

二零一八年一月八日
交通及運輸委員會會議報告

I 渠務署工程合約編號 DC/2017/03 九龍西部及荃灣污水系統改善工程 – 第一期

1. 主席表示，秘書處於是次會議前收到渠務署的書面通知，並已分發予各委員，請委員參閱有關文件。由於該署仍需要時間檢討及優化建議方案，是次會議不會討論有關議程。

II 強烈要求改善往返荃灣公共交通工具

2. 委員建議改善梨木樹邨往返荃灣的公共交通工具，包括調整和宜合道往荃灣巴士車費與 36 號線巴士車費一致、增加 N36 號線深宵巴士班次及放寬紅色小巴在禾笛街上落車。運輸署代表回應，政府一直鼓勵公共交通營辦商因應其營運情況及社會經濟環境，盡可能調低收費或提供優惠措施，如分段收費優惠，以減低市民的交通開支。巴士公司亦會因應營運環境、財政狀況及其他相關因素，決定提供的優惠項目及期限。基於自由營商精神，提供票價優惠屬個別營辦商的商業決定。該署已於二零一七年十二月二十七日向九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱“九巴”）發出信件，鼓勵九巴在確保能夠維持適當及有效率的公共交通服務情況下，為乘客提供更多票價優惠。N36 號線深宵巴士的乘客量一直偏低，二零一七年十二月的乘客量為每班次不多於 20 人，因此沒有增加班次的逼切性。除了街市對面的停車灣外，整條禾笛街都沒有設置小巴停車上落限制區；但由於禾笛街上落客貨頻繁，暫時沒有適合的地點增設小巴停車站。九巴代表回應，除 36 號線外，途經和宜合道往荃灣的巴士還包括 48X 號線、73X 號線及 278X 號線等，主要服務來往荃灣及沙田、大埔及上水的長途跨區乘客。九巴已在和宜合道分站為該些路線設置分站收費，為區內居民提供更多乘車選擇。N36 號線深宵巴士的乘客量一直偏低，即使在公眾假期及週末的乘客量都不多於每班車 20 人，可見現有服務足以滿足乘客需求。九巴會繼續密切關注乘車情況，在乘客量及乘客需求轉變時調整班次以提升服務。

III 建議加強青龍頭至荃灣葵涌的交通

3. 委員表示青龍頭及荃灣小巴站於繁忙時間經常出現人龍，班次亦不穩定，建議增設 52M 號線，於早晚繁忙時間來往屯門轉車站及葵芳地鐵站，途經深井及青龍頭。九巴代表回應，現時青龍頭區的居民主要依賴邨巴及小巴來往荃灣及青龍頭，巴士公司在投放資源加開新線時需慎重考慮，希望在平衡公共資源用得其所的前提下為乘客提供適切的交通服務。九巴備悉委員的建議，並會研究加開新線及轉乘優惠的可行性。運輸署代表回應，該署在評估應否增加巴士路線時會考慮現有公共交通服務的供應量、乘客需要、新路線的乘客量、潛在的交通負荷及資源運用等相關因素。該署鼓勵市民選擇使用現有的公共交通服務，並充分運用巴士與巴士以及巴士與鐵路之間的轉乘安排，以善用香港的道路及運輸資源，提升公共運輸服務的營運效率。該署會與九巴研究增加新巴士路線的可行性。有關小巴班次問題，該署已一直緊密監察有關小巴路線的服務情況，並於二零一七年十二月十日下午五時至晚上九時在荃灣多層停車場大廈的小巴總站進行班次服務調查，調查結果顯示，營辦商已加開班次以應付乘客需求，最短的等候時間為 2.4 分鐘，最長的等候時間為 5.7 分鐘，平均等候時間為 3.9 分鐘，可滿足乘客的需求。

