



譚凱邦議員辦事處

The Office of Roy Tam, District Councilor



致 荃灣區議會 主席：

有關港珠澳大橋啟用後對荃灣區居民巴士司機供應的衝擊

港珠澳大橋啟用後，跨境旅遊巴士司機需求大增，不少跨境巴士公司以極高工資(或高達三萬元)聘請司機，令本地居民巴士司機大量流失，顛覆了整個香港旅遊巴士司機市場，而荃灣區不少屋苑居民都依賴居民巴士出入，司機短缺導致脫班，或有司機生病需臨時請病假都沒有足夠人手頂替，其他司機也需要加班頂更，影響行車安全。以服務馬灣及珀麗灣的居民巴士為例，近半年已流失大量司機，脫班情況嚴重。

本人希望在會上討論及查詢以下問題：

1. 港珠澳大橋是由政府決定及以公帑興建，政府有否評估過啟用後對本地運輸服務的衝擊？以及如何減低對本地居民巴士服務的影響？
2. 請運輸及房屋局及運輸署提供數據，現時(例如以 4 月計)，有多少香港司機分別於平日及假日，受聘於跨境港珠澳大橋的巴士(包括香港口岸來往珠海(金巴)、香港口岸來往澳門，以及香港各區來往珠海及澳門)，以讓各議員更了解情況。
3. 對於現時的困局，政府對於居民巴士司機短缺問題有何處理？
4. 有不少傳媒報導指金巴將繼續加車加人，實在令人擔憂，運輸及房屋局會否和業界商討，反映居民巴士的苦況，並應先顧及本港市民的日常服務？

現請運輸及房屋局、運輸署、珀麗灣客運代表及各荃灣區居民巴士營辦商代表，到會上討論及回應以上問題，望盡快改善現時情況。

譚凱邦

譚凱邦

荃灣區議員

二零一九年五月十日