

二零一八年三月五日
交通及運輸委員會會議報告

I 渠務署工程合約編號 DC/2017/03 九龍西部及荃灣污水系統改善工程 – 第一期

1. 路政署及顧問公司代表介紹於荃灣興建四個旱季截流器的臨時交通安排及影響，希望委員支持第一期工程。委員關注工程聯絡資料、封路安排及影響、施工時間包括承辦商按時動工的安排、街市街封路後的違例泊車問題及解決方案、後備方案、眾安街工程時間表、與附近商戶及居民的溝通、工程規劃及勘探安排、跟進光板田村及老圍一帶的排污計劃等。顧問公司代表回應，顧問公司會於工程地盤張貼緊急聯絡資料，方便公眾直接聯絡有關負責人。有關工程會分階段進行，預計於二零一八年三月十九日在禾笛街實施為期 14 日的臨時交通安排，於二零一八年三月二十六日在街市街及海壩街實施為期 8 日的臨時交通安排，在測試妥當後才同時展開工程。渠務署已優化現有的臨時交通安排，盡量縮小封路的範圍，減少對居民的影響及交通負荷，並在街市街預留兩條行車線以免影響交通。由於眾安街地底的清水渠體積較為龐大，渠務署仍在優化有關臨時交通安排，希望盡量縮小工程影響範圍，因此該項工程需於較後時間進行。顧問公司亦已準備後備方案，例如禾笛街一旦發生事故，便會建議車輛繞道至川龍街再轉入禾笛街，並於現場放置交通指示，方便於突發情況下指揮交通。渠務署亦已就工程通知附近的商戶、小巴公司、學校及屋邨管理處，做好地區聯絡工作。香港警務處（下稱“警務處”）代表回應，新界南總區道路管理組於工程進行期間會與渠務署、運輸署及承辦商組成聯絡小組，定期檢視工程進度及按需要提出應變方案。如發生交通事故，荃灣警區會配合新界南總區道路管理組的工作，減少對居民的影響。

II 2018 - 2019 年度荃灣區巴士路線計劃

2. 運輸署代表介紹“2018-2019 年度荃灣區巴士路線計劃”。委員就此提出建議，包括要求 A31P 號線全日途經青龍頭及部分班次途經浪翠園一期迴旋處、復辦 NA30 號線、盡早實施 234D 號線加班安排及於繁忙時間增加更多班次、開辦 261C 號線、261B 號線於繁忙時間延伸為全時段服務、開辦 261B 號線傍晚回程及假日服務、透過增加 962B 號線的班次以增設 X962B 號線服務、增加深宵巴士服務班次、歡迎開辦前往深井及青龍頭的深宵巴士服務、增加 N260 號線的班次、調整 234D 號線的班次間隔、47B 號線途經象山邨、盡快落實開辦 936A 號線、爭取 49X 號線及 48X 號線途經石圍角邨、40P 號線擴展至全日服務、提供荃灣東機場巴士服務、32H 號線尚未通車的原因、N260 號線途經麗城花園、A31P 號線增加班次及途經荃灣未有機場巴士服務的地區、增加 48P 號線的班次、把 234B 號線延伸至豪景花園開出、增加 48P 號線及 234D 號線的轉乘優惠及分段收費、934 號線全日行走服務、48P 號線途經石圍角邨、建議成立專責小組討論青山公路的交通問題、39A 號線部分班次行走大涌道往西鐵、機場巴士途經荃威花園、增加 39M 號線於繁忙時間的班次、調整 30 號線、30X 號線、39A 號線及 39M 號線的開車時間以疏導候車人流、盡快落實 234X 號線轉乘 39M 號線的轉乘優惠、希望運輸署可以提交一份羅列荃灣區內所有巴士路線的計劃以供委員討論、增加 238X 號線回程快線、改善巴士司機工作士氣問題、機場巴士途經梨木樹邨、象山邨、石圍角邨及國瑞路一帶、解決 46X 號線、47X 號線及 48X 號線脫班及班次不穩定的問題、改善 36A 號線及 36B 號線巴士總站位置、調低 NA31 號線的票價、反對 936 號線遷站至石圍角、提供 N36 號線通宵巴士服務、36M 號線及 36A 號線在葵芳分站設置分段收費、增加 46 號線及 47 號線的班次、73P 號線應設置分段收費及提供回程巴士服務、開辦荃灣往港島東巴士服務、提供 934 號線全日巴士服務、建議考