IV 要求荃灣區全面引入先進交通燈技術

4. 委員表示，不少荃灣居民反映等候交通燈的時間過長，希望可於荃灣繁忙的路口，如大河道近荃新天地的行人過路處作為智能交通的試點，有效改善車輛及行人使用道路的時間，從而減低行人久候綠燈過路的情況。此外，委員亦建議仿效歐美多個國家引入地面交通燈，透過 LED 螢光燈發放紅色或綠色，提醒行人注意過路安全。運輸署代表回應，本港目前有五個交通燈號路口設有行人感應裝置，連接至交通燈號控制器，當行人停在感應裝置範圍內，便會發出訊號，盡快切換為行人過路燈號，以減少行人等候的時間。經該署初步評估，行人感應裝置效果不錯，但仍會繼續調校，或增加感應器優化路口的交通安排，進一步提升裝置的效能及準確性，以滿足行人及車輛的需求。該署的交通控制部會留意大河道近荃新天地的行人過路處的交通燈號運作，研究縮短行人等候過馬路的時間。該署暫時未有計劃在行人過路處路面安裝 LED 交通燈，但會密切留意相關發展，特別是該裝置對交通安全的成效，該署交通控制部會不時檢討交通燈號的運作及作出適當的調整，亦會爭取資源於日後推行更多智能交通燈先導計劃。

V 要求將 312 小巴頭班車服務時間提前

5. 委員表示，不少象山邨、石圍角邨及梨木樹邨的居民需於早上五時多乘搭 312 號小巴前往青衣或附近地區工作，希望小巴營辦商可以提早 15 分鐘開出首班車，方便居民。運輸署代表回應，該署已向有關小巴營辦商發信，要求考慮提早首班車開車時間，小巴營辦商回覆，表示現時乘客量不足，加上較難聘請早班司機，該公司會透過更換 19 座小巴提升載客量。此外，該署已於二零一八年一月四日上午六時至九時進行實地調查，發現七時前開出的 312 號小巴尚未滿座，仍有剩餘載客量。該署明白市民於早上出行的交通需要，會繼續與營辦商保持緊密聯繫及留意乘客量的變化，適時與營辦商磋商，以便作出適當的安排。

VI 要求九巴改善象山邨、梨木樹邨至沙田市中心一帶巴士服務

6. 委員表示，象山邨及梨木樹邨居民反映未能於早上繁忙時間乘搭 47X 或 48X 號線前往沙田市中心，希望九巴可增加班次或開設由象山邨往城門隧道的巴士路線，方便居民轉車前往沙田。九巴代表回應，除 47X 及 48X 號線外，象山邨的居民亦可在二陂圳路乘搭 43X 及 43P 號線前往城門隧道轉車。九巴就 47X 及 48X 號線進行實地調查，發現受路面交通影響，有關巴士路線在繁忙時間偶然會出現滿座的情況。九巴會就此作出營運安排，以減少乘客乘車的困難。另外，乘客亦可在可風中學站乘搭 46X 號線前往城門隧道站轉車，收費與乘搭 47X 及 48X 號線相同。運輸署代表回應，該署鼓勵巴士公司在資源許可的情況下盡量考慮提供票價優惠，並會繼續與九巴研究解決在可風中學站乘車困難的方案。該署於二零一七年十二月二十八日上午七時至九時在可風中學對面的巴士站進行班次調查，調查結果顯示，47X 號線的平均載客率為 30% 至 91%；48X 號線的平均載客率為 35% 至 95%，所有班次都沒有出現乘客溜後的情況。主席建議運輸署於假日之後才進行調查，以更準確地反映乘客的乘車習慣。

VII 要求於尚翠苑巴士站加設上蓋

7. 委員表示，尚翠苑自二零一七年六月落成後已有九成單位入伙，不少區內居民希望於尚翠苑巴士站加設上蓋。委員發現多條巴士路線途經尚翠苑，行人路亦有 3.5 米闊，有足夠空間加建上蓋，因此希望九巴考慮於尚翠苑巴士站增設新式的巴士站上蓋，並考

慮於巴士站增設到站電子顯示屏及座椅，方便乘客候車，委員亦關注工程時間表。運輸署代表回應，該署在收到建議時已把意見轉交予九巴考慮。九巴代表回應，九巴備悉委員的意見，並已著手草擬工程報告，完成後會提交運輸署以進行公眾諮詢。九巴會視乎地底設施的分布而決定興建的巴士上蓋數目，完成工程報告後會提交運輸署作公眾諮詢，而工程時間表需在公眾諮詢完成後決定。九巴備悉委員希望興建新式巴士站上蓋，以及配備到站電子顯示屏及座椅的意見。

