

二零一九年三月四日
交通及運輸委員會會議報告

I 2019-2020 年度荃灣區巴士路線計劃

運輸署代表介紹“2019-2020 年度荃灣區巴士路線計劃”。委員就此提出各項意見，包括要求增加 36X 號線班次並建議開辦 36X 號線回程路線、增設由梨木樹邨前往紅磡及何文田的路線、反對 36B 號線縮減班次及服務時段、關注 36B 號線脫班問題、要求 40P 號線擴展至全日服務、詢問 40P 未能擴展至全日服務及未能延長路線的原因、建議機場巴士途經梨木樹邨、象山邨及石圍角邨、要求增加梨木樹前往沙田的班次及關注巴士脫班問題、反映 36 號線往荃灣方向脫班及班次疏落、要求增加由梨木樹前往新界東的班次及提早首班車開車時間、關注 30X 號線班次疏落及脫班問題、要求 30X 號線增加班次、指出 30X 號線及 230X 號線改道後增加行車時間、建議為乘搭 30X 號線及 230X 號線於荃灣西站轉乘巴士至港島東的乘客提供轉乘優惠、建議增加早上六時至七時途經荃錦公路的 51 號線班次、要求 A38 號線途經灣景花園巴士總站或於灣景花園巴士總站外設站、要求 A38 號線於部分時段改至半小時一班、建議 A38 號線於海安路近荃灣西站附近、荃景花園二期、荃灣中心及港珠澳大橋增設巴士站、要求 A38 號線於上午繁忙時間增加班次、要求 48P 號線、234B 號線、930X 號線 934A 號線及 962E 號線增加班次、延長 261B 號線及 234B 號線的服務時段、建議 52 號線往屯門方向途經深井轉車站、開辦 52M 號線由屯門掃管笏經青龍頭及深井前往荃灣及葵芳、反對延長 252 號線並提供轉乘優惠、建議荃灣至筲箕灣的新路線改為途經東區走廊、詢問 E32A 號線沒有納入本年度巴士路線計劃的原因、要求 52X 號線提供轉乘優惠、建議 52X 號線屯門至深井段提供分段收費、建議 52X 號線回程路線於屯門公路轉車站對面設站並提供分段收費、建議於和宜合道至荃灣段實施分段收費、建議增設由東北葵經荃灣、象山邨及石圍角邨到機場的的巴士路線、要求開辦荃灣至西灣河的巴士路線及如期於二零二零年開辦由荃灣到港島東的巴士路線、建議開辦由荃灣至港珠澳大橋的路線及經荃灣東直達機場的巴士路線、詢問規劃中的荃灣西站至油塘巴士路線的最新進展及未能於今年開辦由荃灣西到九龍東巴士路線的原因、要求增加 238X 號線班次、反對削減 238X 號線班次、為乘搭 238X 號線或 238M 號線等由海濱花園總站出發到德士古道分站轉乘機場巴士或過海巴士的乘客提供轉乘優惠、延遲 962N 號線首班車開車時間至凌晨一時及改為約每 30 分鐘一班、930 號線及 934 號線於荃景花園二期設站、詢問、詢問 930X 號線特別班次由建議的愉景新城開出改為由荃灣西站開出的原因、要求 934 號線全日行駛及延伸至銅鑼灣、詢問開辦由荃灣西至九龍東巴士路線的時間表、要求增加由荃灣市中心至九龍東的巴士路線、要求 934A 號線延長至港島東、建議為於眾安街轉乘 290 號線及 290A 號線的 48X 號線及 40 號線乘客提供轉乘優惠、要求把乘搭 42M 號線及 243M 號線於力生廣場轉乘 34M 號線的轉乘優惠擴展至包括 234X 號線、48X 號線、34X 號線及 40 號線、延長 N36 號線服務時段至凌晨三時三十分、延長 36A 號線至九龍塘又一村巴士總站、建議延長 234C 號線的服務時間至早上八時至晚上八時及維持每 15 分鐘一班、要求 261B 號線全日行駛、以及建議 962B 號線的特別班次於繁忙時段延伸至灣仔及銅鑼灣。運輸署及巴士公司代表均表示會考慮委員的建議。

