

二零一八年九月六日  
環境及衛生事務委員會會議報告

I 德華街五金廢紙回收店舖佔用公眾地方事宜

1. 食物環境衛生署（下稱“食環署”）代表表示，在二零一八年七月至八月期間進行的九次聯合行動中，該署曾三次發現物件阻街及阻礙清掃，在有關地點張貼告示四小時後物件已被移走。香港警務處（下稱“警務處”）在八月二十三日曾引用《簡易程序治罪條例》（第 228 章）第 32(1)條，要求該署移除在翼地坊及眾安街行車路上的三批及六批阻礙物。警務處代表表示，該處於七月至八月在該地點採取行動票控違例停泊的車輛，分別發出 261 及 297 張定額罰款通知書。委員認為雖然行人路上的阻街情況已改善，但物件阻礙馬路的問題仍然持續。警務處代表表示，該處會嚴格執法並檢控德華街上的違例停泊的車輛。

II 強烈要求海事處及環保署制止醉酒灣貨物卸貨區承辦商在營運時發出擾人的噪音，以保障荃灣海濱區應有的寧靜居住環境

2. 海事處代表表示，該處在二零一八年七月及八月不定時派員到有關卸貨區巡邏及量度噪音，在期間噪音水平未有超越《噪音管制條例》的噪音標準。環境保護署（下稱“環保署”）代表表示，該署已一直定期評估卸貨區在運作時所產生的噪音水平。該署在二零一八年七月及八月進行的評估中未有錄得卸貨區在運作時所產生的噪音水平超越噪音標準。委員表示有市民投訴卸貨區在假日期間運作並發出噪音，希望海事處要求營運商遵守承諾及研究把卸貨區搬至遠離民居的地點，並要求海事處加強訓練外判人員或委派公職人員監督卸貨區的運作。海事處代表表示，卸貨區承諾在星期日只會進行卸貨及縮短運作時間，該處會研究加派人手監察卸貨區的運作。

III 食物環境衛生署在棄置垃圾黑點安裝網絡攝錄機

3. 食環署代表表示，雙仙灣及龍如路的垃圾收集站的兩架網絡攝錄機已開始運作，有關情況亦已改善。該署會在十月於彩濤花園及東普陀講寺的垃圾收集站安裝其餘兩架網絡攝錄機，預計可在十月初投入運作。委員希望食環署可盡快增加攝錄機的數量，以及在移走舊有攝錄機後，可保留有關的警告橫額，以維持阻嚇作用。食環署代表表示，該署已成立專責執法小隊以加強區內的執法行動。

IV 要求重新檢討荃灣路噪音問題，為加建荃灣路隔音屏障設定時間表

4. 委員備悉路政署及環保署的書面回覆。

V 強烈要求渠務署必須就「荃灣污水系統改善工程計劃」全力加快進行，並盡一切可能將完工期提前在 2019 年中啓用 4 個旱季截流器，以免荃灣西鐵多個沿海新樓盤相繼於 2018 年起陸續入伙後，居民仍要飽受海水臭味的滋擾

5. 渠務署代表表示，禾笛街、海壩街及街市街的工程已在進行中，眾安街的工程預計會在九月展開，並在下年九月前完成。委員詢問在工程進行期間，部門有否接獲關於噪音或污染的投訴，以及有關工程上遇到的困難。渠務署代表表示，該署未有接獲投訴，部分工程需因應地下管道而改道，工程的進度屬預期中。

## VI 要求加強巡查及打擊荃灣區胡亂棄置建築廢料的情況

6. 食環署代表表示，該署在二零一八年七月至八月發出129張定額罰款通知書及9張傳票，以及就非法傾倒建築廢料發出一張定額罰款通知書及一張傳票。環保署代表表示，該署在二零一八年六月至七月進行142次巡查，期間發出4張定額罰款通知書及完成四次檢控，共罰款9,000元。委員認為情況已改善。

## VII 有關飛機於深夜起飛所引起的噪音問題

7. 民航處代表表示，該處於二零一二年實施固定半徑轉彎飛程序，由二零一四年起不再接受僅符合第三章噪音標準的飛機在香港國際機場升降，並計劃由二零一九年夏季起不再接受未能符合第四章噪音標準或同等標準的飛機，於深夜時間在香港國際機場升降。該處認為相關措施會有效降低荃灣區的飛機噪音水平。機場管理局（下稱“機管局”）代表表示，機管局已推出飛機音量管制配額先導計劃，透過制定年度飛機音量管制配額，限制航空公司夜間航班可產生的總音量，從而鼓勵航空公司採用較新及較小的機種。機管局會繼續檢討有關安排，密切留意國際民用航空組織、國際航空業界及香港國際機場運作的最新發展，以研究採取進一步措施的可行性。委員表示，深夜航班的數量逐漸增加，對居民同樣造成影響，詢問航班偏離航道的罰款為何。此外，委員建議民航處鼓勵航空公司使用西博寮海峽航道及開放香港迪士尼樂園上空的禁飛區，令飛機可透過遠離民居的航道升降。民航處代表表示，因大嶼山的地勢所限，所以需要設立禁飛區確保航道安全。而西博寮海峽航道對飛機的性能及機師的技術要求更高，該處會研究要求航空公司向其註冊國申請使用所需飛程序的許可。