VIII 要求運輸署馬上擱置 404M 瘋狂加價 14.6% 的申請，研究分拆專線小巴 404M 及 405 的組合，將 404M 專線小巴路線轉交荃灣區官員審批，以保障海濱區居民的權益

8. 委員表示，荃灣海濱花園的專線小巴 404M 號線一直與專線小巴 405 號線合併招標，由於 405 號線持續錄得虧損，小巴營辦商提出加價 14.6% 的申請，令人難以接受。委員要求運輸署馬上擱置 404M 瘋狂加價 14.6% 的申請，研究分拆專線小巴 404M 及 405 號線的組合，將 404M 號線專線小巴路線轉交荃灣區官員審批，以保障海濱區居民的權益。運輸署代表回應，新界專線小巴 404M 號線的車費自二零一四年十二月調整後已超過三年維持不變。在現有的車費水平下，該路線組合已錄得虧損。由於營辦商須保持健康的財政狀況才可持續提供適切的公共運輸服務，在平衡乘客對新車費的接受程度後，該署提出有關加價建議。該署會因應不同路線的服務範圍及乘客量等情況，將適合的路線綜合為一個組別供營辦商申請經營，此網綁式的安排是為了確保專線小巴切合社區需要，不會因部分路線的投資回報不理想而令營辦商無意經營。該署在評估專線小巴營辦商的加價申請時會考慮一籃子因素，包括有關路線在現有車費及建議新車費下的財政情況、營辦商提出的服務改善措施及乘客對新車費的接受程度等，以確定是否批准有關申請及調整申請加幅。該署備悉委員有關小巴路線組合的意見及分拆招標的建議，該署仍在整理諮詢所得的意見，並於會議後提供更多資料，以供委員參考。

IX 要求九巴加強現有轉乘優惠計劃

9. 委員希望運輸署就巴士路線，包括 48X 號線、290 號線、290A 號線、234X 號線、39M 號線、42M 號線、243M 號線、48X 號線、234X 號線、40 號線、34 號線、73X 號線、278X 號線及 278A 號線提供轉乘優惠建議，運輸署代表回應，該署已向九巴發信，請九巴在經營環境許可的情況下提供轉乘優惠。九巴代表回應，九巴備悉委員對轉乘優惠的意見，由於建議轉乘的車站大多位於眾安街及富華街等較繁忙的車站，九巴需要再行檢討車站的配套設施是否足夠，並研究建議的轉乘優惠，達至多贏的方案。

X 關於青馬大橋交通意外頻繁影響馬灣交通問題

10. 委員表示，青馬大橋是唯一通往馬灣的陸路道路，但近年交通意外頻生，令馬灣的陸路交通大受影響，因此希望部門考慮研究改善有關路段的設計及監察車輛超速問題，並加快清理意外現場，避免交通擠塞。香港警務處（下稱“警務處”）代表提供新界南總區交通組的報告，二零一五年至二零一七年在青嶼幹線的汲水門大橋、馬灣上的一段高架道路及青馬大橋（即由汲水門大橋最西一端至青馬大橋的最東一端）發生的交通意外數字如下：

	涉及死亡	涉及嚴重傷亡	涉及輕微傷亡	涉及財物損毀
二零一五年	1 宗	4 宗	21 宗	26 宗
二零一六年	0 宗	3 宗	3 宗	24 宗
二零一七年	0 宗	4 宗	26 宗	32 宗