慮於青山公路金麗苑設置巴士總站、落實 48X 號線轉乘 290 號線及 209A 號線的轉乘優惠、增加海濱區通宵巴士服務、延遲 52X 號線凌晨班次的開車時間、由深井及青龍頭前往油尖旺及港島東的新增巴士服務、建議於浪翠園或豪景花園設置 234B 號線的巴士分站、詢問 30X 號線的行車路線及規劃、設置石圍角至青衣的分段收費優惠、盡早落實 48P 號線第二班班次的巴士服務，以及爭取由青龍頭區前往荃灣及葵芳的新增巴士服務。委員亦關注油塘至荃灣巴士路線的規劃、38B 號線只安排一班班次的原因及日後規劃、巴士公司對司機的工作及駕駛態度的訓練、及九巴調節 38A 號線班次的理據及增加班次的原則。運輸署及巴士公司代表均表示會考慮委員的建議，公共交通運輸網絡專責小組會繼續跟進上述建議。

III 公路非法賽車噪音擾民，要求警方加強執法加裝快相機

3. 委員表示，深井及青龍頭的非法賽車問題嚴重，噪音嚴重影響居民作息，更可能釀成交通意外，希望警方可以加強於該處的執法次數及力度，並善用科技，如於公路安裝雷射偵速相機，打擊飆車行為。警務處代表回應，根據新界南總區交通組提供的數據，二零一七年錄得三宗有關非法賽車的投訴，近兩年來，屯門公路、青山公路汀九、深井及青龍頭段沒有發生嚴重交通意外及死亡事故，僅有輕微損傷的交通意外。在執法方面，新界南總部交通組於二零一七年至二零一八年間拘捕四名涉及非法賽車及改裝車輛人士，分別處以罰款、監禁及吊銷車輛牌照。新界南總部交通組會以雷射偵速相機、測速錄影裝置及固定數碼裝置進行測速，並根據《道路交通條例》為有問題的車輛即場進行檢驗。警方於二零一七年在屯門公路及青山公路分別發出 14 894 張及 332 張非法賽車告票，交通部在檢視各路段的交通意外及投訴數據後會按需要向運輸署建議於該路段增設雷射偵速相機，警方在收到有關非法賽車的投訴後亦會立即派員到現場收集數據，以轉交新界總部交通組策劃打擊非法賽車的行動，並會反映委員希望可以安排與新界總部交通組於凌晨往上述地點進行實地視察的意見。運輸署代表回應，他會反映委員的意見，並會於下次委員會會議上報告。經討論後，委員會會向新界總部交通組發信，要求日後派員出席委員會會議討論相關議題。

IV 強烈要求保留 936 總站在梨木樹邨

4. 委員表示，梨木樹邨居民希望九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱“九巴”）不要把 936 號線的巴士總站遷往石圍角，亦不應因其他區域需要有關巴士服務，便延長梨木樹邨的巴士路線以繞經他區，影響梨木樹邨居民乘車。另外，委員建議應為石圍角邨的居民開辦一條 932 號線前往銅鑼灣。運輸署代表回應，該署備悉委員及居民希望保留 936 號線於梨木樹邨的巴士總站的意見，並會再與九巴商議以滿足乘客的需求。在 2018-19 年度巴士路線計劃下，該署希望可擴闊 936 號線的服務範圍，並可為乘客提供較頻密的巴士服務，該署會再與巴士公司研究分拆巴士路線的建議及成效。按照現有方案，梨木樹邨乘客的乘車時間不會因遷站而延長。該署建議 936 號線及 936A 號線於回程時改經葵涌道以節省行車時間，方便乘客。

V 要求改善梨木樹邨巴士服務

5. 委員表示，梨木樹邨居民反映現有巴士服務未能滿足區內乘客需求，希望運輸署考慮把 36A 號線總站延至又一村巴士總站、更改 36B 號線部分路線及延長總站至紅磡或尖沙咀、增加 36X 號線班次服務、增設途經梨木樹邨的機場巴士服務及提供 40P 號線全日巴士服務。運輸署代表回應，該署理解梨木樹邨乘客希望延長巴士路線的意見，但該署需檢視現有路線的營運狀況及有關改動對現有乘客的影響，如票價及乘車時間會否因而增加，並會研究巴士公司是否尚有額外資源延長 36A 號線、36B 號線及增加 36X 號線班次服務。

該署會參考 40P 號線及 234C 號線的乘客需求，與巴士公司檢視東九龍線的巴士服務安排。該署在設計機場巴士行車路線時會盡量安排巴士途經市中心，務求採用簡單直接路線以節省行車時間。梨木樹邨的乘客可以善用現有的公共交通資源，如九巴及龍運巴士的轉乘優惠，以抵達目的地。九巴代表回應，現時 36A 號線的總站設於深水埗，更改總站地點可能會影響現時需前往欽州街及北河街的 36A 號線的乘客。由於紅磡及尖沙咀均欠缺合適位置設置總站，九巴暫時未能就延長 36B 號線總站至紅磡或尖沙咀提交可行方案。有關增加 36X 號線班次服務，九巴在早上繁忙時間實施新班次後，乘客量開始穩定，九巴會繼續留意該路線的服務水平及檢視有關行車路線，在擬備確實建議後便會提交委員會討論。九巴備悉委員希望增設機場巴士服務的意見，並會繼續與龍運巴士商討有關建議。此外，梨木樹邨乘客亦可善用九巴與龍運巴士的轉乘優惠，乘搭 36 號線、36A 號線或 36M 號線至葵涌道轉乘龍運巴士 A32 號線前往機場。九巴備悉委員希望提供 40P 號線巴士全日服務的建議，並會考慮這項建議的可行性。

