

二零一八年十一月五日
交通及運輸委員會會議報告

I 工務計劃項目編號 4389DS 九龍西部及荃灣污水系統改善工程－第 2 期

渠務署代表介紹工務計劃項目編號 4389DS 九龍西部及荃灣污水系統改善工程－第 2 期，並諮詢委員對有關初步設計的意見。委員關注荃錦公路早上繁忙時段交通擠塞問題，希望部門減少封路安排，以免影響交通。顧問公司代表備悉委員的意見，在進行封路安排時會優化走線，盡量靠近行人路或於非繁忙時段進行挖掘工程，以保持交通順暢。經討論後，委員支持有關工程，部門在正式動工前會再向區議會提交文件，以諮詢委員的意見。

II 調整分段收費 整合青龍頭巴士站

2. 委員表示，青龍頭豪景花園對出約半公里的青山公路現有四個西行巴士站，由東至西分別為“青龍頭村”、“豪景花園”、“豪景花園商場”及“御天峰”站，由於分段收費問題窒礙巴士站整合，因此建議調整分段收費，把往屯門方向青龍頭分段收費提早於“青龍頭村”站實施，並取消“豪景花園”站，以減少巴士停站次數。運輸署代表回應，該署已於二零一八年十月十五日把青山公路近豪景花園往屯門方向的九巴 52X 號線及 53 號線以及城巴 962B 號線及 962E 號線的分站遷往御天峰的避車處，如可配合乘客需求，該署對取消“豪景花園”分站持開放態度，並鼓勵巴士公司設立合適的分段收費，以善用資源及方便乘客。九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱“九巴”）代表回應，設置“豪景花園商場”分站的原意是為了方便乘客下車後可以善用附近的行人天橋橫過馬路，但有關情況於設站後並沒有太大改善，因此建議考慮取消有關分站以解決該地點分站過多的問題。巴士公司在決定設置分段收費分站地點時會挑選區內知名的地段實施，而九巴一直以“豪景花園”分站作為當區的分段收費分界點，暫時無意作出改動。

III 要求盡快完善荃灣往來銅鑼灣及港島東巴士服務

3. 委員表示，不少荃灣居民反映荃灣往港島東的巴士服務不足，希望可盡快落實 934 號線全日行走，研究把終點站延長至銅鑼灣，增設特別班次前往港島東區，以及開設 934 號線子線往來青龍頭至港島區。運輸署代表回應，九巴 934 號線主要在上、下午乘客需求比較集中的時段提供往返荃灣及灣仔的巴士服務。該署在制定巴士路線行車時間表時會考慮日間不同時段的乘客需求及行車時間等因素，暫時會繼續密切關注 934 號線的乘客需求，適時考慮調整班次安排以滿足乘客需求。另外，有關把終點站延長至銅鑼灣及增設特別班次前往港島東區的建議會增加有關路線的行車時間，九巴亦需調動額外資源以維持現有班次，這可能會對現有乘客造成影響。由於香港的道路資源有限，該署建議乘客善用現有公共交通系統網絡轉乘其他巴士、小巴或鐵路路線前往港島東區。該署備悉委員有關開設 934 號線子線往來青龍頭至港島區的建議，青龍頭區的乘客可乘搭 962E 前往港島東，該署會密切留意乘客需求，適時調整有關服務。九巴代表回應，九巴明白荃灣居民前往港島東的需求，該署會繼續與運輸署跟進開辦直接前往港島東或銅鑼灣的巴士服務的建議，並在有進展時諮詢委員的意見。

IV 要求全面優化荃景圍天橋巴士站（青山公路近錦豐園）配套設施

4. 委員表示荃景圍天橋巴士站服務荃德花園、錦豐園、翠豐台、千里台及家興大廈的居民，由於候車排隊位置欠缺清晰指示、缺乏傷殘優先通道、到站顯示屏及完整避雨上蓋，因此建議優化該巴士站的規劃及配套設施，方便乘客乘車。九巴代表回應，九巴已於荃景

圍天橋下的分站劃上排隊黃線，因此不建議在劃有黃線的分站同時設置分隔鐵欄，避免阻礙傷殘人士使用輪椅上落巴士。九巴會檢視有關巴士分站是否已納入政府資助專營巴士公司在有蓋巴士站安裝座椅及實時到站資訊顯示屏的計劃。九巴建議運輸署擴大荃景圍天橋巴士站，並遷移 234X 號線分站及統一上落客的巴士路線。運輸署會考慮擴闊相關巴士站的建議。