而二零一七年青馬大橋發生的交通意外中 0 宗涉及死亡及嚴重傷亡、13 宗涉及輕微傷亡及 15 宗涉及財物損毀。在二零一五年、二零一六年及二零一七年在青嶼幹線的汲水門大橋、馬灣上的一段高架道路及青馬大橋發生的交通意外數據分別佔整條青嶼幹線交通意外數據的 76.4%、71.4%及 76.5%。有關地段屬快速高架道路，由總區交通組按特定指引執行救援工作。一般而言，警方在收到交通意外報告後會派遣身處最接近交通意外地點的警員前往現場控制場面，維持道路暢通，並派員指揮交通以便救護車盡快抵達現場救援。荃灣警署會向新界南交通組反映委員的意見。在處理交通意外時，警方會視乎交通意外的嚴重性、路面情況及途人安全而採取相應的行動。運輸署代表回應，青嶼幹線的汲水門大橋、馬灣上的一段高架道路及青馬大橋的設計符合運輸署的設計標準，有關地段位於青馬管制區，相關的營辦商需按合約要求於策略性的位置放置救援車輛，以便於意外發生時在指定時間內抵達現場，配合警方於現場的指示移走肇事車輛，疏導交通。

XI 路政署（荃灣區）過去兩個月內完成、正在施工及已規劃在未來六個月內動工的小型交通改善工程項目及時間表（截至二零一七年十二月十九日）

11. 路政署代表介紹荃灣區小型交通改善工程項目及時間表。委員詢問工程項目 NE/17/02067-67 會否一併處理通往深井街市的行人路工程；工程項目 NE/16/01681-28 是否涉及灰窰角街增加一條行車線及工程進展；工程 NE/17/00461-77 地底設施遷移進度及校巴車位規劃；以及工程 NE/17/02067-67 及工程 NE/17/02159-52 附近範圍會否劃上黃格及雙黃線。有委員希望工程 NE/16/02357-73 可盡快動工。路政署代表回應，該署已經完成工程項目 NE/16/01681-28 的探坑工程，以配合擴闊灰窰角街行車道的安排，該署已就有關工程刊憲，並會盡快展開工程。該署於二零一七年十一月與綠楊新邨管理處就工程 NE/16/02357-73 進行實地視察，並等待香港消防處有關臨時交通安排的回覆，在獲得批准後會盡快展開工程。工程 NE/17/00461-77 涉及大型地底公共設施遷移，該署現正聯絡相關公共設施公司遷移有關公共設施。運輸署代表回應，該署代表於會議後會與委員商討深井村路的交通改善工程。

XII 委員會轄下工作小組的進展報告

(A) 荃灣行人天橋網絡工作小組

12. 根據路政署的資料，就行人天橋 B 及 C（工務計劃項目第 145TB 號），路政署已展開海盛路及大涌道的地底公共設施勘探及樹木勘測工作，以及位於馬頭壩道、關門口街及聯仁街的地底公共設施勘探工作，並準備為行人天橋 B 項目聘請工程顧問公司。行人天橋 D（工務計劃項目第 164TB 號）的主體工程合約已於二零一七年五月二十三日起生效。香港中華煤氣有限公司已於二零一七年七月底完成現有煤氣管的遷移工程，而路政署承建商已分別於二零一七年九月及十一月完成土地勘測及樹木移植工程。除現正進行的現有地下水管及電纜遷移工程外，該署亦繼續與荃灣廣場和灣景廣場的管理公司跟進天橋連接細節。另外，就大窩口港鐵站行人天橋扶手電梯工程建議方案，路政署代表已分別於二零一七年十一月及十二月出席荃灣及葵青區議會轄下交通及運輸委員會會議，簡介有關方案及諮詢委員的意見，稍後將安排刊憲。小組將於二零一八年三月五日前舉行第三次會議。

