

二零一八年五月七日
交通及運輸委員會會議報告

I 「人人暢道通行」計劃橫跨關門口街及青山公路近金門口花園的行人天橋（結構編號：NF242）及橫跨青山公路近荃景圍及沙咀道的行人天橋（結構編號：NF334）加建升降機建議

1. 路政署及顧問公司代表報告「人人暢道通行」計劃橫跨關門口街及青山公路近金門口花園的行人天橋（結構編號：NF242）及橫跨青山公路近荃景圍及沙咀道的行人天橋（結構編號：NF334）加建升降機的初步設計及施工安排。委員詢問橫跨美環街連接荃景圍體育館及愉景新城的行人天橋（結構編號：TW03）工程進度及時間表，以及橫跨青山公路近荃景圍及沙咀道的行人天橋（結構編號：NF334）連接錦豐園的安排及工程時間表。委員亦關注升降機的設計及供電安排。路政署代表表示，由於橫跨美環街連接荃景圍體育館及愉景新城的行人天橋（結構編號：TW03）並非由路政署進行的行人天橋工程，因此準備工作較為複雜，該署已安排進行地底勘探工程，在完成有關的準備工作後，便會盡快諮詢區議會的意見。另外，橫跨青山公路近荃景圍及沙咀道的行人天橋（結構編號：NF334）在設置了 3.1 米的升降機後已沒有足夠空間設置一條標準行人路，顧問公司認為技術上不可行，該署於會議後會提供補充資料，以供委員參考。該署需在完成勘探工作後才可制定工程時間表。有關升降機的設計，路政署會採用無機房及空調設計，顧問公司會盡早就供電安排與中華電力有限公司（下稱“中電”）及路政署商討安排。經討論後，委員支持有關工程。

II 要求關注老圍路公廁外的士違例停泊問題

2. 委員表示，由於經常有的士違例停泊於老圍路公廁外，影響其他駕駛者的視線，因此建議運輸署於該處劃設雙黃線及增加交通標誌，避免司機違例停泊車輛。香港警務處（下稱“警務處”）代表表示，警方已派員到上述地點巡察，上述地點現時於上午七時至下午七時已劃為不准停泊禁區。雖然交通流量不多，但若有車輛停泊於行車道上，可能會導致其他車輛逆線行駛。警方關注該地點偶然發生的車輛違例停泊問題，並會對相關人士採取執法行動。運輸署代表表示，上述地點現時於上午七時至下午七時已劃為不准停泊禁區，為改善有關問題，該署可增加附近的交通標誌，提醒駕駛人士切勿違例停泊車輛。

III 強烈要求改善和宜合道巴士站位置

3. 委員希望運輸署及巴士公司可處理和宜合道巴士站的問題，包括為可風中學巴士分站增設上蓋、梨木樹邨巴士分站及和宜合道意外黑點交通堵塞問題，以及梨木樹邨康樹樓對面巴士站不足問題。九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱“九巴”）代表表示，九巴不反對擴大和宜合道及康樹樓巴士站範圍，建議與運輸署及委員進行實地視察。此外，九巴亦不反對在梨木樹邨巴士分站增設分站，現正與九巴技術部門商討在可風中學巴士分站增設上蓋的詳情，希望可於實地視察時向委員匯報。運輸署代表表示，有關巴士站位於葵涌區，他會與運輸署葵青區代表商討，並邀請對方出席實地視察。

IV 要求改善青山公路—葵涌段大窩口巴士站行人通道設施

4. 委員表示，由於附近屋邨及村屋人口增加，越來越多人使用青山公路—葵涌段大窩口巴士站，因此建議移除該處其中一個較近巴士站的電話亭及消防栓，以方便乘客候車。主席表示，水務署已回覆將與委員聯絡，以安排移除消防栓的工程。另外，通訊事務管理局