## VIII 建議引入太陽能戶外垃圾壓實機

8. 食環署代表表示，已安裝的太陽能垃圾壓縮箱運作良好，該署會安排每日清洗垃圾壓縮箱一至兩次，並會定期為壓縮箱進行內外清洗。康樂及文化事務署（下稱“康文署”）代表表示，市民逐漸熟悉壓縮箱的運作，該署正嘗試減少荃灣公園內垃圾箱的數量以增加垃圾壓實機的使用率。該署曾發現垃圾壓實機因天雨而收集太陽能不足導致未能關閉的情況，該署會繼續留意有關情況。委員希望部門考慮在路德圍等市中心地點放棄壓實機及研究在本港製造壓實機取代從外地採購。食環署代表表示，該署會向總部反映委員的意見。

## VIV 要求政府介入跟進威脅途人安全的私人地方的危險枯樹個案，保障市民生命安全

9. 地政處代表表示，該處在八月曾到場視察，發現仍有部分枯樹未被移除，該處會向地段持有人發出勸喻信要求在九月內移除所有枯樹。委員認為地政處須更積極解決枯樹對居民造成的風險，並對問題仍未能解決表示不滿。地政處代表表示，受地契條款所限，該處只能作出勸喻，但會繼續與地段持有人溝通，以盡快移除枯樹。

## X 強烈要求政府相關部門同心協力去處理和解決荃灣珀麗灣碼頭唱歌噪音的擾民問題，還居民一個寧靜的居住環境

10. 警務處代表表示，該處在二零一八年七月及八月期間未有接獲有關噪音的投訴，但在八月一次巡邏期間票控一名男子。該處早前發出的三張傳票的被告已在法庭認罪，各被判罰款500元。委員希望警方繼續加強巡查及執法，並要求運輸署改善碼頭的管理措施。

#### XI 針對店舖持續高聲播放宣傳錄音要求加強執法

11. 警務處代表表示，該處會密切留意有關情況，暫時未有就問題採取執法行動。環保署代表表示，該署在二零一八年六月至七月期間進行11次巡查，共發出三張書面警告，現時有兩宗個案正待法庭排期處理，並正在跟進一宗懷疑個案。

#### XII 要求政府部門嚴肅處理荃灣區內共享單車亂闖及亂泊的情況，馬上提出有效改善方案，確保共享單車和市民和諧地共享目標，以保障市民的安全和屋苑的整潔環境

12. 警務處代表表示，該處在五月至八月分別就行人路上踏單車發出1張、4張、19張及17張定額罰款通知書。地政處代表表示，在夏季採取的特別聯合行動所移除的單車中大約有七成為共享單車，情況已見改善，因此聯合行動亦會回復原來的次數。食環署代表表示，該署在七月至八月期間曾採取四次行動，共檢走80架單車，當中22架為共享單車。委員認為荃灣市中心不適合使用單車，而政府引入共享單車時缺乏監管，擔心共享單車營運商倒閉時，將會有大量單車被棄置在街上。

#### XIII 荃灣綠楊新邨天后宮煙火事宜

13. 環保署代表表示，該署曾與天后宮負責人會面，天后宮負責人表示現正考慮採購較少煙霧的環保香，亦會加強改善排煙系統及爐具的清潔和適時更換空氣污染控制設備的組件以提升設備的效能。天后宮負責人承諾在農曆初一及十五將在其他較合適地方化寶。委員表示會繼續監察有關改善天后宮煙火措施的推行。