II 荃灣西站至海安路行人通道加建上蓋

2. 路政署代表介紹為荃灣西站至海安路行人通道加建上蓋的初步設計及成本預算，希望透過會議收集委員意見。委員關注工程費用可能超過 3,000 萬元的丁類工程上限，並詢問如工程費用上限為 3,000 萬元，則可興建的有蓋行人通道長度為何。委員亦指出有關工程不包括荃灣西站出口至海興路行人過路處一段，並詢問是否已與土木工程拓展署就荃灣至

屯門單車徑工程以及與發展局就優化海濱計劃進行協調。另外，委員關注有關樹木保育、行人通道上蓋的物料和價格，以及工程造價高昂原因。委員要求部門提交有關完成詳細研究報告的時間表及處理與緊急車輛通道重疊問題等。

3. 路政署代表回應，如按照目前的設計，初步估計工程費用將超過 3,000 萬元；如把行人通道上蓋的總長度縮短，工程費用便會減低。該署目前只是進行初步可行性研究，有關工程費用估算是根據該署已完成的其他工程合約的造價計算。在進行詳細研究時，該署會按 3,000 萬元工程費用上限及該署既定設計標準，設計最長的行人通道上蓋，並以簡約、實用、美觀及耐用為主，希望可盡快展開工程。行人通道上蓋各部分將採用的物料包括石屎地基及正方形鐵柱，並為上方支撐頂部遮蓋部分採用鐵製物料，以及為頂部遮蓋部分採用鋁板物料。運輸署代表回應，有關工程只包括為該署管理及路政署維修的地段提供行人通道上蓋，另根據地政範圍，荃灣西站入口一帶並非由該署及路政署管轄，因此未能為私人地段或香港鐵路有限公司（下稱“港鐵”）管理的地段範圍提供行人通道上蓋。該署將發信要求港鐵興建行人通道上蓋以作接駁。顧問公司代表回應，與緊急車輛通道重疊的路段將不會興建行人通道上蓋，以免妨礙緊急車輛通過。主席總結，由於有關工程費用目前只屬初步估算，路政署需在進行招標後才可向委員會匯報確實的工程費用，以及按照有關工程費用上限可予興建的行人通道上蓋長度。此外，運輸署應積極與港鐵跟進，以期為荃灣西站出口不屬運輸署管理的位置加建行人通道上蓋。

III 要求運輸署及路政署改善楊屋道一帶的道路走線及街市對出行人過路處的位置，以維持車道應有的暢順及保障市民的生命安全

4. 委員指出楊屋道一帶違例泊車問題嚴重，鑑於二零一九年一月在楊屋道發生涉及校巴的致命交通意外，為此建議移除部分路段的花槽，以改善交通流量及保障市民安全。

5. 香港警務處（下稱“警務處”）代表回應，警方一直關注楊屋道違例泊車問題，過去三個月曾於楊屋道發出 1 004 張定額罰款通知書。警方已由去年八月起，為針對警察巡邏時段以外違例停泊於禁區的車輛，多次於楊屋道一帶採取流動錄影執法行動，並把拍攝所得於禁區違例停泊車輛的錄像片段送交總部，向有關車主發出傳票檢控。警方會繼續關注楊屋道違例泊車問題及採取執法行動。交通意外調查組尚未完成有關二零一九年一月於楊屋道發生涉及校巴的嚴重交通意外調查報告。運輸署代表表示，該署一直密切留意有關交通意外，並在意外發生後再次檢視相關路口的行人過路處及燈位設定，以及確認有關設定符合該署的設計標準。該署亦留意到楊屋道東行線近楊屋道市政大廈對出經常出現交通擠塞，曾建議於楊屋道街市對出近川龍街巴士站旁邊劃設 24 小時限制區，而路政署已於早前於該處完成劃設 24 小時限制區。該署相信有關問題主要是由於違例泊車及車輛停泊於楊屋道街市對出巴士站附近上落客貨，而巴士需於第二條線上落客，導致楊屋道東行阻塞。由於路政署剛完成劃設 24 小時限制區，運輸署會繼續留意最新情況及要求警方於該處執法，在有需要時會研究其他措施，以改善該處的交通問題。

