

二零一九年五月六日  
交通及運輸委員會會議報告

**I 馬灣石仔灣碼頭改善工程**

土木工程拓展署（下稱“土拓署”）代表介紹馬灣石仔灣碼頭改善工程的初步設計方案、初步施工安排及工程時間表，以諮詢委員意見。委員關注依靠太陽能供電的碼頭的照明系統的運作時間、碼頭上蓋物料、海床加深工程的目標水深高度及相關工程的施工方法、碼頭會否設置接駁電網的後備電源、碼頭業權問題、工程造價及所需時間等。委員亦建議於碼頭上蓋增設更多太陽能板，以回應政府現時推廣的可再生能源發電並把所產生的電力輸出至電網，以及把碼頭照明系統延伸至岸邊。

2. 顧問公司代表回應，碼頭的照明裝置會因應環境光度啟動，一般啟動時間為下午大約五時三十分至翌日早上大約六時。如環境光度低，照明裝置亦會自動啟動。該公司仍未選定碼頭上蓋物料。有關海床加深工程的目標水深高度，新碼頭會較碼頭現時的水深增加 1 米至大約 1.5 米，在最低位置的水深亦達 2 米至大約 2.5 米。工程將以無挖掘方式展開，以防止工程期間產生微粒或懸浮物及減少對馬灣養魚業的影響。另外，有關為碼頭上蓋增設太陽能板，由於現時仍處於初步設計階段，該公司會在較後期設計時計算足以為碼頭供電的太陽能板數量。該公司會同時接駁陸地後備電源，以確保碼頭可經常使用太陽能發電，而在太陽能不足時亦可維持正常電力供應。太陽能所產生的電力可用於碼頭內其他設施如無線上網等，以善用能源。土拓署代表表示，碼頭位於政府土地，在有關工程完成後會改為公眾碼頭，由政府擁有並由土拓署負責碼頭維修及保養。有關工程開支預算為 3,000 至 4,000 萬元，預計將於二零二二年動工，於二零二四年完成。委員認為有關浮動平台非常新穎，希望可盡快獲立法會撥款推行工程。

**II 強烈要求 40P 全日行駛（伸延總站位置）**

3. 委員指出現時石圍角、象山邨、梨木樹及東北葵對東九龍巴士服務需求甚殷，要求擴展 40P 號線至全日行駛及延伸路線至如心廣場巴士站或荃灣西站等位置，以方便有關地區的居民。

4. 九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱“九巴”）代表回應，委員在第二十次交通及運輸委員會（下稱“交運會”）會議上討論 2019-2020 年度荃灣區巴士路線計劃時已提及有關要求，而九巴備悉有關要求。九巴亦指出關於進一步擴展 40P 號線，由於石圍角總站空間不足，加上擴展路線需投放十多架巴士於該總站營運，如九巴未能解決總站空間問題，便可能會局限 40P 號線的未來發展。九巴同意委員建議於荃灣區內或附近範圍物色 40P 號線設站地點，並會繼續積極與運輸署跟進。運輸署代表回應，運輸署及九巴已備悉 42 號線的乘客需求。有關 40 號線的服務時間及路線事宜，運輸署會繼續與九巴跟進研究，以制訂延長服務時間的方案，並考慮盡量善用資源，以提供現有及已規劃的服務。

**III 有需求無服務 要求多方面加強深井青龍頭巴士服務**

5. 委員關注繁忙時間來往青龍頭及深井的小巴及巴士服務不足，要求增加巴士 234D 號線回程班次、開辦 261C 號線特快路線、擴展 261B 號線的服務時段及提供回程服務、增加 52X 號線及 261 號線班次，以及開辦 52M 號線，由屯門掃管笏經青龍頭及深井至荃灣及葵芳。

6. 九巴代表回應，現時青龍頭及深井的巴士路線乘客以該區居民為主，並集中於早上乘車前往九龍市區，以及於下班及放學時段乘搭巴士回程，九巴在過往兩年已為青龍頭、荃灣其他區域及葵青區加強來往東九龍的巴士服務。由於 234D 號線為特別班次，九巴需視乎乘客需求及資源，適時額外增加班次。另外，九巴現時已提供 40 號線來往荃灣及深井與青龍頭和相關轉乘優惠。雖然 261B 號線早上兩班車的載客量甚高，但仍未達至運輸署相關指引下的標準，因此九巴會密切留意有關載客量的變化。根據九巴的觀察，現時 261B 號線由屯門開出並駛經屯門公路轉車站，但屯門及掃管笏一帶居民較少使用該路線，而且除了 302 號線小巴外，青龍頭一帶不少屋苑亦提供居民巴士服務，整體上載客空間足夠。運輸署代表回應，該署備悉委員的意見，並會與九巴繼續監察乘客需求，並於適當時調整有關服務。