#### XIV 為屯門公路建設隔音屏障 還青龍頭深井寧靜家園

14. 路政署代表表示，該署於二零一四年在屯門公路加建隔音屏障已有效紓緩交通噪音對居民的影響，豪景花園二期的交通噪音水平已降至70分貝以下。此外，受工程影響而需臨時移除的植物亦已重新種植。另外，浪翠園一期的交通噪音來源為屯門公路及深井橋，但該署過往研究顯示，在屯門公路加裝隔音罩對改善交通噪音的成效不大，因此該署已改為在部分路段加裝懸臂式及直立式隔音屏障，以紓緩交通噪音。環保署代表表示，屯門公路重建後，豪景花園的噪音水平已符合法例要求，而浪翠園一期的噪音水平超出法例標準，但暫時未有可行方案降低噪音。該署會研究調整隔音屏障的設計和物料及監察路面情況，以盡快進行路面維修。運輸署代表指出，車輛獲得由環保署按照歐盟或日本的噪音標準發出合格證書後，才可在道路上行駛。警務處代表表示，該處在六月至七月期間分別採取10次及20次針對超速駕駛的執法行動。委員要求路政署可為豪景花園對出一段屯門公路加裝隔音屏障，並在浪翠園旁的屯門公路加裝隔音罩，以消減其中一個交通噪音來源。委員希望部門加強對非法改裝或維修不良的車輛進行執法，避免超速車輛的噪音對青龍頭及深井的居民造成滋擾。

#### XV 建議於荃灣區引入自動化清潔機械

15. 食環署代表表示，該署就有關事項未有補充。康文署代表表示，該署對建議持開放態度，並會向清潔承辦商反映有關建議。房屋署代表表示，該署會按實際需要考慮要求清潔承辦商使用自動化清潔機械。委員希望食環署在今年年底引入高速清洗盤時邀請委員觀察有關的使用情況。

## XVI 珍惜食水—荃灣區食水管滲漏情況

16. 委員備悉水務署的書面回覆。

## XVII 有關對「四電一腦」回收流程的問題

17. 委員要求環保署回應回收舊電器不能與運送新電器同時處理的問題，以及要求環保署確保“歐綠保”已開設足夠電話熱線及提供足夠人手供市民預約回收舊電器，並詢問會如何處理拆解後的舊電器。環保署代表表示，市民可與零售商安排同日運送及回收新舊電器，而大部分市民都可安排同日回收舊電器，亦未有發現胡亂棄置電器的情況較過去嚴重。“歐綠保”設有熱線電話及網上預約服務，零售商可為顧客預約回收服務。市民亦可自行把“四電一腦”運送到“綠在區區”或其他志願機構。

## XVIII 荃灣地鐵廠發出的噪音事宜

18. 委員要求港鐵徹底解決荃灣地鐵車廠噪音問題，讓附近居民可以在寧靜的環境生活，免受噪音滋擾。港鐵代表表示，港鐵已一直為列車進行定期保養及打磨路軌和車輪，亦會採取不同措施降低噪音水平，例如安排列車減少使用較彎曲的路軌、限制列車進入車廠的車速及關上列車的冷氣系統和在路軌加裝潤滑裝置。環保署代表表示，當發現車廠發出異常噪音時，該署會要求港鐵跟進。委員希望港鐵及環保署繼續監察，以解決路軌及其他噪音對附近居民的影響。

## XIX 要求民政事務局、食物及衛生局及發展局撥出資源，為撲滅當前登革熱症突趨嚴重的狀況，馬上加強康文署、食環署及地政署在荃灣區的滅蚊工作成效及積極聯繫屋苑管理處共同努力預防蚊患所引致的病毒，以保障市民的健康

19. 委員要求部門增撥資源加強荃灣區的滅蚊工作，以預防蚊蟲滋生及遏止登革熱蔓延，保障市民健康。康文署代表表示，除定期參與跨部門的滅蚊會議外，該署會繼續加強與其他部門的溝通。該署已增撥 400,000 元連同荃灣民政事務處（下稱“民政處”）提供的 470,000 元加強本年度的滅蚊工作。食環署代表表示，該署會繼續與其他部門與市民合作加強滅蚊工作及宣傳預防蚊患的方法。食衛局亦增撥 400 萬元供該署添置滅蚊設裝置及加強宣傳和教育工作。此外，該署已成立四隊防止蟲鼠視察小組，以巡查全港地盤的蚊患情況。民政處代表表示，該處透過地區主導行動計劃的資源在區內進行滅蚊及宣傳工作。該處會派發防蚊清潔包及加強鄉村地區的滅蚊工作。房屋署代表表示，該署會繼續在屋邨內噴灑蚊油及蚊霧，亦會定期修剪植物及草叢，從源頭杜絕蚊患。委員讚揚部門滅蚊工作的成效，並希望部門繼續在區內蚊患較嚴重的地點進行滅蚊，以保障居民健康。

