第二期及海雲軒對外連接通道未能達到政府在《設計手冊：暢通無阻的通道 2008》之內訂明的規格，加上人口老化，為方便該區居民使用，尤其是長者及孕婦，委員建議於青山公路青龍頭段近馬灣碼頭巴士站興建升降機，連接青山公路與浪翠園及海雲軒。運輸署代表表示，政府就興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統一事，於二零零九年訂立了一套客觀及具透明度的評分準則，為當時收到的 20 項建議工程項目進行初步技術可行性研究的優次。政府於二零零九年五月就此諮詢立法會交通事務委員會，並於有關評審完成後，再於二零一零年二月向立法會交通事務委員會匯報結果。政府現時正跟進經評審後排名最高的十項建議，並在該十項建議的推展上了軌道後，再跟進其他建議。委員希望該署可考慮其他方案，如成立相關工程基金、把有關建議納入“人人暢道通行”計劃等，以加快跟進有關建議，並訂定推行時間表。主席希望運輸署考慮委員的建議。

### VIII. 要求討論於沙咀道及眾安街交界增設交叉過路處可行性

9. 委員討論增設行人交叉過路處的可行性，並建議於沙咀道及眾安街交界、街市街及眾安街交界及荃景花園一帶增設行人交叉過路處，以方便行人使用及疏導人流。運輸署代表表示，該署會檢視有關建議的可行性，並正在荃灣區物色合適的路口，作為設置行人交叉過路處的試點，以研究有關設施的成效。

### IX. 路政署（荃灣區）過去兩個月內完成、正在施工及已規劃在未來六個月內動工的小型交通改善工程項目及時間表（截至二零一六年二月十九日）

10. 路政署代表介紹荃灣區小型交通改善工程項目及時間表。

### X. 其他事項

11. 委員提出意見如下：

- (1) 設於青山公路近國瑞路公園出口附近的欄杆經常遭車輛撞毀，因此希望作出改善；
- (2) 由於在城門隧道近李炳中學附近曾發生交通意外，導致該處一支燈柱損壞，希望有關部門跟進燈柱維修工作；以及
- (3) 港安醫院附近、荃貴街及眾安街違例泊車情況嚴重，希望警方加強執法。

荃灣區議會秘書處

二零一六年三月十五日