



田北辰
荃灣區議員



鄭捷彬
荃灣區議員

致 新界青山公路荃灣段 174-208 號
荃灣多層停車場大廈二樓
荃灣區議會
黃偉傑主席：

黃主席：

強烈要求政府及港鐵妥善處理荃灣鐵路噪音問題

我們最近再次接獲多位居民投訴，尤其是鄰近港鐵車廠的荃景花園二期住戶反映，列車分別在深夜回廠及清晨出廠時，發出高頻刺耳的「吱吱」聲。另外，亦有部分居民指出，港鐵最近多次在凌晨至清晨時段進行路軌維修工程，期間持續發出噪音，嚴重影響居民作息。

2014 年，田北辰議員向港鐵反映鐵路噪音問題，當時港鐵採取了五項緩解措施，包括（一）完成軌道及車輪潤滑設備安裝工程；（二）落實定期打磨軌道及車輪；（三）更換路軌岔附近及直路軌道的枕木；（四）在車輪加裝減音裝置，及（五）調整行車模式及速度。

就此，我們希望港鐵提供以下資料：

- （一）過去三個月，在凌晨至清晨時段，荃灣站至車廠路段進行維修工程的次數、目的、日期和時間；
- （二）預計未來半年在凌晨至清晨時段進行維修工程的次數及時間表；
- （三）港鐵有否定期執行上述緩解噪音的措施，並檢討措施成效，如有，詳情為何；如否，原因為何；
- （四）除上述緩解措施，港鐵有否研究其他方法減輕噪音對附近居民的影響？

另外，田北辰議員於 2015 年 3 月 31 日荃灣區議會提交議程，要求政府檢討鐵路噪音標準，將音頻納入為評估指標之一。當時環保署代表回應指：「理解在鐵路某些位置，列車車輪與路軌的磨擦因某些原因會增加而產生一剎那較高頻的聲音。處理有關問題的方法有多於一種，而檢討現有的相關噪音標準是其中一個可以考慮的方法。」我們要求政府交代就此建議進行過的研究及有關結論。

我們建議在 5 月 28 日之荃灣區議會會議上討論上述事項，並邀請相關部門代表出席。請主席批准。


田北辰
荃灣區議員


鄭捷彬
荃灣區議員

2019 年 5 月 10 日