現正就全港電話亭的用途進行檢討，並於稍後時間諮詢區議會的意見，委員屆時可再作討論。

V 荃榮街近名逸居違泊問題嚴重，促警方加強執法

5. 委員表示，荃榮街近名逸居於早上繁忙時間、中午午飯時間及晚上七時後的車輛違例停泊情況嚴重，不但阻擋駕駛者視線，而且導致其他車輛逆線行駛，對進出屋苑停車場及酒店停車場的車輛構成危險，希望警方加強執法，避免意外發生。警務處代表表示，警方於今年三月及四月於上述地點發出 213 張定額罰款通知書。在接獲相關投訴時，警方會盡快派員處理，並會繼續關注荃榮街的違規問題，及時採取執法行動。運輸署代表表示，該署發現荃榮街工業大廈一帶有貨車上落貨，導致交通阻塞，已建議於上述地點劃設 24 小時不准停車限制區，以確保交通暢順安全。該署於今年一月就上述交通改善工程向路政署發出施工通知書，路政署預計於今年六月完成有關工程。

VI 嚴厲打擊違例泊車 研發技術協助執法

6. 委員表示，違例泊車不但減低交通流量，造成交通樽頸，而且妨礙巴士停站，乘客上車時險象橫生，因此希望警方加強打擊麗都花園及龍騰路一帶的違例泊車情況。此外，委員希望警方與時並進，運用科技提升執法效率，以及在荃灣試行採用攝錄機打擊違例泊車及關注警方推行電子執法計劃的成效。警務處代表表示，其他警區曾試行電子執法計劃，警方已就此向相關部門提出意見以供考慮。在使用新科技執法方面，根據《定額罰款（交通違例事項）條例》（第 237 章）第 15 條規定，警員須在違例事項發生時把定額罰款通知書當面交予司機或固定於有關車輛上，律政司亦表明閉路電視影片不具追溯力，不可用以檢控，因此需在修訂條例後才可考慮有關建議。有關警方推行的電子執法計劃，九龍東總區及新界北總區在二零一七年十二月曾進行一項為期兩個月的先導計劃，有關計劃主要針對交通違例事項而並非為處理違例泊車，在修訂條例後，警方才可考慮採用電子告票的可行性。有關青山公路深井麗都花園巴士站被霸佔問題，警方分別於三月及四月在麗都花園發出 167 張及 187 張定額罰款通知書。雖然龍騰路不是荃灣區內主要幹道，警方仍會於接獲投訴後派員到場檢視違例停泊車輛是否造成阻塞，暫時已發出 35 張定額罰款通知書。警方會繼續於上述地點一帶加強執法，以確保道路安全。經討論後，委員同意於會議後去信運輸及房屋局，要求當局就警方於二零一二年、二零一四年及二零一七年進行的先導計劃提交研究報告結果及進程，以供委員參考。

VII 要求改善於清晨由馬灣到機場之公共交通

7. 委員表示，清晨由馬灣前往機場的交通服務不足，希望珀麗灣客運有限公司（下稱“珀客”）及運輸署考慮考慮把 NR334 號線的首班車提早至上午五時開出，或安排 NR330 號線巴士於上午四時三十分、五時及五時三十分的班次短暫停靠長安邨巴士總站對面，以便乘客轉車。珀客代表表示，需於通宵時分前往機場的乘客可以乘搭 NR332 號線前往葵芳，並於同一個巴士站轉乘龍運巴士 NA32 號線，便可在大約上午五時三十分抵達機場。由於馬灣居民於深宵時分前往青衣、葵芳或機場的人數偏低，巴士公司難以撥調資源以提前 NR334 號線首班車的服務時間。現時，NA32 號線會途經機場的主要地點，包括機場一號及二號客運大樓，而通宵巴士服務的乘客量亦不足以支持巴士途經其他區域。運輸署代表表示，通宵巴士服務的乘客量較低，運輸署鼓勵乘客使用現有公共交通服務，同站轉乘安排亦較適合乘客使用，亦可確保乘客深宵乘車的安全，因此該署暫時不建議於長安邨增設巴士分站。