V 要求政府改善整段海貴路的道路設計以達致行人安全及道路暢通

5. 委員表示，自海貴路重新開通後，不少居民投訴該處行人過路空間不足，祈德尊新邨停車場附近人車爭路的情況嚴重。此外，海貴路貫通後可通往海盛路，但路面交通標誌未能及時更新，在海貴路限制 12 米車輛出入，但轉出海盛路後卻改為限制 10 米車輛轉出大河道，指示不清，易生混亂。委員希望運輸署研究改善整段海貴路的道路設計，以確保行人及候車人士的安全。運輸署代表回應，該署建議移除海貴路近祈德尊新邨對出的“禁止 12 米車輛右轉”交通標誌，評估附近一帶的交通情況，以及考慮委員的意見以研究制定改善方案。主席補充，地政總署及路政署現正跟進有關地段的更亭佔用行人路而引起的交通問題，運輸署亦考慮在適當位置加劃不准停車限制區標誌，希望運輸署在制定方案後盡快提交予當區委員考慮，並希望香港警務處（下稱“警務處”）增派人手巡查。

VI 要求解決國瑞路及傳屋路道路非常擠塞問題

6. 委員接獲居民投訴，表示國瑞路及傳屋路經常有大型車輛進出貨倉及倒車進出水泥廠，引致交通擠塞及巴士脫班，令居民出入不便及容易發生交通意外，因此希望有關部門跟進，以解決國瑞路及傳屋路的交通問題。運輸署代表回應，該署已向路政署發出施工通知書，安排進行國瑞路擴闊工程。地政總署顧問公司現正就擴闊工程所涉的剷除斜坡進行研究，路政署擬分階段展開前期工程，以加快進度。路政署代表回應，該署現正與運輸署討論是否可以先行檢視國瑞路近傳屋路向葵涌方向一帶的地底是否設有公共設施而需予遷移。警務處代表回應，警方不時派員到國瑞路及傳屋路進行票控行動，該處於九月及十月在國瑞路分別發出約 40 張告票，在傳屋路則分別發出 99 張及 70 張告票，並勸喻司機不宜於該處停車等候。有關貨車倒車進出問題，如該處沒有交通標誌禁止倒車，有關行為亦不影響市民使用道路，則司機沒有違反相關條例。但如果有市民受到影響，司機則可能觸犯不小心駕駛條例，市民可把相關影片交予新界南交通調查組跟進。

VII 要求改善梨木樹邨巴士服務（2019/20 巴士路線發展計劃）

7. 委員希望巴士公司在來年的巴士路線發展計劃中考慮進一步改善梨木樹邨巴士服務，包括增加 N36 號線深宵服務班次、把 36 號線循環線總站遷回梨木樹邨、把 36A 號線總站延至九龍塘、更改 36B 號線部分路線及改設總站於紅磡火車站或尖沙咀、增加 36X 號線服務班次、加強東九龍巴士服務、增加途經梨木樹邨的機場巴士服務，以及增加分段優惠。運輸署代表回應，N36 號線的現有服務可滿足乘客需求，該署會繼續留意乘客需求變化，適時與巴士公司跟進。該署會與九巴研究，按乘客需求調整 36 號線的巴士總站位置。如要延長 36A 號線總站至九龍塘會增加行車時間，巴士公司需增加資源以免影響服務班次，因此建議乘客善用現有巴士及港鐵轉乘服務前往目的地。該署備悉委員有關更改 36B 號線部分路線及改設總站於紅磡火車站或尖沙咀的意見，並建議乘客乘搭 36B 號線前往油麻地後轉乘 2 號線或 9 號線前往尖沙咀一帶。該署會繼續留意 36X 號線的乘客量，按需求調整服務。梨木樹邨居民可乘搭 40P 號線或 234C 號線往返東九龍。該署在制定巴士路線行車時間表時會考慮不同時段的乘客需求，按服務指引及乘客量調整班次以滿足乘客需求。有關增加梨木樹邨機場巴士服務，該區居民可乘搭 36M 號線前往葵芳站轉乘龍運巴士 A32 號線，現有服務可滿足乘客前往機場的需求，該署會繼續留意乘客需求變化，

適時檢討及研究有關建議。該署鼓勵專營巴士營辦商在確保維持現有適切及有效率的公共運輸交通服務的情況下，按營運情況及社會經濟環境等因素調低收費及提供相關優惠。專營巴士營辦商會視乎個別路線的服務特質、乘客量及車程距離等因素制定分段收費水平。該署會繼續鼓勵巴士公司提供分段收費優惠。九巴代表回應，九巴備悉並會考慮委員的意見，如有關建議切實可行，九巴會把建議納入 2019-20 巴士路線發展計劃。現時 N36 號線尾班車開至凌晨一時五十五分，已可滿足大部分深宵乘客的需求，九巴會視乎乘客需求變化及公司資源考慮增加班次。由於 36 號線去程和回程的走線不同，九巴會仔細研究總站的位置，以免影響乘客。該署備悉乘客對前往尖沙咀巴士服務的需求，並會一併考慮調整相關巴士路線的走線。九巴已一直投放資源以加強荃灣區往東九龍區的巴士服務，乘客可乘搭 40P 號線及 234C 號線或在葵涌道轉乘 40 號線前往東九龍區。龍運巴士有限公司（下稱“龍運”）代表回應，龍運需在建立機場巴士網絡、善用巴士資源、提供乘客便捷度及保持服務水平方面取得平衡，並會繼續與運輸署商討委員建議的可行性。

