

二零一七年七月三日
交通及運輸委員會會議報告

I 檢視巴士站設施對使用者會否構成不便及危險

委員表示，荃灣區內不少巴士站設計欠佳，舊式巴士站的支柱設於行人路中心，令眾多乘客於繁忙時間候車時更加擠擁。巴士站內的廣告招牌光線不足，有時則出現燈箱過熱的情況，加上地面部分排水渠欠缺渠蓋，對乘客及行人均構成不便及危險，因此希望政府檢討及監管巴士站設施，並進行地區諮詢，以減少對市民的影響。此外，委員希望九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱“九巴”）在進行優化巴士站工程前充分諮詢不同持份者，包括當區區議員，並提供預報巴士到站、充電及無線上網服務。委員希望巴士公司可以把廣告燈箱遷移至巴士站上蓋，既可加強宣傳效果，亦避免阻礙乘客候車；並建議巴士公司定時更換巴士路線指示，以便乘客掌握最新的巴士路線資訊。運輸署代表回應，巴士公司在興建巴士站上蓋前會考慮行人路闊度，附近周邊環境、是否有大廈出入口、商舖及斜坡等客觀因素後才向運輸署提出申請。該署在收到巴士公司的申請後會透過民政事務處進行地區諮詢，並在收集相關部門的意見後審批巴士公司的申請，而巴士公司負責跟進優化個別巴士站的候車環境及設施。路政署代表回應，關於蕙荃體育館巴士站 U 型水渠欠缺渠蓋，如該署負責維修保養有關水渠，他會向維修部反映跟進。如其他部門負責維修保養該水渠，該署亦會通知有關部門跟進。九巴代表回應，九巴會在考慮地底設施的鋪排後，在巴士上蓋支柱之間及平排位置興建巴士站上蓋，以免阻礙行人。九巴會陸續增加廣告招牌照明設施，方便市民。此外，關於加設廣告招牌，九巴會先向運輸署提出申請，經運輸署諮詢、評估及批准後方會動工。九巴已經移除有關巴士站廣告招牌，以免阻擋光線。關於提供預報巴士到站電子服務，九巴會分階段安裝電子預報系統，亦會不定時更換巴士路線指示，九巴代表會向公司反映委員希望在巴士站加裝充電裝置的意見。

II 要求改善繆庭山對出傳屋路及油麻磡路交通問題

2. 委員表示，不少大型車輛經常在荃灣繆庭山對出的水泥廠倒車出入，工人亦會在車輛離開水泥廠時向車輪灑水，導致地面濕滑。由於該處經常發生交通意外，委員希望相關政府部門可以採取改善措施，如改鋪防滑泥砂、加強檢控及遷移水泥廠。此外，委員詢問環保署對水泥廠違法行為採取檢控行動的數據及懲處的資料詳情，並建議在必要時要求水泥廠遷至人居較少的地方經營，以減少對居民的影響。香港警務處代表回應，警方在五月及六月在油麻磡路沒有錄得交通意外數據，在傳屋路則錄得四宗交通意外，分別與私家車、輕型及重型貨車有關。由於交通意外調查組尚未完成調查，因此未能交代意外成因。鑑於該處仍有車輛違例停泊，令現場交通及駕駛人士視線受阻，因此警方於六月在傳屋路發出合共 69 張告票，希望打擊違例泊車，減少交通意外發生。運輸署代表回應，水泥廠非法排出污水是導致該處意外頻生的主因，環保署如可加強打擊及檢控，應可收阻嚇之效。經討論後，警方代表會於會議後提交過去半年於上址發生的交通意外數據供委員參考。此外，委員會與環境保護署、運輸署及路政署會進行實地視察，以研究是否需要採取改善措施。

III 要求全面完善荃景圍巴士服務

3. 委員表示，荃景圍對外可供選擇的巴士路線不多，因此致力爭取改善該區巴士服務，包括要求延長 934A 號線至全日行走、開設來往港島、油尖旺及荃灣區的通宵巴士服務，以及擴展機場 A 線巴士服務至全面覆蓋荃灣區。有委員希望把來往港島、油尖旺及荃灣區的通宵巴士服務進一步擴展至海濱花園，以及把機場 A 線巴士服務擴展至梨木樹、石圍角及海濱花園，令更多居民受惠。委員亦希望運輸署考慮把 934A 及 934 號線合併，提供全日行駛服務；而 A31P 號線的總站則可遷往灣景巴士總站，經青山公路在麗城花園設置另一個停車站，然後繞經深井前往機場。