VIII 要求改善麗城花園及汀九一帶至荃灣西站之公共交通

8. 委員表示，雖然荃灣西站鄰近麗城住宅區，但公共交通配套一直都未如理想，因此建議延長 96P 號線專線小巴服務，並以全日行駛為目標。此外，委員希望巴士公司為 34 號線巴士提供雙向轉乘優惠，以及為麗城至荃灣西站一段路線設立與 34M 號線巴士相同路段一致的分段收費、於麗城花園一帶設置荃灣西站“港鐵特惠站”，以及加強現有 234B 號線、34 號線及 53 號線巴士路線服務，並研究改善現有巴士路線的方案。運輸署代表表示，專線小巴 96P 號線現正提供繁忙時間的小巴輔助服務，由於 234B 號線、34 號線及 53 號線巴士服務於非繁忙時間尚有剩餘載客量，相信可滿足乘客需求，該署會因應荃灣西日後的發展及乘客需求變化，適時按需求採取改善措施。九巴代表表示，34 號線（往荃灣方向）於一月改經大涌道往荃灣西站，在路程上較過往節省五至八分鐘，九巴會繼續研究優化 34 號線的走線及分段收費的建議。有關增加 234B 號線及 34 號線班次，現有繁忙時間的載客率分別大約為五成半及六成，仍未符合增加班次指引，九巴會參考運輸署增加班次的指引，密切留意乘客量，在適當時考慮增加班次或巴士數目。九巴備悉委員就 34 號線、234A 號線及 234B 號線巴士站位置提出的意見及作出研究。

IX 要求九巴優化城門隧道的巴士服務，提供行經象山邨路線

9. 委員表示，即使部分 48X 號線巴士在星期六、日及公眾假期早上九時前會駛入象山邨，但未能方便居民乘車前往沙田，希望九巴可以提供一條全日行駛象山邨往城門隧道轉車站的巴士路線，方便區內居民轉車前往其他地區。運輸署代表表示，現時象山邨居民於星期六、日及公眾假期早上七時三十分至八時三十分非繁忙時段可以乘搭 48X 特別班次前往和輦，現時象山邨的 48X 號線乘客量不高，如果繞經象山邨會增加行車時間，亦會影響現有班次。此外，象山邨的乘客可步行七分鐘前往可風中學外的巴士站乘搭 46X 號線、47X 號線、40X 號線、40P 號線及 46P 號線前往沙田，運輸署會與九巴繼續密切留意乘客的需求，適時檢討現有的行車安排。九巴代表表示，除 48X 號線特別班次外，現時象山邨居民可步行至二坡圳路海壩村或三棟屋村巴士站乘車，48X 號線特別班次於四月在象山邨上車的乘客量不多於四人，因此認為現有的行車安排恰當。九巴備悉委員意見，並會考慮於日後的巴士路線計劃增加繞經象山邨的巴士路線數目。

X 要求荃灣區試行引入智能巴士候車站

10. 委員建議在荃灣區西樓角路及中國染廠大廈設置智能巴士候車站，提供顯示不同巴士路線及路面實時情況的大型互動屏幕、Wifi 熱點、太陽能電池板及空調及淨化裝置，以改善乘客候車環境。九巴代表表示，有關建議新穎，巴士公司備悉委員的意見，並需要仔細研究建議的可行性。

XI 強烈要求改善荃威花園往荃灣西鐵站的交通

11. 委員表示，荃威花園開往荃灣西站的 39A 號線的班次疏落，希望運輸署及巴士公司開辦一條更為快速及短程的巴士路線前往荃灣西站，方便區內居民上班和上學。九巴代表表示，途經荃景圍的 39A 號線需繞經荃灣市中心及大窩口才前往荃灣西站，如要縮短路程，九巴需大幅修改行車路線，這會影響前往大窩口及仁濟醫院的乘客，九巴會仔細考慮有關建議。此外，九巴於一月安排 34 號線試行大涌道，有關安排對路面的交通影響尚需觀察，以考慮可否增加一至兩條巴士路線途經大涌道前往荃灣西站。九巴在制訂完善方案後會與委員溝通，並諮詢區議會的意見。由於開辦一條更為快速及短程的巴士路線前往荃灣西站需要額外資源，九巴需考慮預計的乘客量及可調動的資源。運輸署代表表示，該署沒有收到有關 34 號線改行大涌道後的投訴，亦備悉乘客支持有關改道安排的意見。

XII 路政署（荃灣區）過去兩個月內完成、正在施工及已規劃在未來六個月內動工的小型交通改善工程項目及時間表（截至二零一八年四月十九日）

12. 路政署代表介紹荃灣區小型交通改善工程項目及時間表。委員詢問有關工程項目 NE/18/00143-334 馬閃排路改善道路設施配合對面傷殘人士斜坡位置的安排，以及有關工程項目 NE/17/02187-25 改善西樓角路公共交通轉駁處設施以配合 19 座公共小巴運作的進度，亦希望路政署就工程項目 NE/16/02127-55 的地底設施遷移工程與電訊公司妥善溝通。路政署代表表示，他於會議後會與委員跟進有關工程項目 NE/18/00143-334 的安排，該署預計於六月底前完成工程項目 NE/17/02187-25。路政署備悉委員就工程項目 NE/16/02127-55 提出的意見，並會與相關公司聯絡及跟進。