#### IV 要求政府就大河道臨時停車場儘快進行招標及檢討泊車位政策安排及部門協作

7. 委員關注大河道臨時停車場由二月起停止開放，令區內泊車位不足問題惡化，因此要求加快完成大河道臨時停車場的招標程序，並為區內泊車位進行全盤規劃。

8. 地政總署代表回應，該署已為該臨時停車場的短期租約展開重新招標工作，並發現該臨時停車場附近有不少丟空位置，為善用該臨時停車場與祈德尊新邨中間的空置地方，以增加該臨時停車場的車位，目前該署已把該臨時停車場一端的半數丟空位置納入新臨時停車場招標範圍內，新臨時停車場的面積將增加約 15%。另外，荃灣及葵青區內有大量短期租約停車場，可在新臨時停車場投入運作前為區內提供泊車位。

#### V 要求盡快完善深井青龍頭來往尖沙咀巴士服務

9. 委員關注深井及青龍頭居民對來往尖沙咀巴士服務的需求，詢問增加 261B 號線早上繁忙時間班次的時間表，並建議開辦 261B 號線回程路線及深井及青龍頭至尖沙咀的全日巴士服務。

10. 九巴代表回應，九巴早前已因應屯門掃管笏屋苑居民入伙而增加相關路線的一班班次，然而，近期數據顯示，早上兩班班次的平均載客量為 71%。由於仍有載客空間，因此九巴暫時仍未實施原訂增加班次的措施。由於附近區域亦有類似 261B 號線於早上繁忙時間提供特別班次前往旺角及尖沙咀的安排，因此九巴認為在開辦 261B 號線回程路線上應採取較審慎態度。如需加開班次，則視乎有關路線的載客量是否已達至運輸署相關指引的標準，以及是否可重新編排時間表上的其他車輛，以騰出車輛資源加開特別路線的班次。

#### VI 強烈要求改善荃錦公路一帶交通服務

11. 委員關注荃錦公路一帶巴士及小巴服務不足問題，要求於平日早晚繁忙時間增加 51 號線巴士班次至每半小時一班及實施分段收費、要求 80 號線小巴於川龍村總站預留三個座位予下游居民上車及增加班次、關注 80 號線小巴脫班問題，以及要求運輸署提供有關該路線於繁忙及非繁忙時間的班次數據。

12. 九巴代表回應，為照顧居民於繁忙時間前往荃灣的需要，九巴已於平日早上七時十五分加開一班特別班次。九巴備悉委員就 51 號線巴士荃灣至荃錦公路段及光板田村至荃灣段實施分段收費提出的建議。運輸署代表回應，根據 80 號線小巴的服務詳情規定，該路線的班次為每 7 至 15 分鐘一班，該署會繼續監管有關小巴營運商及要求改善有關服務，並在符合法例規定下盡量照顧下游乘客，同時平衡上游乘客對小巴司機因此而拒絕其他乘客上車的意見。

**VII 強烈要求運輸署優化海貴路公共交匯處 99 小巴站內增設避雨行人過路處進出西鐵站及調整 99 小巴出站時的行車路線以便利更多乘客。**

13. 委員關注 99 號線小巴乘客進出的海貴路公共運輸交匯處行人通道欠缺上蓋問題，建議把該公共運輸交匯處內的士站移前並移除天橋底部分欄杆，以闢設有蓋行人通道，以及建議 99 號線小巴更改路線並於荃灣大會堂海盛路一帶增設小巴士站，以服務更多市民。

14. 運輸署代表回應，由於現時該行人通道的流量未達到該署的標準，因此暫時不會考慮有關加設行人上蓋的建議。有關移除天橋底部分欄杆的建議，由於該署交通及運輸部人員現正考慮於該處增設車站，有關欄杆可能會被移除。另外，該署與相關營辦商檢視及考慮附近一帶的道路交通及小巴運作情況後，便會考慮委員所提出有關小巴改道的建議。