VIII 青馬大橋因活動封路而影響馬灣交通問題

8. 委員表示，在舉辦大型活動如香港單車節時，青馬大橋需按運輸署要求實施封路安排，對馬灣居民出入造成不便，希望有關部門及籌辦機構做好通知安排。運輸署代表回應，該署暫時尚未收到二零一八至一九年度在青馬大橋舉行大型活動及封路安排的申請。在十月十四日香港單車節舉行當日，該署只封閉青馬大橋向九龍方向的上層行車通道，馬灣居民巴士需繞道而行，但沒有完全封閉出入馬灣的行車通道。珀麗灣客運有限公司（下稱“珀客”）代表回應，珀客由十月二日起已在馬灣各巴士站及珀客官方網站發布有關改道消息，並請珀麗灣各座大廈的管理處員工在每座大堂電梯旁張貼告示，請居民預留充足時間出行。運輸署於活動當日上午七時四十五分已重開青馬大橋上層行車通道，但受活動影響，馬灣居民巴士的行車時間較平時增加約 15 分鐘，珀客亦已安排督導員於分站執行分流及調動車輛安排，方便乘客盡快乘車。珀客沒有收到相關投訴。有關馬灣渡輪安排，當日上午十時十五分由馬灣開出的渡輪只載有 90 名乘客，載客率不足 50%，因此沒有增加渡輪班次的需求。

IX 路政署（荃灣區）過去兩個月內完成、正在施工及已規劃在未來六個月內動工的小型交通改善工程項目及時間表（截至二零一八年十月十九日）

9. 路政署代表介紹荃灣區小型交通改善工程項目及時間表。委員詢問有關工程項目 NE/17/00799-7 海壩街近大河道改善道路和路面交通標誌工程不斷延期的原因及分階段動工的可行性、紓緩荃錦交匯處交通擠塞的交通改善工程進度；工程項目 NE/16/02127-55 荃景圍與安賢街交界擴闊行車路，改善道路和路面交通標誌工程延期的原因；以及是否可以提早展開工程項目 NE/17/00461-77 青山公路深井段近海韻花園擴闊行車路，改善道路和路面交通標誌工程。路政署代表表示，工程項目 NE/17/00799-7 海壩街近大河道改善道路和路面交通標誌工程包括在海壩街路面加劃雙黃線及影線，該署會在渠務署完成旱季截流器工程後再作協調，以期盡快展開相關工程，並預計於二零一九年第三及第四季完工，該署會於會議後派員與委員進行實地視察。路政署已委託承建商跟進荃錦交匯處交通改善工程，由於日間時段不可在有關地點施工，承建商現正向環境保護署申請夜間工作許可，預計需時數個月才可獲批動工。工程項目 NE/16/02127-55 荃景圍與安賢街交界擴闊行車路，改善道路和路面交通標誌工程的臨時交通安排措施仍需修改，該署仍積極跟進，以期盡快動工。有關工程項目 NE/17/00461-77 青山公路深井段近海韻花園擴闊行車路，改善道路和路面交通標誌工程，地政總署已批准遷移樹木工程，該署已委託承建商跟進，有關遷移工程尚未展開。此外，該署亦安排縮小附近巴士站指示牌上的文字，方便工程順利完成。