XIII 交通及運輸委員會二零一八至一九年度撥款分配事宜

13. 委員會通過二零一八／一九年度區議會撥款（社區參與計劃）分配如下：

<u>項目</u>	<u>*可供使用的撥款額（元）</u>
(1) 公共交通運輸網絡專責小組	94,000.00
(2) 交通安全教育推廣小組	273,000.00
(3) 荃灣行人天橋網絡工作小組	0.00
(4) 實地視察交通費用	2,300.00
(5) 儲備	0.00
總額：	<u>369,300.00</u>

* 此款額包括 5% 的赤字預算。

XIV 委員會轄下工作小組的進展報告

(A) 荃灣行人天橋網絡工作小組

14. 根據路政署四月底提供的資料，該署現正為行人天橋 B 項目聘請工程顧問公司協助進行相關研究、設計及推展工作。有關行人天橋 C 及 E 項目，運輸署及路政署將研究一併推展這兩個行人天橋項目，現正為行人天橋 E 項目安排相關立項工作，其初步走線由爵悅庭經馬頭壩道、永順街伸延至環宇海灣。運輸署及路政署於四月十七日與環宇海灣的代表，包括業主委員會主席及物業管理處代表，以及當區區議員會面，匯報有關推展行人天橋 E 的情況及討論有關環宇海灣 24 小時開放公眾通道事宜。環宇海灣代表支持盡快推展行人天橋 E，並表示會與地政總署跟進環宇海灣 24 小時開放公眾通道事宜。在行人天橋 E 立項後，路政署會全力推展項目，包括聘請工程顧問公司以協助進行相關的詳細研究。

15. 行人天橋 D（工務計劃項目第 164TB 號）現有地底水管的臨時遷移工程已於二月完成。此外，中電亦已於三月底完成現有電纜的遷移工程。行人天橋 D 的地基工程已展開，而路政署亦會繼續與荃灣廣場和灣景廣場的管理公司跟進天橋連接工程的細節。

16. 另外，就大窩口地鐵站行人天橋扶手電梯工程，路政署繼續進行相關地基、結構、照明、環境美化、排水及機電工程等方面的設計，並就工程刊憲的相關文件和圖則諮詢其他部門的意見。同時，路政署正準備相關文件提交予橋樑及有關建築物外觀諮詢委員會，以供審批。

(B) 公共交通運輸網絡專責小組

17. 小組已於四月十一日舉行第十七次會議，繼續跟進及討論以下九個事項，包括：

(1) 要求運輸署盡快在荃灣區內尋找合適位置增設電單車泊位，以舒緩地區上有需要的人士：

路政署已就荃景圍近荃景花園第八座增設電單車泊位的建議與地政總署釐清施工界限，相關工程即將開展，預計於二零一八年中旬完成。此外，該署已就海壩街增設電單車泊位工程取得“挖掘准許證”，並即將展開地底公共設施遷移工程，預計於三個月內完工。

(2) 要求運輸署及政府相關部門協助研究可行方案，打開海灣花園與環宇海灣間之部分隔欄作閘門通道，以便兩屋苑居民能便捷往來互通互惠，創造更好的居住環境

副召集人預計於五月底與相關各方召開第一次跟進會議，並向小組匯報最新情況。

(3) 強烈要求警方及運輸署馬上嚴肅及認真處理聯仁街塞車的現狀，以解決公共巴士服務受阻及改善該區一帶交通的流量：

路政署再次向相關部門遞交經優化的臨時交通安排，以供審批，希望在取得“挖掘准許證”後盡快完工。警務處在二月及三月向違例停泊車輛發出共 109 張告票。

(4) 強烈要求運輸署督促各公共交通工具營運商提交各項交通服務班次調節方案，以應付突發大量人潮而迫切需求時的局面：

由於早前適逢復活節及清明節公眾假期，運輸署暫時未有最新的 310 號綠色專線小巴調查報告作匯報。九巴匯報三月十九日早上繁忙時間在海灣花園巴士站進行乘客量調查結果，並提供去年同期的載客量數據，以資比較。