IV 要求改善來往青龍頭深井及青衣的交通服務

6. 鑑於青龍頭及深井居民對前往青衣的交通服務需求殷切以及該區人口持續增加，委員希望運輸署可於早晚繁忙時間提供往返青龍頭及青衣的小巴 308M 號線特別班次，方便青龍頭及深井的居民往來青衣。

7. 運輸署代表回應，指該署已一直就小巴 308M 號線的服務情況進行實地調查，以確認該小巴路線是否按服務詳情提供服務。該署注意到該小巴路線承辦商除提供服務詳情規定的班次外，亦加開班次應付需求。該署備悉有關加開小巴 308M 號線特別班次的要求，並

認為現時營辦商已提供轉乘優惠方便乘客。該署會再進行調查，以了解實際情況，並協調各營辦商以檢視可予優化之處。

V 強烈要求 36X 巴士增加班次

8. 委員指出雖然 36X 號線將延伸至尖沙咀，但由於現時只有一班車，因此建議增加班次及開辦回程路線以方便當區居民。九巴代表備悉委員的意見，如 36X 號線延伸至尖沙咀後載客量增至有關水平並符合運輸署的相關指引，九巴便會考慮增加班次及回程服務。

VI 要求優化半山街至雙向行駛以解鎖柴灣角街工業區死結提供第二條生路 改善阻塞情況

9. 委員建議半山街由單向行駛改為雙向行駛，以及取消半山街的泊車位，改為在海盛路或海角街設置泊車位，以紓緩柴灣角街的交通擠塞問題。

10. 運輸署代表回應，該署曾派員進行實地視察，半山街大約闊七米，有關的交通擠塞問題主要是由於客貨車上落貨及違例泊車所致，該署會要求警方加強執法。該署認為半山街改為雙向行駛會加劇客貨車上落貨及違例停泊問題。該署會繼續留意有關問題及尋求合適解決方案。警務處代表回應警方接獲不少有關柴灣角工業區交通擠塞的投訴，相信是由於車輛違例停泊所致。由於該工業區內一直車位不足而車輛需排隊等候車位，警員到場後會協助疏導交通，然後採取執法行動。但由於車輛每隔一段時間仍須返回該工業區上落貨，此舉只能短暫解決問題，警方會盡量執法以減少交通擠塞問題。

VII 要求荃灣區率先引入新巴士優先措施

11. 委員建議運輸署仿效新加坡推行讓路與巴士同行的強制計劃，於巴士站對出路面劃設三角讓路標記，如車輛沒有按標記讓路可處罰款，以提升巴士的平均車速及服務穩定性，從而改善班次及脫班等問題。委員建議把西樓角路、中國染廠大廈（8 咪半）外及海韻花園巴士站列為試點，以推行有關建議。

12. 運輸署代表回應，該署現正研究設置方便巴士駛出巴士站的提示性道路標記及交通標誌，以提醒其他車輛駕駛者讓路予正在駛出巴士站的巴士，以及研究選擇合適的巴士站作為試點以測試有關計劃的成效。該署將按巴士站的交通環境、道路設計及有關地段的交通意外數據選擇試點，並現正諮詢巴士公司對有關計劃的意見。如該署有進一步詳細資料或已選定試點，便會諮詢有關議員及地區人士，然後落實相關計劃。

