

二零一八年九月七日
沿海事務委員會會議報告

I. 268RS 號工程計劃 – 荃灣至屯門單車徑

土木工程拓展署（下稱“土拓署”）代表向委員會介紹 268RS 號工程計劃 – 荃灣至屯門單車徑前期工程的最新進展，包括路段的長度及闊度，有關土地交收的安排，以及該署現正進行及未來的工作。委員認為土拓署是次準備不足，希望土拓署可向委員提供前期工程的工程圖、圖片及簡報，以供參考。委員關注前期工程與周邊環境如附近公園、荃灣碼頭、港鐵荃灣西站及麗城花園等的配合事宜，以及關於行人橫過有關工程路段出入口的安排或人流走向，單車徑落成後可能引起的單車滋擾和管理問題及有關工程對附近道路的影響。此外，如土拓署需興建行人路，委員建議土拓署考慮同時興建行人路上蓋。土拓署代表表示，該署會考慮興建行人路上蓋的建議及考慮委員會的建議，並會與承建商商討工程內容，如工程次序及各路段的出入口安排。此外，該署於會議後會向委員提供有關工程圖及簡報，並稍後與承建商商討後，便會向委員提供更詳細的資料。經討論後，委員通過成立一個非常設工作小組跟進有關工程。

II. 要求搬遷藍巴勒海峽危險船停泊處至遠離民居之處，消除安全隱患

2. 規劃署代表表示，該署自上年九月的會議討論後並沒有補充，如委員有其他規劃上的意見，該署樂意提供相關資料。海事處代表表示，該處已於會議前就有關事宜提交覆函，並沒有其他補充。委員希望部門提供可進一步跟進此事的部門或決策局的資料。委員表示，部門應正視居民希望搬遷藍巴勒海峽危險船停泊處（下稱“停泊處”）的想法，並認為即使未能搬遷停泊處，也應考慮其他中短期措施，包括增加監察工作、管制措施、逐步減少浮泡的數量，以及處理停泊處的噪音及棄置垃圾問題等。此外，有委員表示理解目前未有合適地方可供搬遷停泊處，並認為可考慮詢問發展局及規劃署的意見。規劃署代表表示，該署負責陸上的規劃而非海上的規劃，而且也沒有權力管理海上現正使用的設施。海事處代表表示，該處作為管理海上交通安全的部門，會盡責處理海上交通安全的工作。然而，正如上年九月運輸及房屋局代表表示，搬遷停泊處涉及政府政策，該處相信需要更高層次的決策局才可作出決定。海事處會跟進及考慮委員的建議，並於稍後與相關人員出席委員會會議，向委員解釋該處的相關工作。

III. 建議擴展沖廁海水供應至青龍頭及深井一帶及建議沖廁海水供應範圍擴至大嶼山東北、欣澳及馬灣

3. 委員不同意水務署對成本效益檢討的解釋及計算方法，並認為有關解釋不夠詳盡，希望水務署可派代表出席下次委員會會議，匯報有關覆檢成本效益的結果。

IV. 要求積極解決藍巴勒海峽海上垃圾污染問題

4. 海事處代表表示，該處早前已向委員會提供上次會議中提及的補充資料，並正進行懸掛橫額的籌備工作。此外，該處會繼續執行日常的海上垃圾清潔工作以及宣傳和教育工作，並會因應實際情況加強荃灣海上的巡邏工作或反棄置垃圾行動。環境保護署(下稱“環保署”)代表表示，粵港海洋環境管理專題小組已於七月十八日舉行會議，簡介粵港雙方過去一年的工作。有委員表示，近日有報道指出，大量膠瓶沿海路漂浮到香港，詢問部門會否制訂相關應對措施。環保署代表表示，本港部門已訂立相關工作指引，並會在颱風前或暴雨前，開始進行相關預防措施，而廣東省亦已持續採取執法行動，並會強化海上突擊檢查。

V. 有關荃灣碼頭對開水域之水質及排放事宜

5. 委員表示在個多月前的下雨天，荃灣海旁曾發出相當刺鼻的臭味，並詢問荃灣碼頭對開水域的臭味源頭、改善喉管錯駁的進度、可否為旱季截流器加設香味，以及若旱季截流器未能有效減低臭味，部門有否其他改善方案。渠務署代表表示，造成臭味有多個原因，該署會加強巡查及清理。此外，該署現正於荃灣進行氣味控制水凝膠研究，以減少臭味。環保署代表表示，單憑臭味或肉眼觀察，難以分辨臭味的源頭。該署已持續檢查喉管錯駁的情況，如有發現，該署會通知相關負責人作出糾正。

VI. 委員會轄下各工作小組的工作進展報告

(A) 沿海形象推廣工作小組

6. 小組與沿海設施管理工作小組及地區團體合辦的“荃灣海旁夜之夢音樂節”將於十二月二十日至二十三日在荃灣公園中央廣場舉行。有關活動包括展示舞台裝置藝術、舉行中樂表演、西樂表演以及社區團體或學校團體表演，希望委員屆時踴躍出席。

(B) 沿海設施管理工作小組

7. 小組與沿海形象推廣工作小組及地區團體合辦的“荃灣海旁夜之夢音樂節”將於十二月二十日至二十三日舉行，希望委員與居民屆時踴躍出席。

荃灣區議會秘書處

二零一八年九月十二日