

二零一七年九月一日
沿海事務委員會會議報告

I. 268RS 號工程計劃 – 荃灣至屯門單車徑

土木工程拓展署（下稱“土拓署”）代表向委員會介紹 268RS 號工程計劃 – 荃灣至屯門單車徑的最新進度。委員關注建議走線對海濤花園現有樹木的影響及單車徑延伸至嘉頓麵包公司旁的建議對使用單車人士的影響，詢問土拓署建議把單車徑建於海濤花園旁的原因，以及就麗海別墅的建議走線及設計提出意見。鑑於第一階段已見困難重重，他們希望土拓署思考如何令前期工程配合第一階段工程的進度，以免單車徑影響整個交通環境。假如土拓署仍未能就工程上的困難提供解決方案，委員會便應考慮是否繼續支持此項目。土拓署代表表示，該署會研究有關海濤花園受影響樹木的替代方案，並表示把單車徑延伸至嘉頓麵包公司旁的建議是為興建單車徑預留位置，而建議把單車徑建於海濤花園旁是為了減低對樹木的影響。該署會就議員的提問及意見作出研究並提供有關資料。

II. 「要求搬遷藍巴勒海峽危險船停泊處至遠離民居之處，消除安全隱患」

2. 委員表示，荃灣區目前的環境及將來的發展方向與 50 年前的大有分別，因此認為藍巴勒海峽危險船停泊處（下稱“危險船停泊處”）未能配合荃灣區的發展，而且有居民反映對危險船停泊處的擔憂，而危險船停泊處亦對居民造成環境污染及噪音滋擾。為此，委員希望運輸及房屋局（下稱“運房局”）及部門會研究委員會要求搬遷危險船停泊處的意見，並考慮重新啟動研究搬遷危險船停泊處的計劃。運房局代表表示，該局備悉居民及委員會的意見及要求。然而，由於危險船停泊處的風險不高，目前運作良好，而且研究搬遷危險船停泊處需時，該局暫時未有計劃搬遷危險船停泊處，但該局會盡量採取其他可行措施，以改善危險船停泊處的環境，減低居民的憂慮。

III. 沿海形象推廣工作小組及沿海設施管理工作小組與地區團體合辦活動的區議會撥款申請

3. 委員會通過以下一項撥款申請：

<u>活動名稱</u>	<u>合辦／申請團體</u>	<u>批核款額（元）</u>
(1) 荃灣海旁夜之夢音樂節	藝韻管弦樂協會	200,000.00

IV. 委員會轄下各工作小組的工作進展報告

(A) 沿海形象推廣工作小組

4. 小組已提交並獲委員會通過共一項小組與沿海設施管理工作小組及地區團體合辦活動的區議會撥款申請。

(B) 沿海設施管理工作小組

5. 小組與沿海形象推廣工作小組及地區團體合辦活動的區議會撥款申請已獲委員會通過，希望委員抽空參加活動。

V. 其他事項

6. 委員詢問海事處有關清理青衣北水域沉船的進度。海事處會於會議後向委員會提供相關資料。

荃灣區議會秘書處

二零一七年九月十四日