VIII 要求平整沙咀道由尚翠苑至全發商業大廈一段的行車路面避免雨天積水影響途人

13. 委員表示，沙咀道尚翠苑至全發商業大廈一段的行車路面不平，行人容易受路面積水影響，而尚翠苑一帶的行人路路面不平，亦對附近居民造成不便，因此要求平整相關路段及提供時間表。

14. 路政署代表回應，該署於過去進行道路巡查時，發現沙咀道尚翠苑至全發商業大廈一段的道路凹陷及路面積水是由於個別水務設施井蓋下陷所致，因此已即時通知水務署進行維修及重鋪相關路面，經維修後積水情況已有改善。此外，該署已通知相關部門進一步跟進道路凹陷情況。由於雨季將至，該署將緊密監察相關路面情況，如出現積水，便會即時採取行動。水務署會按工程緩急優次及資源分配適時安排有關重鋪路面工程。

IX 私家車等候進入西樓角多層停車場引起的馬灣居民巴士上客問題

15. 委員表示，荃灣西樓角路多層停車場出入口旁設有停車灣，於繁忙時間經常有車輛停在該停車灣等候時租泊位，阻礙馬灣居民巴士靠站及居民巴士乘客上落車。此外，該停車灣經常有車輛等候以致居民巴士不能靠站。委員詢問可否由警方提供協助以驅趕有關車輛及如何處理有關問題。

16. 運輸署代表表示，如在該停車場出入口排隊等候時租泊位的車輛涉嫌阻塞道路，警方可要求有關車輛離開。如停泊在停車灣的車輛並非在上落貨，警方可以違例停泊為由執法。該署相信居民巴士於該停車灣等候是導致現場交通擠塞的主因，為此已要求有關巴士營辦商提示居民巴士於該處上落客後立即離開。該署早前亦已要求警方派員到該停車灣加強執法。警務處代表表示，警員到場後如發現車輛正在排隊等候進入停車場便會勸喻有關車輛離開，即使該位置並非禁區，如車輛排隊等候引致交通擠塞，駕駛者便必須遵守軍裝警員或交通督導員的指示離開該處。如車輛停泊於停車灣，阻礙其他道路使用者進行短暫上落客或上落貨活動，警方亦會提出票控。警方除執法外，亦曾與相關停車場管理公司商討有關問題，希望管理公司發現車輛於停車場出入口排隊等候時，除通知警方外，亦應採取行動要求有關車輛離去，以盡量減少為市民造成不便。根據警方觀察，除私家車違例停泊外，該停車灣亦出現屋邨巴士違例停泊，違反屋邨巴士牌照中允許於停車灣短暫上落客的條款，警方在最近三個月已就有關問題發出 394 張告票。

X 強烈要求規劃中的龍運 A38 機場巴士服務於較近灣景花園位置設往機場方向上客站以便利乘客

17. 委員表示，現時 A31P 號線往機場方向巴士站只設於麗志路及海安路，對麗城二期及灣景花園等屋苑的居民造成不便，因此要求為 A38 號線機場巴士於灣景花園巴士總站外設站，方便居民乘搭機場巴士。

18. 運輸署代表備悉有關要求，並一併研究 2019-2020 年度荃灣區巴士路線計劃中於不同位置設置巴士站的可行性，以方便市民。龍運巴士有限公司（下稱“龍運”）代表表示，經實地視察後，發現如巴士於建議的灣景花園巴士總站外停站後掉頭，便需要解決有關技術問題。此外，由於 A38 號線途經荃景圍、愉景新城及麗志路，如在灣景花園巴士總站外設 A38 號巴士站，便會延長行車時間，需考慮對行程安排的影響，因此龍運會優先考慮在現有行車路線不變的前提下，盡快另覓灣景花園附近位置設站。龍運會繼續聽取委員的意見，尋求不影響其他乘客及為灣景花園一帶居民帶來便利的方案。