4. 運輸署代表回應，九巴現時每日提供早晚各兩班 934A 號線巴士服務，九巴會視乎乘客量決定是否增加班次。有關把 934A 號線總站由灣仔遷至西灣河的建議，現時 934A 號線的行車時間已達 65 分鐘，遷移總站會增加行車時間，可能會影響現有班次安排。乘客可在荃景圍乘搭 39M 號線至荃灣站轉乘地鐵至港島東，運輸署會繼續留意 934A 號線的需求變化，並要求巴士公司按實際需求作出適合的服務安排。有關開設來往港島、油尖旺及荃灣區通宵巴士服務的建議，基於資源運用及環保因素，未能於每區都設有直達目的地的通宵巴士服務，該署已備悉委員的意見。有關擴展機場 A 線巴士服務至全面覆蓋荃灣區的建議，如果把 A31P 號線的總站遷至麗城花園並由此處開出，則會令荃景圍天橋站及柴灣角街站的乘客受到影響，運輸署對委員的建議持開放態度。有關增加一條由荃景圍經荃灣市中心前往機場的巴士路線建議，荃灣及葵青區已有五條機場巴士服務路線，包括 A31 號線、A31P 號線、E31 號線、E32 號線及 A32 號線，九巴及龍運巴士有限公司（下稱“龍運”）亦由二零一六年十一月九日起提供最高 6 元的 A 線機場巴士轉乘優惠。由於現有公共運輸網絡已為荃灣的乘客提供往返東涌及機場的巴士服務，運輸署未有計劃開辦直接來往荃灣及東涌機場的新巴士服務。九巴代表回應，九巴備悉委員要求延長 934A 號線至全日行走及合併 934 與 934A 號線的意見，九巴會積極探討適切的方案以回應訴求。就開設來往港島、油尖旺及荃灣區通宵巴士服務的建議，九巴希望可以在合理行車時間下滿足居民對通宵巴士的需求，九巴會就此建議聆聽委員的意見，並與運輸署保持溝通。九巴備悉委員希望加強青龍頭機場巴士服務，但由於高於 12 米的新車未能在海濱區轉彎行駛，改用低於 11 米的短車亦不符合經濟及環保效益，因此九巴未能大幅度修訂有關機場巴士路線，九巴會繼續收集委員的意見以便跟進。龍運代表回應，該公司曾在建議路段試車，但受車型限制，龍運的機場巴士無法順利駛過永德街，因此無法修訂有關機場巴士路線。龍運會研究在灣景花園設置總站的建議，希望可以利便巴士停泊外，亦有空間讓車長休息。巴士公司代表備悉委員希望優化荃景圍巴士服務的意見，並會作出跟進。

IV 要求港鐵提供荃灣區專線小巴轉乘優惠

5. 委員表示，港鐵特惠站只設於港鐵站附近 500 米範圍之內，未能惠及較偏遠地區如荃景圍、梨木樹邨及麗城花園的居民，因此希望港鐵可以提供專線小巴轉乘優惠，以回饋社會，並吸引更多市民乘搭。委員希望港鐵考慮在梨木樹邨、馬灣及荃灣海濱等區設立特惠站、提高轉乘優惠至每程 2 元及盡早推行有關計劃。委員亦希望港鐵可以提供小巴轉乘優惠路線名單，並詢問有關優惠是否雙程優惠。運輸署代表回應，政府一直積極鼓勵公共交通工具營辦商因應其營運、財政、市場狀況及乘客需求為市民提供車費優惠計劃，以減輕市民的公共交通開支負擔。所提供的票價優惠幅度則屬個別營辦商按其謹慎理財原則而作出的商業決定。港鐵代表回應，自三月二十一日起，港鐵按二零一七年的票價調整機制檢討結果，把轉乘優惠涵蓋的專線小巴路線由現時的

61 條擴展至全港 530 條小巴路線，優惠金額為每程 0.3 元，現有路線的優惠維持不變，港鐵會積極與小巴營辦商商討有關計劃的推行細節。港鐵設立特惠站的原意是為了鼓勵乘客步行至附近港鐵站乘車，並透過扣減 2 元車費優惠擴大客源，因此建議新增特惠站的地點必須與附近港鐵站保持適當步行距離，亦可吸引新增乘客，並具有足夠空間及電力供應，才符合設置特惠站的標準。由於馬灣附近並沒有港鐵站，因此不符合加建特惠站的條件。委員可向港鐵提出適合設立特惠站的地點，港鐵會在收到建議後研究加建的可行性。港鐵小巴轉乘優惠計劃屬雙程車票優惠，亦覆蓋全港所有綠色專線小巴路線，港鐵正積極與小巴營辦商商討計劃推行時間表。在維持上市公司財政穩建的前提下，港鐵會研究提供更多不同轉乘優惠的可行性。