**VIII 改善荃灣西樓角路多層停車場的月票輪候安排**

15. 委員關注市民在每個月的指定日子需要由凌晨起於荃灣多層停車場排隊輪候月票的情況，並要求改善輪候購買月票安排，包括改為每兩個月出售月票、改善收費櫃位運作以縮短處理時間、開設更多收費櫃位，以及考慮全港停車場不要集中在每月二十三日出售賣月票，以便有關承辦商可更靈活調配人手。

16. 運輸署代表回應，有關改為每兩個月出售月票的建議，該署轄下停車場月票主要以先到先得形式發售，而其中四個停車場則已採用抽籤形式發售月票。該署認為採用其他銷售模式可能會造成混亂，認為現有做法較為理想。有關開設更多收費櫃位的建議，由於荃灣多層停車場面積不大，只設兩個櫃位，每次出售月票都由兩個櫃位處理，而且在上午七時三十分開售月票當刻正值工作人員交更，因此也是人手最充裕的時候。雖然部分停車場已採用抽籤形式發售月票，但礙於荃灣多層停車場的設計所限，每次最多只能開放兩個櫃位處理月票銷售事宜，因此現有售票方式已是最理想快捷。

**IX 要求 85 號小巴線在馬閃排路增加車站事宜**

17. 委員關注白田壩村路口不設固定小巴士站的情況，建議 85 號線小巴於西樓角村停車場對出及馬閃排路路口加設車站。

18. 運輸署代表回應，該署已要求小巴公司按照服務詳情，安排行駛上山及下山方向的小巴駛入馬閃排路。另外，因應委員的意見，該署將要求小巴公司於較多乘客上落的位置加設站牌等設施，以便乘客識別。

**X 要求於海貴路公共交通運輸交匯處設立 24 小時不准停車限制區讓海之戀及全城滙家長更方便接送校巴**

19. 委員關注居於荃灣西一帶屋苑的學童在海貴路公共運輸交匯處停車線上落校巴的安全問題及違例泊車問題，並要求設立 24 小時限制區（巴士除外）以方便學童安全上落。

20. 運輸署代表回應，曾於現場視察，並指出委員建議設立 24 小時限制區（巴士除外）的行車線於現時交通流量一般。由於該署在現階段未能確定市民的習慣及對於進行上落客貨位置的取態，加上有關交通安排需根據實際交通情況才可決定，因此該署會繼續留意有關交通情況並會在適當時採取改善措施。香港警務處（下稱“警務處”）代表回應，該處曾派員進行實地視察，由於附近屋苑尚未入伙，該處認為現時較難預測在附近屋苑入伙後，校巴是否需要在有關位置停下讓學童上落，因此該處對建議有保留。

XI 路政署(荃灣區)過去兩個月內完成、正在施工及已規劃在未來內動工的小型交通改善工程項目及時間表(截至二零一九年四月十六日)

21. 路政署代表介紹荃灣區小型交通改善工程項目及時間表。委員對已完成的 TW/19/00007-52 青山公路 – 青龍頭段近海雲軒改善路面交通標誌工程表示不滿、詢問 TW/18/01686-37 永順街及德士古道交界改善路面欄杆工程是否與設置臨時欄杆或 393 地段的地盤工程有關、關注 NE/18/01233-28 沙咀道及大河道交界改善路面交通標誌工程的進展、詢問有關蕙荃路怡景園對出行人過路處積水問題、詢問蕙荃體育館對出加設欄杆的工程安排、對國瑞路擴闊工程未有具體時間表表示不滿、關注國瑞路縉庭山及昇柏山外兩條斑馬線改為行人過路交通燈建議的安排、關注遷移蕙荃路巴士站事宜，以及就 NE/16/00832-36 橫龍街近龍德街改善行人過路設施(第二期工程)詢問運輸署有關行人過路處闊度要求及可否收窄行人過路設施，並要求就設置圍欄減低對商戶的影響。

22. 運輸署代表回應，該署會就 TW/19/00007-52 青山公路 – 青龍頭段近海雲軒改善路面交通標誌工程再與委員商討其他較理想安排。TW/18/01686-37 永順街及德士古道交界改善路面欄杆工程的施工通知書內容主要為改善近荃灣金色有機園圍對出的欄杆，以便行人經過。有關 NE/16/00832-36 橫龍街近龍德街改善行人過路設施(第二期工程)，該署希望在施工時可再與商戶協調及備悉委員的意見。路政署代表回應，早前已把 NE/18/01233-28 沙咀道及大河道交界改善路面交通標誌工程轉介地政總署跟進，以清拆有關非法僭建物，及後路政署將展開工程。由於蕙荃路怡景園對出行人過路處積水問題不屬於小型交通改善工程下處理項目，該工程由該署維修部負責。有關蕙荃體育館對出廟崗街沿路加設欄杆工程，該署已收到運輸署的施工通知書，預計會於今年年底動工。有關國瑞路的馬路擴闊工程，但由於該處近昌榮路有斜坡需要跟進，需在地政總署完成跟進工作後，路政署才可展開工程。

