

二零一七年九月四日
交通及運輸委員會會議報告

I 強烈要求改善梨木樹邨專線小巴及巴士服務

1. 委員表示，梨木樹邨專線小巴及巴士服務未能滿足區內居民的需求，因此就改善該區機場巴士、東九龍回程巴士班次及專線小巴 94 號落客站等建議提出意見，以供運輸署於來年擬訂巴士路線計劃時討論。運輸署代表回應，該署備悉委員的意見，並會於來年擬訂巴士路線計劃時討論。關於把專線小巴 94 號的落客點遷至好爵中心的建議，該署會與該署葵青辦事處人員商討改善方案後再向委員匯報進展，而九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱“九巴”）則已於會議前以書面方式作出回應。龍運巴士有限公司（下稱“龍運巴士”）代表回應，龍運巴士與九巴共同提供機場巴士轉乘優惠，乘搭龍運巴士 A 線的乘客在轉乘九巴巴士路線時，第二程收費可享有 6 元優惠或豁免該程九巴路線收費（以較低者為準）。龍運巴士備悉委員建議在梨木樹邨提供機場巴士服務的意見，亦會密切留意當區乘客人口的變化，以滿足地區的需求。

II 要求改善國瑞路及青山公路過路設施問題

2. 委員表示，近年國瑞路一帶的居民人口及車輛數目不斷增加，但交通規劃不見改善，交通意外頻生，因此建議擴闊馬路、增加及改善行人過路設施、把斑馬線轉為交通燈及加建橫跨青山公路（荃灣段）的行人天橋，以提升道路安全。運輸署代表回應，該署已派員進行實地視察，計劃落實擴闊馬路及把現有行人設施改為輕觸式交通燈的建議。該署將會進行地區諮詢，如持份者不反對，便會盡快落實有關建議。該署亦會就興建一條橫跨青山公路的行人天橋與該署葵青辦事處人員及委員進行實地視察，並商討可行方案。香港警務處（下稱“警務處”）代表回應，警方備悉委員希望提升國瑞路及青山公路道路安全的建議，並會把有關地點列為黑點，重點打擊行人違例橫過馬路的行為，以免市民因胡亂橫過馬路而發生意外。運輸署考慮於上述地點豎立交通標誌，指示行人使用行人天橋或隧道橫過馬路。經討論後，運輸署荃灣及葵青辦事處人員會與委員進行實地視察，以積極解決國瑞路及青山公路的交通安全問題。

III 要求改善荃灣多層停車場大廈的小巴站設計以容納 19 座小巴

3. 委員表示，立法會放寬小巴座位上限至 19 座座位，雖然可令市民受惠，但部分小巴站，如荃灣西樓角路多層停車場大廈內的小巴站，卻因空間不足而未能容納 19 座小巴駛入。由於更換 19 座小巴是大勢所趨，委員希望運輸署可積極尋找其他合適地點設置小巴站，以便新型 19 座小巴順利駛過。委員建議更改荃灣西樓角路多層停車場的小巴站出入口、把小巴站遷移至荃灣西樓角路多層停車場大廈外側、西樓角花園、南豐中心巴士站或荃灣民政事務處樓下空地作上落客點、重新編排的士及小巴的停泊位置、透過改變車道工程擴闊行車空間及留意新型小巴高度，以解決駕駛空間不足的問題。運輸署代表回應，該署已檢視荃灣西樓角路多層停車場大廈的現行交通安排，並備悉 19 座小巴的高度及長度限制會增加駕駛難度；但由於上述停車場的柱位較多，該署難以再擴闊行車道的空間，但會再仔細研究委員的建議，盡快向委員會報告研究結果。此外，運輸署亦會於九月五日與小巴營運商舉行會議，以商討荃灣西樓角路多層停車場大廈兩條小巴線的行車安排，並會於下次委員會會議上報告進展。

IV 路政署（荃灣區）過去兩個月內完成、正在施工及已規劃在未來六個月內動工的小型交通改善工程項目及時間表（截至二零一七年八月十八日）

4. 路政署代表介紹荃灣區小型交通改善工程項目及時間表。委員詢問工程項目 NE/16/02357-73 的成效、工程項目 NE/17/00780-56 及 NE/16/01953-15 的工程位置，並希望運輸署就工程項目 NE/16/01953-15 進行地區諮詢，以及可以積極處理荃榮街貨車泊位問題。路政署代表回應，就工程項目 NE/16/02357-73，該署在惠荃路綠楊新村對面採取臨時交通措施，在進行道路測試時發現 12 米長車難以轉入綠楊新邨，故需修改臨時交通措施；工程項目 NE/17/00780-56 在西樓角道近華都中心外進行，擴闊一個停車彎。運輸署代表回應，工程項目 NE/16/01953-15 為在荃榮街近沙咀道加設一個傷殘人士泊車位。該署已透過荃灣民政事務處進行地區諮詢，會於會後了解諮詢的細節。就處理荃榮街貨車泊位問題，該署明白該區貨車上落客貨的需求，除了增加貨車泊位，亦重置部份停車彎影線位置，增加上落客貨空間。