V 路政署（荃灣區）過去兩個月內完成、正在施工及已規劃在未來六個月內動工的小型交通改善工程項目及時間表（截至二零一七年六月十六日）

6. 路政署代表介紹荃灣區小型交通改善工程項目及時間表。

VI 公共交通運輸網絡專責小組與地區團體合辦活動的區議會撥款申請

7. 委員會通過以下一項撥款申請：

活動名稱	申請／合辦團體	批核款項(元)
(1) 荃灣區專線小巴及巴士班次服務調查計劃	路德會賽馬會海濱花園綜合服務中心	87,000.00

VII 委員會轄下工作小組的進展報告

(A) 荃灣行人天橋網絡工作小組

8. 小組已於二零一七年六月七日舉行第二次會議，在會議上，路政署就行人天橋 A, B, C 和 D 的最新進展作出匯報。行人天橋 A 已全面開通。除了定期檢查及維修保養外，路政署於過去數年不斷為行人天橋 A 進行優化工程，包括加裝貓梯、擋水板及鐵絲網於天橋上蓋，以完善該天橋的日常運作。至於行人天橋 B 及 C，路政署已取得各公用事業機構現有及計劃中的地底公用設施詳細資料，現正檢視這些設施對行人天橋 B 及 C 走線設計的影響，並已就各方案的技術可行性完成初步評估，該署將安排為地底公用設施進行勘探，並會就爭議性較大的行人天橋 B 海盛路段與持份者討論走線方案。行人天橋 D 的前期工程已於二零一六年九月展開，中華電力有限公司及香港中華煤氣有限公司已完成初步遷移地底現有的電纜及煤氣喉管的工程。其餘的遷移工程會與天橋的主體工程同步進行。行人天橋 D 的主體工程已於二零一七年五月二十三日正式展開。承建商正進行主體工程的預備工作，包括聯絡相關的持份者、設置地盤辦公室，以及申請臨時交通措施等。另外，關於大窩口地鐵站行人天橋扶手電梯工程，路政署現正根據最新的勘測資料，重新檢視大窩口地鐵站行人天橋扶手電梯工程的方案，以減少工程對青山公路的影響及盡量避免建造臨時樓梯。在不影響港鐵維修空間的限制下，建議的扶手電梯及重置的樓梯將會分開建造，除可縮短工期，重置的樓梯亦會較先前方案中建議的尺寸寬闊，路政署將在完成新方案的初步設計後進行公眾諮詢，並安排刊憲。

(B) 公共交通運輸網絡專責小組

9. 小組已於六月一日舉行第十次會議，繼續跟進及討論以下七件事項，包括要求運輸署盡快在荃灣區內尋找合適位置增設電單車泊位，以舒緩地區上有需要的人士；強烈要求警方及運輸署馬上嚴肅及認真處理聯仁街塞車的現狀，以解決公共巴士服務受阻及改善該區一帶交通的流量；強烈要求運輸署督促各公共交通工具營運商提交各項交通服務

班次調節方案，以應付突發大量人潮而迫切需求時的局面；要求加強取締佔用西樓角多層停車大廈外村巴士之車輛及尋求改善方案；強烈要求運輸署馬上研究擴闊及改善永德街相關路段，增設的士上落客停泊位方案，以方便來往環宇海灣的訪客及居民。同時也要求警務處加強在永德街及永順街的執法力度以防止問題惡化，確保荃灣海濱區的交通保持暢順；強烈要求運輸署及路政署馬上提交橫龍街工廠區一帶的交通詳細工程資料，以供瞭解及進行討論；以及 2017-2018 年度荃灣區巴士路線計劃。此外，在會議上，成員討論“要求運輸署及政府相關部門協助研究可行方案，打開海灣花園與環宇海灣間之部分隔欄作閘門通道，以便兩屋苑居民能便捷往來互通互惠，創造更好的居住環境”及“商討小組與地區團體合辦活動的區議會撥款申請”。小組訂於七月十九日舉行第十一次會議。

(C) 交通安全教育推廣小組

10. 小組沒有特別事項報告。

(D) 行人通道上蓋工作小組（非常設）

11. 小組已於三月三十日通知各委員、運輸署及路政署有關行人通道上蓋問卷調查結果，以便跟進。由於非常設工作小組的任期只有八個月，加上已經完成相關討論事項，因此會解散有關工作小組。

荃灣區議會秘書處

二零一七年七月