XI 路政署（荃灣區）過去兩個月內完成、正在施工及已規劃在未來六個月內動工的小型交通改善工程項目及時間表（截至二零一九年二月十五日）

19. 路政署代表介紹荃灣區小型交通改善工程項目及時間表。委員詢問就 NE/16/00832/36 橫龍街近龍德街改善行人過路設施（第二期工程）第二階段其餘行人過路工程收到反對意見的詳情、運輸署進行調查的詳細內容及有關的臨時交通安排措施。委員對 TW/19/00007-52 改善路面交通標誌青山公路 – 青龍頭段近海雲軒工程提出反對，由於該位置為巴士灣，如把有關路面的讓路標誌改為停車標誌，巴士將更難以從巴士灣轉出青山公路，因此建議把有關位置改為巴士專線。此外，委員詢問 TW/18/02669-16 於亨和街加設路邊鐵柱的數量，以及於早前得悉有關工程將分階段進行，詢問有關詳情及關注立法會申訴部收到有關工程的投訴事宜。

20. 路政署代表回應，有關 NE/16/00832/36，該署於去年十二月完成加建避車灣，以及將於龍德街附近加建行人過路設施，並在收到反對意見後，運輸署已於上月完成調解，路政署將重新規劃有關道路工程及展開前期準備工程。有關 TW/18/02669-16，該署已收到運輸署的施工令，將於下月初展開工程。有關工程將分為四期，第一期於圓墩圍南邊進行，需時約一個月，第二期於圓墩圍北面行人路進行，第三及第四期於享成街附近行人路進行。工程期間主要在大廈出入口及不受影響的店舖門口施工。另外，運輸署已通知該署有關立法會公共申訴辦事處收到投訴的事宜，運輸署將進一步跟進及已指示路政署有關施工詳情。運輸署代表回應，有關 TW/19/00007-52，該署基於安全考慮決定更改路面交通標誌為停車標誌，以阻截私家車轉入巴士灣以避開交通燈指示及提醒司機注意路面情況。

XII 委員會轄下工作小組的進展報告

(A) 荃灣行人天橋網絡工作小組

21. 根據路政署於二零一九年二月底提供的資料，現已展開行人天橋 B（工務計劃項目第 145TB 號）項目的諮詢活動，海盛路段焦點小組會議已於二零一九年一月十六日舉行，並正在籌備大涌道段焦點小組會議及其他公眾諮詢工作。路政署現正制訂一併推展行人天橋 C（工務計劃項目第 145TB 號）及行人天橋 E（工務計劃項目第 196TB 號）兩個項目的計劃，包括檢視多年來取得的公眾意見及技術性資料。該署亦開始聯絡相關政府部門，以收集該兩個行人天橋項目的最新資料及探討各可行的走線方案，並計劃於二零一九年上旬就行人天橋 E 的走線向附近屋苑如爵悅庭及柏傲灣等展開初步諮詢，以收集更多居民意見。行人天橋 D（工務計劃項目第 164TB 號）項目中遷移地底公用設施、土地勘測、天橋地基工程、樹木移植及代償性植樹已經完成，並已展開橋柱、升降機塔及樓梯的建造工程，以及安放及連接天橋橋身的工程，而路政署亦繼續與荃灣廣場和灣景廣場的管理公司跟進天橋連接細節。主體工程的進度理想，路政署力爭於二零一九年年底前完成行人天橋。另外，有關大窩口地鐵站行人天橋扶手電梯工程，於刊憲期間，路政署收到一個反對意見，路政署會按照既定程序處理該反對意見，並繼續進行相關地基、結構、照明、環境美化、排水及機電工程等的設計。

(B) 公共交通運輸網絡專責小組

22. 小組將於二零一九年三月十三日舉行第二十五次會議。

(C) 交通安全教育推廣小組

23. 小組沒有特別事項報告。

XIII 其他事項

24. 委員關注馬灣鄉事會路轉入珀林路交界的安全島指示燈經常損壞問題，以及建議在油麻磡路停車場完工後才就油麻磡路加設路邊欄柱諮詢居民的意見。

荃灣區議會秘書處

二零一九年三月