(B) 公共交通運輸網絡專責小組

13. 小組已分別於二零一七年十月十一日舉行第十三次會議及於二零一七年十一月二十二日舉行第十四次會議，繼續跟進及討論以下九個事項，包括：

- (1) 要求運輸署盡快在荃灣區內尋找合適位置增設電單車泊位，以舒緩地區上有需要的人士：
路政署已就荃景圍近荃景花園第八座增設電單車泊位的建議申請“挖掘准許證”，預計半年後可展開有關工程。啟康街增設電單車泊位工程預計於二零一七年十二月完成，而海壩街增設電單車泊位工程預計於二零一八年第二季完成；
- (2) 強烈要求警方及運輸署馬上嚴肅及認真處理聯仁街塞車的現狀，以解決公共巴士服務受阻及改善該區一帶交通的流量：
運輸署就聯仁街至沙咀道加設全日 24 小時不准停車限制區的建議向路政署發出施工通知書。路政署預計在獲批臨時交通安排及取得“挖掘准許證”後三至四個月內便可展開工程，工程需時三個月。警務處在十月向違例停泊的車輛發出共 84 張告票。截至二零一七年十一月二十日，有關告票數目為 63 張，違例泊車的情況已見輕微改善；
- (3) 強烈要求運輸署督促各公共交通工具營運商提交各項交通服務班次調節方案，以應付突發大量人潮而迫切需求時的局面：
運輸署就綠色專線小巴 310M 號進行服務調查，整體服務大致理想，該署會繼續進行 310M 號小巴路線的班次服務調查。此外，九巴匯報於早上繁忙時間在海灣花園巴士站進行乘客量調查結果，所有班次都沒有乘客溜後的情況出現；
- (4) 要求加強取締佔用西樓角多層停車大廈外村巴士站之車輛及尋求改善方案：
運輸署會於會議後向小組提交有關調整西樓角路多層停車場對面兩邊停車彎至標準闊度的方案；
- (5) 強烈要求運輸署馬上研究擴闊及改善永德街相關路段，增設的士上落客停泊位方案，以方便來往環宇海灣的訪客及居民。同時也要求警務處加強在永德街及永順街的執法力度以防止問題惡化，確保荃灣海濱區的交通保持暢順：
路政署在永順街至馬頭壩道及馬頭壩道左轉德士古道的路段加設全日 24 小時不准停車限制區的工程預計於二零一七年十二月底至二零一八年一月初展開。運輸署代表報告該署對德士古道左轉永德街建議方案及永順街路口空間安排建議方案的意見；
- (6) 強烈要求運輸署及路政署馬上提交橫龍街工廠區一帶的交通詳細工程資料，以供瞭解及進行討論：
路政署會在所有地底設施遷移工程完成後向有關部門申請展開橫龍街第二階段改善工程。運輸署已於二零一七年十月底就在龍德街加設欄杆及護柱的建議與提出反對的持份者達成共識，並已向路政署發出施工通知書，工程內容沒有改動；
- (7) 要求運輸署及政府相關部門協助研究可行方案，打開海灣花園與環宇海灣間之部分隔欄作閘門通道，以便兩屋苑居民能便捷往來互通互惠，創造更好的居住環境：
小組同意邀請相關業主委員會及部門代表出席下次小組會議，並就上述議題表達意見；
- (8) 強烈要求香港鐵路公司研究增加從列車月台上落地面樓層的扶手電梯，進一步方便荃灣各區的居民使用列車服務；

港鐵代表報告荃灣西站內連接車站大堂的扶手電梯、升降機及樓梯的位置及運作安排。小組同意於會議後向港鐵發信，要求安排小組成員到荃灣西鐵站進行實地視察；以及

- (9) 在會議上，成員討論“要求運輸署以最小的變動來安排 95M 及 96M 專線小巴在停車場大廈小巴、的士總站的行車路線，其中包括將新界的士候車處或停車場大廈小巴、的士總站最外圍的 2 條行車線改為上述專線小巴的上車處，以配合小巴轉用 19 座小巴的變動情況”。

小組將於二零一八年一月十日舉行第十五次會議。

(C) 交通安全教育推廣小組

14. 交通安全教育推廣小組已順利舉行荃灣區道路安全耆趣講座、荃灣區模範行人表揚日及荃灣區道路安全嘉年華。此外，小組會在區議會批核二零一八年小組活動撥款後舉行會議，商討來年的活動安排。

(D) 荃灣路及相關路口交通檢視及改善計劃工作小組（非常設）

15. 小組已於二零一七年十二月二十二日舉行第一次會議。經討論後，成員同意路政署先處理爭議較小的工程，如大涌道掉頭支路工程，在部門提交最新數據後，小組會就長遠改善工程規劃進行討論。

XIII 其他事項

16. 委員希望警方加強打擊青山公路及屯門公路非法賽車的問題。

荃灣區議會秘書處

二零一八年一月