



荃灣區議會

古揚邦 荃灣區議員

致：荃灣區議會 主席
鍾偉平議員 SBS, MH

鍾 主席 鈞鑒：

要求完善荃灣西站 A 出口的行人過路安全問題

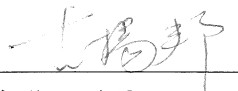
港鐵荃灣西站 A 出口分設 A1 及 A2 兩處出口。A1 出口標示通往公共運輸交匯處，設有雙向的自動扶手電梯；A2 出口標示通往祈德尊新邨、荃灣廣場、灣景廣場、大會堂一帶，只設有行人樓梯。A1 及 A2 出口其實只在毗鄰，相隔數十步的距離，但對於行人過路安全的設計及配套卻有極大差別。

現時，因 A1 出口的配套較完善，行人都傾向使用 A1 出口出入荃灣西站，但使用 A1 出口來往祈德尊新邨、荃灣廣場、灣景廣場、大會堂一帶，卻存在安全隱憂。因行人需先穿過只有約 2 米寬的緊急出入口，再橫過公共運輸交匯處的馬路，才到達 A1 出口(附圖 1)。如圖所見，該出入口就位處馬路中段，行人缺安全視角，巴士司機亦難以察覺出入口是否有行人等候過路；另出入口寬度不足應付該處人流；緊急出口對面設有欄杆，行人需打斜橫過馬路，背向行車方向。

就以上的安全隱憂，我們認為應一併考慮 A1 及 A2 兩處出口的設計及配套，令兩處出口能互相配合，發揮分流的作用，確保行人安全。因此，本人有以下建議：

1. A2 出口有足夠空間，建議於該處加建雙向自動扶手電梯(附圖 2)
2. 研究於荃灣西站交通交匯處內，改建具足夠寬度及安全視角的行人過路設施

就以上建議，本人希望相關部門能積極考慮，完善 A1 及 A2 出口的設計及配套，以發揮分流作用，確保行人安全。懇請 閣下批准於 2019 年 1 月 29 日(二)的荃灣區議會大會上進行討論，邀請相關部門之代表出席會議作出回應，謝謝。


荃灣區議員 古揚邦

2019 年 1 月 10 日