VI 要求檢視道路設計 確保雙層巴士行車安全

6. 委員表示，大埔公路的交通意外令人反思荃灣區內的道路安全問題，促請政府部門檢視屯門公路往屯門方向至深井交匯處以及青山公路往荃灣方向近汀九觀海別墅的道路設計及進行路面測試，並提醒巴士司機小心駕駛，以確保道路安全。委員亦關注道路交通標誌顏料剝落的問題。警務處代表回應，新界南總區交通組提供的數據顯示上述地點並無發生涉及公營車輛的交通意外。運輸署代表回應，該署已派員往上述地點進行實地視察，有關的道路設計及交通標誌均符合運輸署的設計標準，該署會逐步檢視荃灣區內的斜路設計，以提升道路安全。九巴代表回應，有關路段的道路設計安全，適合雙層巴士行走，無需再進行沙包測試。此外，巴士公司亦重視駕駛安全及車長培訓，並會與運輸署保持緊密溝通，商討加強道路安全的建議。路政署代表回應，該署維修部會定期巡察道路交通標誌的狀況及作出維修，該署會於會議後跟進有關事項。

VII 要求為荃灣區內道路作全面的安全評估及改善公共交通工具駕駛者駕駛態度以保障公眾安全

7. 委員表示，大埔公路最近發生嚴重交通意外，令委員關注荃灣區的道路安全，希望有關部門檢視荃灣部分道路的設計以及為有需要的司機舉辦工作坊，協助司機改善駕駛態度及技術，提升道路安全水平。警務處代表報告二零一七年荃灣區公營車輛交通意外全年共有 898 宗，6 宗涉及死亡、128 宗屬嚴重交通意外、764 宗屬輕微交通意外。如委員遇上駕駛態度不良的司機，可記下司機及巴士車牌資料並向新界南總區交通組作出投訴，該組人員會負責跟進，而交通部會在證據充分及投訴人願意作證的前提下向肇事司機提出檢控。運輸署代表回應，該署已設立機制，要求所有專營巴士公司進一步加強內部監察司機安全駕駛及服務，巴士公司需定期向運輸署提交抽查行車記錄儀的行車記錄、跟進工作的記錄、便衣職員乘車監察記錄、司機違反交通法例及跟進工作記錄，以及司機酒精呼氣測試記錄。此外，該署已經與警務處合作，為專營巴士司機舉辦道路安全研討會，邀請警方向司機介紹安全駕駛的要訣、分析各區主要意外黑點及巴士意外的成因，以加強司機的道路安全意識及促進良好的駕駛行為。該署亦會檢視荃灣區內的道路設計，並會於有需要的地點加設交通標誌提醒行人注意安全。九巴代表回應，九巴很重視車輛行駛安全，對司機要求嚴格，並會為司機安排相關路線訓練，要求他們遵守行車指引及公司守則。此外，所有司機均需通過運輸署及巴士公司的測試，才可駕駛巴士投入服務。

VIII 要求政府協助加建「祈德尊新邨商場來往荃城匯公共行人天橋」上蓋

8. 委員表示，祈德尊新邨於一九八九年入伙，商場二樓的公共行人天橋可通往荃灣碼頭

及巴士總站。然而，隨着時代發展，該商場接駁的新興建公共行人天橋設計新穎並設有上蓋，但商場出口位置有數十米的行人天橋仍然保持原貌，因此希望政府可以協助加建祈德尊新邨商場來往荃城匯行人天橋的上蓋。地政總署代表回應，祈德尊新邨商場二樓的公共行人天橋接駁巴士總站，地契條款並沒有要求發展商為該段行人天橋興建上蓋及提供冷氣等其他設備，但該天橋需 24 小時開放予公眾作公共行人通道之用。由於兩段行人天橋分批發展，連接全城匯一段的行人天橋及連接祈德尊新邨商場一段的行人天橋在設計上會有不同。受地契條款所限，地政總署難以要求新發展商進入第三方的私人地方進行工程。如需翻新祈德尊新邨商場一段的行人天橋，則需由祈德尊新邨自行負責或授權第三方進入邨內進行工程。在祈德尊新邨與第三方達成共識，並由第三方向屋宇署及地政總署提出加建上蓋的申請後，地政總署便可以修訂有關地契條款及建築圖則，以便第三方進入祈德尊新邨翻新有關行人天橋及興建上蓋，從而統一行人天橋的設計。至於有關改動是否需經補地價才可進行，政府部門可能需就此諮詢法律意見，以釐清有關的業權問題。此外，如有關改動可為商場帶來收益，則商場可能需補地價，而實際安排需在政府部門收到有關申請後才可進行評估。

