

二零一七年一月九日
交通及運輸委員會會議報告

I 「人人暢道通行」計劃的下一階段

路政署代表介紹「人人暢道通行」計劃的最新發展。政府檢討後建議優化計劃，在《二零一六年施政報告》中宣布，將由二零一六年第四季起再次邀請各區議會，選出不多於三條現有行人通道作為第二批推展項目。當中可供區議會考慮的行人通道，將不再局限於由路政署負責維修及保養的公共行人通道，但需符合下列條件，包括（一）行人通道橫跨由路政署負責維修及保養的公共道路；（二）市民可以在任何時間從公共道路進入這些行人通道；（三）該等行人通道不屬私人擁有；以及（四）現時負責管理和維修該等行人通道的人士或機構同意有關加建升降機設施的建議，並願意在加建升降機設施工程、其後就升降機設施的管理和維修工程進行期間與政府合作，而且有關加建工程並不涉及收地，以確保公帑用得其所。就荃灣區而言，該署共收到由市民提出的 20 項建議，經整理及審視後，再扣除因各種原因不在是次諮詢考慮之列的公共行人通道，加上三條符合上述四項條件而並非由路政署負責維修及保養的現有行人通道，共計有 14 條行人通道可供委員考慮。該署已就這些行人通道提供相關資料，包括收到的建議數目、人流數字、可能影響將來人流的因素、鄰近是否設有長者或傷健人士相關設施、鄰近是否已設置可替代的無障礙通道設施、可能遇到的技術困難及初步估算建造成本等，以便委員在排列優次時作全面考慮，委員亦可提出其他類似加建升降機的建議。經討論後，委員會同意就項目 NF220、NF248 及 NF464 進行實地視察，研究會否把這些項目納入供委員選擇的建議中。委員亦可提交有意視察的項目資料，以便作出安排。委員會在進行實地視察及參考路政署提交的補充資料後，便會以評分形式選出五條（其中兩條為後備選擇）行人通道進行有關工程。

II 建議延長 234B 至屯門公路轉車站

2. 委員表示，在荃灣往市區的巴士路線方面，現時只有 52X 號線前往美孚至旺角及 962B 號線前往上環至銅鑼灣。然而，隨着香港發展重心逐漸移離傳統商業區，荃灣區市民前往九龍東部、新界西北及東部等的需求逐漸增長，荃灣區現時未能有效連接以上地區。此外，現時來往青龍頭及荃灣的巴士路線只有 53 號線，班次為每半小時一班，加上該路線由元朗開出，車程漫長，影響回程班次。在小巴服務方面，由青龍頭及深井前往荃灣、葵涌及青衣的小巴服務範圍狹窄，車輛滿座後便無法接載中途站的乘客，可見有效服務範圍只局限於有關小巴總站附近，因此建議九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱“九巴”）延長 234B 號線來往荃灣西站至屯門公路轉車站（九龍方向），並縮短 53 號線來往元朗東及屯門公路轉車站（屯門方向），以優化巴士路線，為居民提供更便利的交通服務。運輸署代表回應，53 號線為現時唯一一條經青山公路來往荃灣及元朗市中心的巴士路線，縮短該巴士路線會令 36.4% 往荃灣方向及 44.5% 往元朗方向的乘客受到影響，而且 53 號線屬跨區巴士路線，除了要符合該署縮短路程指引外，亦需得到元朗區議會的同意，方可縮短有關路程。至於延長 234B 號線至屯門公路轉車站（九龍方向），則會增加該巴士路線的行

駛路程，可能會令票價上升，影響乘客。九巴代表回應，九巴過往曾在巴士路線發展計劃中就 53 號線、234A 號線及 234B 號線提出建議。在二零一六年，因 53 號線的乘客量偏低，九巴便按運輸署指引減少班次，把節省下來的資源調撥予 234B 號線，服務深井至荃灣一帶的居民。但在聽取各持份者的意見後，九巴最終撤回上述方案，維持 234B 號線現有行車安排。現時 234A 號線及 234B 號線實施聯合班次，班次大約為五至十分鐘一班，如果延長 234B 號線，可能會影響其他車輛的資源分配。九巴會就來年的巴士路線發展計劃進行仔細檢討。委員建議九巴把 52X 號線延至屯門公路轉乘車站，並提供轉乘優惠。九巴代表已備悉委員希望把巴士路線延伸至轉乘車站的意見，作為來年的巴士路線發展計劃的討論重點。運輸署於會議後會提供來往荃灣及屯門，並途經轉乘車站的巴士路線資料，以供委員參考。