## XX 建議於荃灣區引入廢物回收機

20. 委員建議在荃灣區的政府建築物引入廢物回收機，並逐步推廣至商業大廈，以提升膠樽等可回收物料的回收率。食環署代表表示，該署會配合環保署的政策。康文署代表表示，該署轄下所有室內場地均設有回收桶，而回收率亦理想，該署會配合環保署的政策。房屋署代表表示，屋邨的回收工作由外判商負責，根據合約規定，清潔承辦商必須分開處理可回收物料和家居廢物。該署會在屋邨內設置攤位，透過以物易物的方式，鼓勵市民參與廢物回收。該署會留意廢物回收機的發展，當有關政策推出時會按實際需要採用。環保署代表表示，該署現正進行採用廢物回收機可行性研究。委員支持政府透過生產者責任制減少

生產廢物，亦希望部門盡快制訂相關法例，以配合提升廢物回收率，並建議可在大型屋邨放置處理或回收廢物的設施。

#### XXI 荃灣區環境衛生工作報告

21. 食環署代表匯報二零一八年六月至二零一八年七月的工作。

#### XXII 荃灣區環境污染管制工作報告（二零一八年六月至二零一八年七月）

22. 環保署代表匯報二零一八年六月至二零一八年七月的工作。

#### XXIII 二零一八至一九年度小型環境改善工程及維修工程的進展報告

23. 民政處工程組代表簡介各項工程的進度。

#### XXIV 環境保護及綠化社區監察小組與地區團體合辦活動的區議會撥款申請

24. 委員會通過下列撥款申請：

|     | 活動名稱                 | 申請／合辦機構    | 批核款額(元)   |
|-----|----------------------|------------|-----------|
| (1) | 源頭減廢一天遊              | 荃灣葵青區婦女會   | 18,000.00 |
| (2) | 「揀少D、慳多D、識回收」參觀體驗一天遊 | 荃灣海濱海灣居民協會 | 18,000.00 |
| (3) | 「轉廢為能」環保之旅           | 荃灣葵青居民聯會   | 18,000.00 |

#### XXV 環境保護及綠化社區監察小組與地區團體合辦活動的社區參與環境保護活動計劃撥款申請

25. 委員會通過下列撥款申請：

|     | 活動名稱             | 申請／合辦機構       | 批核款額(元)    |
|-----|------------------|---------------|------------|
| (1) | 兒童布偶劇－環保先鋒奇遇記    | 荃灣文藝康樂協進會有限公司 | 100,000.00 |
| (2) | 「綠綠無窮」環保生活社區推廣活動 | 荃灣安全健康社區督導委員會 | 38,000.00  |
| (3) | 環保夢工場            | 荃灣青年會         | 62,000.00  |

#### XXVI 委員會轄下工作小組的工作進展報告

##### (A) 環境保護及綠化社區監察小組

26. 小組已於八月十三日及二十三日舉行第二次及第三次會議，商討本年度的活動詳情及財政預算。小組與荃灣葵青區婦女會合辦的“源頭減廢一天遊”會於二零一八年十一月三日舉行，活動期望透過考察堆填區的規劃，讓區內居民認識香港廢物處理的情況及源頭減廢的重要性。另外，小組與荃灣葵青居民聯會合辦的“轉廢為能”環保之旅會於二零一八年九月十四日及二零一九年一月二十三日舉行，活動期望透過參觀 T-PARK，讓荃灣區居民了解香港現有的污泥處理設施，提升居民對“轉廢為能”的認知。小組與荃灣青年會合辦的環保夢工場於二零一八年十月至十二月舉行，活動期望透過義工培訓及舊書交換等活

動，培養區內青少年的環保意識及提高居民對環境保護的警覺性。小組的其他活動亦會在較後時間陸續舉辦。

**(B) 公眾衛生及食物安全監察專責小組**

27. 小組與荃灣海濱海灣居民協會合辦的“最緊要健康 2018”將於二零一八年十一月二十四日、十二月一日及十二月八日舉行地區服務計劃暨嘉年華，以及在二零一九年一月五日舉行荃灣區預防病毒感染及認知食物安全暨大匯演。這項活動透過宣揚以“預防病毒感染及健康飲食”為主題的活動，提升荃灣區居民關注世紀病毒和飲食健康的認知，共建健康社區。

**(C) 環境污染及環境改善專責小組**

28. 小組將與荃灣葵青區婦女會合辦“荃灣區樓宇清潔計劃”，活動會於二零一八年十一月一日至二十七日期間舉行，期望透過按照食環署建議的大約 20 個荃灣區私人樓宇的公共空間（包括天台、天井及樓梯等）進行清潔，改善區內居民的居住環境及衛生情況。此外，小組將與路德會賽馬會海濱花園綜合服務中心合辦“荃灣區後巷美化工程”，活動會於二零一八年十一月至十二月期間舉行，期望透過為 3 條由食環署建議的後巷進行改善美化工程，並在其中一條後巷制作壁畫，向荃灣區居民灌輸保持環境清潔的重要性。

荃灣區議會秘書處

二零一八年九月十二日