IX 路政署（荃灣區）過去兩個月內完成、正在施工及已規劃在未來六個月內動工的小型交通改善工程項目及時間表（截至二零一八年二月十四日）

9. 路政署代表介紹荃灣區小型交通改善工程項目及時間表。

X 委員會轄下工作小組的進展報告

(A) 荃灣行人天橋網絡工作小組

10. 路政署代表於二零一八年二月十二日的荃灣行人天橋網絡工作小組會議中匯報各行人天橋的最新進展。該署現正為行人天橋 B 項目的設計及建造研究聘請工程顧問公司，並已於二零一八年二月二日邀請多間顧問公司就該研究遞交建議書。運輸署現正就行人天橋 E 安排相關的立項工作，其初步走線由爵悅庭經馬頭壩道、永順街伸延至海濱區。在為行人天橋 E 立項後，路政署便會全力推展該項目，包括聘請工程顧問公司協助進行相關的詳細研究。另外，有關大窩口地鐵站行人天橋扶手電梯工程，有關的工程方案於二零一七年十一月六日及十二月十四日先後諮詢荃灣區議會及葵青區議會轄下的交通及運輸委員會，並獲得支持。再者，於擬建自動扶梯及重建樓梯地基位置附近的探坑工作已於二零一八年一月初完成，所得資料將應用於地基設計，以及與相關部門及地底設施承辦商商討有關遷移地底公用設施的方案。在建議施工區界限內進行的樹木調查及評估亦已於二零一八年一月完成。路政署正繼續進行相關地基、結構、照明、環境美化、排水及機電工程等設計，並正準備相關文件以供橋樑及有關建築物外觀諮詢委員會審批，以及為工程方案準備刊憲相關文件和圖則。

(B) 公共交通運輸網絡專責小組

11. 小組已分別於二零一八年一月十日及二月二十八日舉行第十五次及第十六次會議，繼續跟進以下九個事項，包括：

- (1) 要求運輸署盡快在荃灣區內尋找合適位置增設電單車泊位，以舒緩地區上有需要的人士；
- (2) 要求運輸署及政府相關部門協助研究可行方案，打開海灣花園與環宇海灣間之部分隔欄作閘門通道，以便兩屋苑居民能便捷往來互通互惠，創造更好的居住環境；
- (3) 強烈要求警方及運輸署馬上嚴肅及認真處理聯仁街塞車的現狀，以解決公共巴士服務受阻及改善該區一帶交通的流量；

- (4) 強烈要求運輸署督促各公共交通工具營運商提交各項交通服務班次調節方案，以應付突發大量人潮而迫切需求時的局面；
- (5) 要求加強取締佔用西樓角多層停車大廈外村巴士之車輛及尋求改善方案；
- (6) 強烈要求運輸署馬上研究擴闊及改善永德街相關路段，增設的士上落客停泊位方案，以方便來往環宇海灣的訪客及居民。同時也要求警務處加強在永德街及永順街的執法力度以防止問題惡化，確保荃灣海濱區的交通保持暢順；
- (7) 強烈要求運輸署及路政署馬上提交橫龍街工廠區一帶的交通詳細工程資料，以供瞭解及進行討論；
- (8) 強烈要求香港鐵路公司研究增加從列車月台上落地面樓層的扶手電梯，進一步方便荃灣各區的居民使用列車服務；以及
- (9) 要求運輸署以最小的變動來安排 95M 及 96M 專線小巴在停車場大廈小巴、的士總站的行車路線，其中包括將新界的士候車處或停車場大廈小巴、的士總站最外圍的 2 條行車線改為上述專線小巴的上車處，以配合小巴轉用 19 座小巴的變動情況。

小組訂於二零一八年四月十一日舉行第十七次會議。

(C) 交通安全教育推廣小組

12. 小組會在區議會批核二零一八年小組活動撥款後舉行會議，商討來年的活動安排。

(D) 荃灣路及相關路口交通檢視及改善計劃工作小組（非常設）

13. 路政署會優先處理爭議較小的工程，並進行交通評估。在部門提交最新資料後，小組會就長遠改善工程規劃進行討論。

荃灣區議會秘書處

二零一八年三月