XII 交通及運輸委員會二零一九至二零年度撥款分配事宜

23. 委員會通過二零一九/二零年度區議會撥款(社區參與計劃)分配如下：

項目	*可供使用的撥款額(元)
(1) 公共交通運輸網絡專責小組	94,000.00
(2) 交通安全教育推廣小組	273,000.00
(3) 荃灣行人天橋網絡工作小組	0.00
(4) 實地視察交通費用	2,300.00
(5) 儲備	0.00
總額：	<u>369,300.00</u>

\* 此款額包括 5% 的赤字預算。

XIII 交通安全教育推廣小組與地區團體合辦活動的區議會撥款申請

24. 委員會通過以下三項撥款申請：

活動名稱	申請/合辦團體	批核款項(元)
(1) 荃灣區道路安全日暨 模範行人表揚日	路德會賽馬會海濱花園 綜合服務中心	25,217.00
(2) 荃灣區道路安全耆趣講座	荃灣安全健康社區督導委員會	20,558.00

活動名稱	申請／合辦團體	批核款項(元)
(3) 荃灣區道路安全嘉年華	路德會賽馬會海濱花園 綜合服務中心	#223,403.00

# 由於申請款額已超過委員會的 220,000 元撥款權限，因此上述撥款申請須呈交荃灣區議會審核及批准。

#### XIV 公共交通運輸網絡專責小組與地區團體合辦活動的區議會撥款申請

25. 委員會通過以下一項撥款申請：

活動名稱	申請／合辦團體	批核款項(元)
(1) 荃灣區專線小巴及巴士班次 服務調查計劃	路德會賽馬會海濱花園 綜合服務中心	92,719.00

#### XV 委員會轄下工作小組的進展報告

##### (A) 荃灣行人天橋網絡工作小組

26. 根據路政署於四月底提供的資料，行人天橋 B（工務計劃項目第 145TB 號）項目的諮詢活動現已展開，路政署及顧問公司於三月十九日、三月二十二日及四月九日分別與地區持份者會面，並收集意見。兩輪為期共十日的巡迴展覽已安排於四月底及五月初舉行，市民可瀏覽項目網頁以了解詳情及對項目提出意見。公眾諮詢計劃將於五月十七日結束。路政署現正制定一併推展行人天橋 C（工務計劃項目第 145TB 號）及行人天橋 E（工務計劃項目第 196TB 號）兩個項目。該署聯同相關區議員於四月八日與行人天橋 E 走線附近的屋苑包括立坊、樂悠居及環宇海灣的居民代表會面，初步商討各走線及行人天橋連接現有建築物的方案，以及推展行人天橋 C 及 E 的安排。行人天橋 D（工務計劃項目第 164TB 號）主體工程的進度理想，路政署力爭在二零一九年年底完成行人天橋。另外，有關大窩口地鐵站行人天橋扶手電梯工程，於刊憲期間，路政署收到一個反對意見，路政署預計於今年五月向行政長官會同行政會議提交相關文件以進行裁決，並繼續進行相關地基、結構、照明、環境美化、排水及機電工程等的設計。

##### (B) 公共交通運輸網絡專責小組

27. 小組已於二零一九年四月二十四日舉行第二十六次會議，繼續跟進及討論以下十個事項，包括：

- (1) 要求運輸署及政府相關部門協助研究可行方案，打開海灣花園與環宇海灣間之部分隔欄作閘門通道，以便兩屋苑居民能便捷往來互通互惠，創造更好的居住環境：  
運輸署在會議上報告有關海灣花園及環宇海灣管理處和業主代表就打開兩個花園之間圍欄的意見。由於大部分人士表示反對，該署將不會再跟進有關建議。經討論後，小組同意向兩個屋苑發信請予確認運輸署的報告與他們的意見一致；
- (2) 強烈要求警方及運輸署馬上嚴肅及認真處理聯仁街塞車的現狀，以解決公共巴士服務受阻及改善該區一帶交通的流量：  
路政署表示，聯仁街左轉沙咀道近寶石大廈的路面擴闊工程已於四月初展開，預計工程需時兩個月。警務處在二零一九年一月至四月二十二日期間向違例停泊的車輛發出 86 張定額罰款通知書；
- (3) 強烈要求運輸署督促各公共交通工具營運商提交各項交通服務班次調節方案，以應付突發大量人潮而迫切需求時的局面：  
運輸署表示，該署會按照成員在上次小組會議上對 310M 號線小巴服務提出的建議進