X 委員會轄下工作小組的進展報告

(A) 荃灣行人天橋網絡工作小組

10. 根據路政署十月底提供的資料，行人天橋 B（工務計劃項目第 145TB 號）項目的工程顧問合約已於二零一八年八月十六日生效，顧問公司現正收集多方面資料以進行相關研究及設計，在訂立相關設計方案後，路政署便會諮詢持份者及區議會的意見。有關行人天橋 C（工務計劃項目第 145TB 號）及另一新項目行人天橋 E（工務計劃項目第 196TB 號），運輸署及路政署計劃一併推展該兩個行人天橋項目。在安排行人天橋 E 立項時，路政署已於二零一八年四月十七日與環宇海灣的業主代表舉行初步諮詢會議，並得到環宇海灣的居民及當區區議員支持推展行人天橋 E 項目。隨着行人天橋 E 於二零一八年九月正式立項，路政署現正制定一併推展行人天橋 C 及 E 兩個項目的計劃，包括檢視多年來取得的公眾意見及技術性資料，並聯絡相關政府部門以收集兩個行人天橋項目範圍內的最新資料及探討各可行的走線方案。行人天橋 D（工務計劃項目第 164TB 號）的主體工程合約已於二零一七年五月二十三日正式生效。相關的地底公共設施（包括煤氣管、水管及電纜）的遷移、土地勘測及樹木移植已經完成。路政署的承建商亦已於二零一八年八月完成天橋的地基樁柱及代償性植樹工作，並已展開地基樁帽建造工程。路政署亦繼續與荃灣廣場和灣景廣場的管理公司跟進天橋連接細節。主體工程的進度理想，路政署力爭於明年年底前完成行人天橋工程。另外，有關大窩口地鐵站行人天橋扶手電梯工程，路政署現正繼續進行相關地基、結構、照明、環境美化、排水及機電工程等設計，工程計劃已於二零一八年九月二十一日刊憲。小組將盡快舉行會議以跟進有關工程進度。

(B) 公共交通運輸網絡專責小組

11. 小組已於二零一八年九月二十六日舉行第二十一次會議，繼續跟進及討論以下九個事項，包括：

- (1) 要求運輸署盡快在荃灣區內尋找合適位置增設電單車泊位，以舒緩地區上有需要的人士：

路政署計劃在有線電視對出荃灣行車天橋底的空地興建電單車泊位，有關臨時撥地申請已獲地政總署批准，工程預計需時兩個月完成。

- (2) 要求運輸署及政府相關部門協助研究可行方案，打開海灣花園與環宇海灣間之部分隔欄作閘門通道，以便兩屋苑居民能便捷往來互通互惠，創造更好的居住環境：經討論後，小組同意繼續交由運輸署及地政總署處理及研究兩個方案的可行性及跟進安排。

- (3) 強烈要求警方及運輸署馬上嚴肅及認真處理聯仁街塞車的現狀，以解決公共巴士服務受阻及改善該區一帶交通的流量：

路政署報告，聯仁街左轉沙咀道近寶石大廈擴闊路面工程預計可在明年農曆新年後展開，工程預計需時兩個月完成。

- (4) 強烈要求運輸署督促各公共交通工具營運商提交各項交通服務班次調節方案，以應付突發大量人潮而迫切需求時的局面：

運輸署報告，於二零一八年九月十九日下午四時至六時在海濱廣場就 310M 號綠色專線小巴服務進行跟進調查，該專線小巴的整體服務大致理想。九巴報告有關在二零一八年八月二十七日早上七時三十分至八時三十分在海灣花園巴士站進行乘客量調查結果及去年同期的載客量數據。

- (5) 要求加強取締佔用西樓角多層停車大廈外村巴士站之車輛及尋求改善方案：運輸署會繼續研究該處的交通改善方案。

- (6) 強烈要求運輸署馬上研究擴闊及改善永德街相關路段，增設的士上落客停泊位方案，以方便來往環宇海灣的訪客及居民。同時也要求警務處加強在永德街及永順街的執法力度以防止問題惡化，確保荃灣海濱區的交通保持暢順：
路政署已向離島地政處申請一幅深水角臨時用地，而離島地政處現正就此諮詢相關部門的意見。該署將在申請獲批後盡快進行遷移工程。
- (7) 強烈要求運輸署及路政署馬上提交橫龍街工廠區一帶的交通詳細工程資料，以供瞭解及進行討論：
路政署預計在十月中展開橫龍街設置上落客貨灣工程，工程預計需時約兩個月完成。
- (8) 強烈要求香港鐵路公司研究增加從列車月台上落地面樓層的扶手電梯，進一步方便荃灣各區的居民使用列車服務：
小組於會議後向港鐵發信要求就相關議題作出書面回覆，並希望港鐵可派代表出席小組會議；以及
- (9) 要求運輸署和 393 發展商及政府相關部門研究在建造新行人天橋時能同步擴闊馬頭壩道的專用左轉車道工程，以免浪費兩項的總工程時間，盡快為荃灣區居民帶來更便利的交通：
路政署與運輸署在八月底與 393 地段發展商代表於楊屋道與馬頭壩道交界工地商討協調方案。

小組將於二零一八年十一月七日舉行第二十二次會議。

(C) 交通安全教育推廣小組

12. 小組已順利舉行“荃灣區道路安全耆趣講座”、“荃灣區道路安全日暨模範行人表揚日”及“小學及幼稚園標語及填色比賽”。此外，小組將於十一月十一日舉行“荃灣區道路安全嘉年華”，請各位委員踴躍支持和參與上述活動。

XI 其他事項

13. 委員報告不少交通燈及路牌被颱風吹毀，希望路政署可加強巡查及盡快維修。

荃灣區議會秘書處
二零一八年十一月