V 委員會轄下工作小組的進展報告

(A) 荃灣行人天橋網絡工作小組

5. 根據路政署的資料，在六月七日荃灣行人天橋網絡工作小組會議上，路政署匯報行人天橋 B 及 C 的最新進展，並與成員討論有關的走線方案。此外，該署人員、小組召集人、運輸署代表及寶安商會王少清中學的代表於七月六日會面及商討行人天橋 B 的走線方案。另外，位於海盛路及馬頭壩道的地底公用設施勘探工程已分別於七月底及八月中展開。而行人天橋 D 的主體工程合約已批出，並於五月二十三日正式展開有關工作。承建商已大致完成主體工程的預備工作，包括施工前測量、樹木調查、地底公用設施探測、設置地盤辦公室，以及申請臨時交通措施等，並已與荃灣廣場及灣景廣場的管理公司商討天橋連接細節。此外，香港中華煤氣有限公司已於七月完成現有煤氣管的遷移工程。再者，路政署已根據最新的勘測資料重新檢視大窩口地鐵站行人天橋扶手電梯工程方案。在不影響港鐵維修空間的限制下，建議興建扶手電梯及重置樓梯兩項工程分開進行，此舉除了可縮短工期外，該地點的空間亦會較先前方案的寬闊。該署現正就新方案的總平面圖進行政府內部諮詢，在新方案的初步設計完成後，該署便會進行公眾諮詢，並安排刊憲。

(B) 公共交通運輸網絡專責小組

6. 小組已於七月十九日舉行第十一次會議，繼續跟進及討論以下八個事項，包括：
- (1) 要求運輸署盡快在荃灣區內尋找合適位置增設電單車泊位，以舒緩地區上有需要的人士：
運輸署匯報在荃灣區各地點增設電單車泊位的工程進度，包括海盛路近 TML 廣場、荃景圍近荃景花園第八座、荃灣永德街近污水泵房、德士古道近楊屋道與沙咀道、啟康街及海壩街現有電單車泊車處。
 - (2) 強烈要求警方及運輸署馬上嚴肅及認真處理聯仁街塞車的現狀，以解決公共巴士服務受阻及改善該區一帶交通的流量：
運輸署就聯仁街至沙咀道加設全日 24 小時不准停車限制區的建議與持份者磋商，並在七月進行地區諮詢。警務處一直監察上述地點的交通情況，在過去兩個月發出的違例停泊車輛告票數目與以往的相同，但現場所見情況日趨惡化，希望警方加強打擊車輛違例停泊。

- (3) 強烈要求運輸署督促各公共交通工具營運商提交各項交通服務班次調節方案，以應付突發大量人潮而迫切需求時的局面：
有關地點交通情況大致正常。
- (4) 要求加強取締佔用西樓角多層停車大廈外村巴士之車輛及尋求改善方案：
運輸署現正檢視西樓角路多層停車場對出兩邊停車彎的安排，初步建議擴闊綠楊坊對出的停車彎及調整西樓角路多層停車場的停車彎。
- (5) 強烈要求運輸署馬上研究擴闊及改善永德街相關路段，增設的士上落客停泊位方案，以方便來往環宇海灣的訪客及居民。同時也要求警務處加強在永德街及永順街的執法力度以防止問題惡化，確保荃灣海濱區的交通保持暢順：
運輸署匯報各項工程的進度，包括在永順街及怡康街交界處、在永順街至馬頭壩道及馬頭壩道左轉德士古道的路段加設全日 24 小時不准停車限制區；在永順街及怡康街交界處加設欄杆；在怡康街右轉往永順街加設合適的道路標記及把位於上述地點安全島上交通燈柱移向行人過路處位置。
- (6) 強烈要求運輸署及路政署馬上提交橫龍街工廠區一帶的交通詳細工程資料，以供瞭解及進行討論：
運輸署匯報各項工程的進度，包括橫龍街第二階段改善工程；在馬角街、龍德街及灰窰角街加設全日 24 小時不准停車限制區；在馬角街及龍德街加設欄杆及在龍德街加設護柱。
- (7) 2017-2018 年度荃灣區巴士路線計劃：
運輸署在三月及四月向荃灣區議會交通及運輸委員會委員及小組成員介紹 2017-2018 年度荃灣區巴士路線計劃，並聽取各委員的意見，以及在六月十六日提交書面回覆，以交代上述計劃中已落實及經調整項目；以及
- (8) 要求運輸署及政府相關部門協助研究可行方案，打開海灣花園與環宇海灣間之部分隔欄作閘門通道，以便兩屋苑居民能便捷往來互通互惠，創造更好的居住環境”：
地政總署指出海灣花園第三座對出的空地屬於渠務預留用地，地契條款沒有指定要求海灣花園把上述地點開放作行人通道，該署不反對由現時起開放上述地點以供行人使用，惟須視乎兩個屋苑的居民的取態，透過和平協商把欄杆拆除。該署曾向海灣花園業主委員會發信，建議拆除欄杆方便居民通行。小組已於會議後向海灣花園業主委員會發信詢問有關此事的意向，而海灣花園業主委員會初步回覆不贊成有關建議，小組會繼續跟進有關事項。

小組訂於八月三十日舉行第十二次會議。

(C) 交通安全教育推廣小組

7. 交通安全教育推廣小組將於九月七日、十月七日及十月十四日舉行荃灣區模範行人表揚日。另外，小組已於八月十八日順利舉行荃灣區道路安全耆趣講座，其餘兩場講座將於九月二十二日及十月十三日舉行，請委員踴躍支持。

VI 其他事項

8. 委員提出意見如下：

- (1) 詢問哪個政府部門負責維修及管理由政府興建的行人天橋升降機；
- (2) 希望運輸署跟進從青衣前往青馬橋二線轉一線彎位的交通擠塞問題；
- (3) 希望運輸署及警方繼續跟進城門水塘違例泊車問題；
- (4) 希望跟進德士古道迴旋處擴闊工程進度；
- (5) 希望政府部門督促清潔承辦商加強清潔荃灣區內新建的升降機；以及
- (6) 跟進大窩口升降機工程的進度。

荃灣區議會秘書處
二零一七年九月