III 要求路政署於荃灣地鐵站 A4 出口增設自動扶手梯

3. 委員表示，現時每日有大約 30 000 人使用荃灣地鐵站 A4 出口樓梯，儘管路政署已在附近興建升降機，但有關項目主要供老弱及傷殘人士使用，並未能紓緩強大的行人流量需求。委員建議路政署與香港鐵路有限公司（下稱“港鐵”）合作，在荃灣地鐵站 A4 出口（即荃灣地鐵站範圍內）增設一條上行的自動扶手電梯，以疏導使用樓梯的行人流量，以及在荃灣地鐵站 D 出口前方 100 米興建一個新出口。地政總署代表回應，現時荃灣地鐵站 A4 出口的樓梯已屬港鐵擁有，如果打算向附近區域伸延發展，必須得到港鐵同意有關土地的發展規劃。地政總署對任何工程項目建議均持開放態度，如果路政署計劃興建有關項目，便須與運輸署和港鐵進行商討，並就工程項目立項，該署方可協助研究把私人土地轉為政府土地的可行性。運輸署代表回應，荃灣地鐵站 A4 出口樓梯的行人流量極高，足以支持興建扶手電梯；但由於該行人樓梯和附近土地均由港鐵擁有，有關工程牽涉土地業權問題，該署會與路政署和港鐵代表積極跟進有關建議。路政署代表回應，如果能夠解決土地業權問題，而運輸署可順利立項，該署便會積極考慮興建扶手電梯項目。港鐵代表回應，該公司會配合政府，研究有關項目的可行性及處理地權問題，並希望由政府全權負責興建、擁有及維修管理該扶手電梯。就興建新出口的建議而言，港鐵需要計算該處行人流量以及工程對附近機房設施的影響，在完成技術研究報告後方可作出決定。經討論後，主席請有關政府部門研究在荃灣地鐵站 A4 出口增設一條自動扶手電梯的可行性，以及請港鐵研究可否在荃灣地鐵站 D 出口前方 100 米興建一個新出口。

IV 有關馬灣的士及其他車輛由機場往馬灣的青嶼幹線收費安排

4. 委員表示，現時乘客由機場乘坐的士經青嶼幹線往馬灣須支付兩次費用，希望運輸署在不違例的前提下研究只收取一次費用的可行性。運輸署代表回應，青嶼幹線所涉範圍包括青馬大橋、馬灣高架道路、汲水門大橋及毗鄰區域。當的士離開青嶼幹線，經青衣西北交匯處再轉入馬灣後已屬第二次進入青嶼幹線區域。按現行《青馬管制區條例》規定，有關車輛必須逐次計算收費，共須支付 60 元青嶼幹線附加費。《道路交通（公共服務車輛）規例》（第 374D 章）第 47 條列明，的士乘客必須支付附表 5 指明的有關費用。現時青嶼幹線收費系統屬單向收費系統，如要修改有關收費，除需要修改相關法例外，亦需修改整套青嶼幹線收費系統，這可能會影響對其他車輛徵收的費用。按《道路交通（公共服務車

輛)規例》(第 374D 章)附表 5 第 4(vic)段的規定,從馬灣開往其他地點的的士亦須繳付 30 元附加費。運輸署於會議後會提交青馬管制區的圖則,以供委員參考。