(5) 要求加強取締佔用西樓角多層停車大廈外村巴士站之車輛及尋求改善方案：

運輸署現正研究該處的交通改善措施，包括擴闊停車灣及劃設“不准停車”限制區，以改善有關地點的交通。在制訂有關建議後，該署會透過荃灣民政事務處進行公眾諮詢，若結果正面，該署會要求路政署進行有關工程。

(6) 強烈要求運輸署馬上研究擴闊及改善永德街相關路段，增設的土上落客停泊位方案，以方便來往環宇海灣的訪客及居民。同時也要求警務處加強在永德街及永順街的執法力度以防止問題惡化，確保荃灣海濱區的交通保持暢順：

有關改善永德街可供 12 米長巴士駛入的方案，初步方案為擴闊德士古道及永德街交界的路口，涉及現時由路政署臨時使用位於荃灣路天橋底的土地，運輸署現正與地政總署商討如何處理有關土地，在有結果後會向小組匯報。

(7) 強烈要求運輸署及路政署馬上提交橫龍街工廠區一帶的交通詳細工程資料，以供瞭解及進行討論：

和記電訊尚未展開地底設施遷移工程，路政署已敦促和記電訊盡快跟進，其後有三間公共設施機構需要進行工程。該署預計在所有公共設施機構完成工程後，便會在二零一八年第四季後展開有關橫龍街第二階段改善工程。

(8) 強烈要求香港鐵路公司研究增加從列車月台上落地面樓層的扶手電梯，進一步方便荃灣各區的居民使用列車服務：

港鐵在三月十九日至二十三日的傍晚繁忙時段試行更改有關扶手電梯的運作方向，綜合觀察所得，港鐵認為上行的需求遠高於下行的需求。港鐵會密切監察車站設施的運

作及安排，以保持人流暢通及乘客安全。小組對有關回覆表示不滿，希望港鐵重新檢視有關安排。

- (9) 要求運輸署以最小的變動來安排 95M 及 96M 專線小巴在停車場大廈小巴、的士總站的行車路線，其中包括將新界的士候車處或停車場大廈小巴、的士總站最外圍的 2 條行車線改為上述專線小巴的上車處，以配合小巴轉用 19 座小巴的變動情況
運輸署報告，根據路政署及負責配套工程的相關部門提供的資料，該署預計荃灣多層停車場大廈地下的公共運輸交匯處改善工程會於二零一八年六月下旬完成。

18. 此外，在會議上，成員討論了“2018-2019 年度荃灣區巴士路線計劃”及“商討小組本年度各項活動計劃詳情”。

19. 小組將於五月二十三日舉行第十八次會議。

(C) 交通安全教育推廣小組

20. 小組已於四月十八日舉行第一次會議，商討小組本年度的各項活動，暫定會繼續舉辦去年的三個活動，即“荃灣區道路安全日暨模範行人表揚日”、“荃灣區道路安全耆趣講座”及“荃灣區道路安全嘉年華”。舉辦日期為二零一八年九月至十一月期間，小組會於訂定舉辦日期後通知各位委員。

(D) 荃灣路及相關路口交通檢視及改善計劃工作小組（非常設）

21. 小組已於五月二日舉行第二次會議。經討論後，成員同意路政署可先進行爭議不大的道路改善安排，包括在大涌道迴旋處附近興建車輛用以掉頭的支路及於德士古德／楊屋道及葵福路路口進行改善工程。海安路左轉進入屯門公路的建議則暫時擱置，並同時收集車流數據，以評估其他建議工程的成效。

XV 其他事項

1. 委員提出意見如下：

- (1) 希望警方跟進老圍路交通擠塞問題；
- (2) 希望運輸署積極跟進在城門水塘加設欄杆以打擊違例泊車問題；
- (3) 就運輸署“安裝新增的交通探測器、行車速度屏及行車時間顯示系統”（交通第 01/18-19 號文件），建議於大涌道往屯門公路方向的行車路加設相關設備，以疏導交通；以及
- (4) 石葵樓巴士站於早上時段的違泊情況嚴重，希望警方可以加強執法，運輸署考慮如何改善路面設施，以解決有關問題。

荃灣區議會秘書處

二零一八年五月