行跟進調查，在得出調查結果後會在小組會議上匯報。九巴備悉 238M 號線班次疏落問題，並會按乘客量調整服務水平；

- (4) 強烈要求運輸署馬上研究擴闊及改善永德街相關路段，增設的士上落客停泊位方案，以方便來往環宇海灣的訪客及居民。同時也要求警務處加強在永德街及永順街的執法力度以防止問題惡化，確保荃灣海濱區的交通保持暢順；

路政署表示，離島區地政處預計將於五月初批出深水角的臨時撥地申請。申請獲批後，路政署約需時兩至三個月完成有關遷移工作；

- (5) 強烈要求運輸署及路政署馬上提交橫龍街工廠區一帶的交通詳細工程資料，以供瞭解及進行討論；

路政署表示，預計將於兩至三個月內展開龍德街設置行人過路處工程，工程需時約一個月；

- (6) 強烈要求香港鐵路公司研究增加從列車月台上落地面樓層的扶手電梯，進一步方便荃灣各區的居民使用列車服務；

小組要求港鐵在海之戀大部分住戶入伙後再安排實地視察及更改扶手電梯方向測試；

- (7) 要求運輸署和 393 發展商及政府相關部門研究在建造新行人天橋時能同步擴闊馬頭壩道的專用左轉車道工程，以免浪費兩項的總工程時間，盡快為荃灣區居民帶來更便利的交通；

路政署表示，運輸署已完成重新設計有關路段的走線，而路政署現正與有關公共事業公司商討遷移相關地底喉管工程及要求承建商準備有關工程的臨時交通安排措施。另外，393 地段發展商建造新行人天橋的工程大致完成。由於有關工地面積較小，因此同步進行兩項工程的可行性不大；

- (8) 要求運輸署及警務處研究在楊屋道近街市路段，增加有效可行的交通管制措施，以維持車道應有的順暢及保障市民的生命安全；

運輸署表示，自路政署在三月一日完成劃設 24 小時不准停車限制區後，留意到有關路段的交通情況已見改善。該署會繼續留意楊屋道的交通情況，有需要時會實施其他改善措施。警務處表示，在一月至四月十二日期間發出共 1 312 張定額罰款通知書，以及在繁忙時間於有關路段實施交通管制，並將試行攝錄執法；

- (9) 要求運輸署批准 95 線小巴由荃灣中心開出，經荃景圍至愉景新城旁的美環街，直接駛至西樓角路，經港鐵後再沿原有路線行走；

運輸署表示，該署現正諮詢巴士及相關小巴營辦商的意見，在收到回覆後會再跟進；以及

- (10) 建議城門隧道 X 線巴士在富華街站享轉乘優惠；

九巴表示，有關增加轉乘優惠涉及財務影響及電腦系統技術問題，九巴需再作詳細研究。由於轉乘優惠受指定路線、方向和時間等因素影響，九巴建議市民可考慮利用九巴月票。

28. 此外，在會議上，成員已討論“2019-2020 年度荃灣區巴士路線計劃”，以及商討小組與地區團體合辦活動的區議會撥款申請。小組將於二零一九年六月五日舉行第二十七次會議。

### (C) 交通安全教育推廣小組

29. 小組已於四月十五日舉行第八次會議，商討小組本年度的各項活動，成員同意與兩個地區團體合辦三項活動的安排及財政預算，包括與路德會賽馬會海濱花園綜合服務中心合辦“荃灣區道路安全日暨模範行人表揚日”及“荃灣區道路安全嘉年華”，以及與荃灣安全健康社區督導委員會合辦“荃灣區道路安全耆趣講座”。

## XVI 其他事項

30. 委員關注遷移蕙荃路巴士站事宜，要求盡快把巴士站遷回原來位置以方便居民上落巴士及小巴，認為遷移後蕙荃路巴士站的位置較為不便，並詢問巴士站遷回原來位置的時間表，另建議把 312 號線小巴士站向上移，以提升交通安全。

荃灣區議會秘書處

二零一九年五月