V 要求九巴公司繼續 30X 在富華街站與 39M 劃一收費\$3.5

5. 委員表示,自九巴在二零一六年十月暫停 30X 分段收費優惠後,乘客的交通開支增加,希望九巴可以繼續保留這項優惠。運輸署代表回應,政府一直鼓勵公共交通營辦商因應其營運情況及社會經濟環境調低收費或提供優惠措施,如分段收費優惠,以減低市民的交通開支。巴士公司亦會因應營運環境、財政狀況及其他相關因素,決定提供的優惠項目及期限。基於自由營商精神,提供票價優惠屬個別營辦商的商業決定。該署已於二零一六年十二月三十日向九巴發出信件,鼓勵九巴在可以維持適當及有效率的交通服務情況下為乘客提供更多票價優惠。九巴代表回應,九巴由二零一七年一月七日起已改用 12.8 米高載客量的巴士行走 39M 號線,希望透過增加載客量改善富華街晚上繁忙時間出現的交通擠塞問題,減少乘客溜後的情況。主席希望九巴可慎重考慮於 2017-18 年度巴士路線計劃中延續有關分段收費優惠。

VI 路政署(荃灣區)過去兩個月內完成、正在施工及已規劃在未來六個月內動工的小型交通改善工程項目及時間表(截至二零一六年十二月二十日)

6. 路政署代表介紹荃灣區小型交通改善工程項目及時間表。

XII 委員會轄下工作小組的進展報告

(A) 荃灣行人天橋網絡工作小組

7. 根據路政署在二零一六年十二月底提供的資料,行人天橋 D 的前期工程已於二零一六年九月展開,中華電力有限公司(下稱“中電”)正遷移地底現有的電纜,進展良好。為應付聖誕及農曆新年期間區內可預見增加的人流,中電已進行大部分恢復路面的工程,並會盡量收窄日後遷移工程所需的範圍。在遷移工程完成後,便會逐步展開天橋的地基及橋身工程。至於行人天橋 B 及 C 方面,路政署因應最新發展,已獲取各公共事業機構現有及計劃中的地底公共設施詳細資料,現正檢視這些地底公共設施對行人天橋 B 及 C 走線設計的影響。

(B) 公共交通運輸網絡專責小組

8. 小組已於二零一六年十一月二十三日舉行第六次會議,繼續跟進以下七個事項,包括:
- (1) 要求運輸署盡快在荃灣區內尋找合適位置增設電單車泊位,以舒緩地區上有需要的人士;
 - (2) 強烈要求警方及運輸署馬上嚴肅及認真處理聯仁街塞車的現狀,以解決公共巴士服務受阻及改善該區一帶交通的流量;
 - (3) 強烈要求運輸署督促各公共交通工具營運商提交各項交通服務班次調節方案,以應付突發大量人潮而迫切需求時的局面;
 - (4) 要求加強取締佔用西樓角多層停車大廈外村巴士站之車輛及尋求改善方案;
 - (5) 強烈要求運輸署馬上研究擴闊及改善永德街相關路段,增設的士上落客停泊位方

案，以方便來往環宇海灣的訪客及居民。同時也要求警務處加強在永德街及永順街的執法力度以防止問題惡化，確保荃灣海濱區的交通保持暢順；

(6) 2016-2017 年度荃灣區巴士路線計劃；以及

(7) 強烈要求運輸署及路政署馬上提交橫龍街工廠區一帶的交通詳細工程資料，以供瞭解及進行討論。

另外，小組訂於二零一七年一月十一日舉行第七次會議。

(C) 交通安全教育推廣小組

9. 小組已順利完成 2016-2017 年度所有活動，包括荃灣區模範行人表揚日、荃灣區道路安全耆趣講座及荃灣區道路安全嘉年華。

(D) 行人通道上蓋工作小組

10. 小組於二零一六年十一月十七日向小組成員發出信件，邀請他們於二零一六年十二月十六日（星期五）或之前就行人通道上蓋計劃提出建議走線，並合共收到七項建議。有關建議已轉交運輸署跟進。小組於二零一七年一月四日與提出建議的七名成員、運輸署及路政署代表進行交流，並請成員在二零一七年一月十日前就運輸署及路政署提出的微調建議提出修訂。

荃灣區議會秘書處

二零一七年一月