



致：荃灣區議會主席

有關：馬灣渡輪及居民巴士服務

珀麗灣客運有限公司於 6 月向運輸署申請取消中環渡輪的非繁忙時間班次。此外，珀客更打算取消青衣線的深宵班次及削減機場線的非繁忙時間班次。很多馬灣居民表示相當不滿，質疑珀客罔顧居民交通需要，以及運輸署未能發揮監管及協調角色。

馬灣的交通非常依靠水陸互補，所以珀客單方面申請中環船削減班次，而沒有交待是否有替代交通工具，是不顧島內居民於日間往返港島的交通需要。現時中環船有多項優點，包括可以攜帶寵物、有兩蚊長者優惠以及作為青馬橋封橋/交通意外的替代交通工具，所以是有重要的策略意義。

據警方於荃灣區議會會議提供的青馬橋交通意外數據，交通意外而引致癱瘓的次數不斷上升，而青馬橋亦會因惡劣天氣而實施交通管制，所以海路的交通是馬灣居民的重要的替代交通工具。

珀客經常強調船務營運虧蝕，本人及各馬灣居民在過往多次會議已提出各項建議，包括要求珀客增加非票務收入，並善用兩個碼頭的樓面。此外，我們希望運輸及房屋局盡快交待渡輪補貼計劃檢討的結果，是否能由原訂 2019 年上半年公佈，提早至 2018 年第 4 季。

政府應負起監察及協調馬灣合理交通安排的最終責任，理順當下居民面對的困境。本人要求運輸及房屋局、運輸署及營辦商代表，出席區議會會議，商討馬灣交通問題。

荃灣區議員

譚凱邦

二零一八年六月廿七日