

二零一九年七月八日
交通及運輸委員會會議報告

I 荃灣享和街設置護柱工程

運輸署及香港警務處（下稱“警務處”）代表介紹享和街設置護柱工程的背景資料及現時進度，並諮詢委員的意見。委員關注行人路設置護柱可能會影響長者及其他行人使用，另認為設置護柱可加快取締享和街一帶的車輛維修工場，但如與當區區議員溝通不足下強行展開工程，便不理想。此外，委員指出有關方案甚具爭議性，並詢問該署如何處理第三或以後階段的工程。委員亦建議只於大廈門口或人流較多地點設置護柱，而運輸署可集中與受影響車輛維修工場及當區區議員溝通，並暫緩或擱置第三階段工程或制定其他替代方案。

2. 運輸署代表回應，上述工程的目的是為保障行人及駕駛者安全及營造更好環境，方便營運者經營及行人使用。該署希望透過是次委員會會議收集委員的意見，並討論工程細節及確立工程時間表。早前，該署與當區區議員及相關議員溝通後認為，可在完成第一階段於行人過路處加設護柱及第二階段於大廈出入口設置護柱的工程後，在最後階段才於受影響的車輛維修工場門口設置護柱，以減少對各方的即時影響，以及在展開工程前向委員會提交文件以供討論。另外，該些護柱將設置於路邊起計約 200 厘米的位置，並將盡量靠近路邊設置，以防車輛駛上行人路。該署因應車輛維修工場引起的實際泊車及行人安全問題而推展設置護柱工程，相信設置護柱可長遠確保行人安全，從而逐步改善有關地點的整體環境。該署計劃在最後階段工程中，於所有店舖包括車輛維修工場的門口設置護柱，並會分數個階段進行，為此建議在第三階段工程中，於其他店舖門口設置護柱，以便車輛維修工場事先作出安排，以減低對車輛維修工場門口的即時影響。該署認為設置護柱方案是唯一的方案，並希望委員就分階段進行工程提供意見。警務處代表回應，與車輛撞上護柱比較，倒車駛上行人路而誤傷行人的性質更為嚴重，並備悉在設置護柱後車輛會撞上護柱的意見。警務處會透過公眾教育、執法及工程以改善道路環境，並希望透過是次委員會會議與委員溝通，以期在討論工程的過程中提供意見。經討論後，委員認為工程甚具爭議性，並同意運輸署及警務處需積極與委員溝通，達成共識後，才向委員會提交文件以供討論。

II 強烈要求運輸署及警務處等相關部門立刻研究改善德士古道迴旋處的短期及長遠交通優化措施，以防止再因該處車多擠塞而影響荃灣區居民正常返工上學的日常交通出行

3. 委員關注德士古道迴旋處最近於早上繁忙時間出現多次交通擠塞，並要求研究短期及長期交通改善措施，以徹底解決有關問題。運輸署代表回應，該署已留意到德士古道迴旋處交通擠塞問題，並曾向相關委員查詢有關資料，而該署沒有關於德士古道迴旋處的交通意外記錄。該署會要求路政署於荃灣路擴闊工程中研究將一條位於德士古道近馬頭壩道至龍德街交界的並連接至荃灣路、研究改善德士古道路面的交通、利用德士古道現有未接駁的行車天橋繞過荃青交匯處連接青衣及機場等方向，以紓緩荃青交匯處的交通流量。路政署已於今年五月聘請顧問展開研究，運輸署將密切留意有關情況。警務處代表回應，根據警方記錄，德士古道迴旋處曾於五月十五日及五月二十七日發生三宗交通意外，第一宗於荃灣道發生並牽涉傷者，另外兩宗於德士古道發生，無人受傷。此外，荃灣工廠區內上落貨活動頻繁也造成德士古道迴旋處交通擠塞，每當交通擠塞出現時，荃灣區交通組及新界南總區交通組都會安排警務人員分別於楊屋道、橫龍街、馬頭壩道與橫龍街交界、德士古

道、龍德街、馬角街、灰窰角街、荃灣路及荃青交匯處指揮交通，以疏導及分流車輛，以免更多車輛進入工廠區，使交通擠塞更趨嚴重。

III 要求改善國瑞路居民上落港鐵站及過路設施

4. 委員關注香港鐵路有限公司（下稱“港鐵”）大窩口站 A 出口缺乏無障礙設施連接國瑞路，以及青山公路來回國瑞路缺乏行人過路設施，為此要求於大窩口站 A 出口興建升降機及於國瑞路興建橫跨青山公路的過路設施。港鐵代表回應，現時，所有港鐵車站均已提供無障礙設施供有需要人士使用。港鐵大窩口站屬較早期設計的車站，與大部分位於市區的車站一樣，其出入口建有樓梯以連接車站大堂及地面，以及於 B 出口設有升降機。就港鐵大窩口站 B 出口升降機使用問題，港鐵已於該處張貼標示提醒乘客讓有需要人士優先使用，並會繼續宣傳及協助有需要人士優先使用升降機。港鐵已密切留意車站附近的社區發展，雖然按觀察所得，港鐵大窩口站 A 出口的乘客流量較低，但港鐵會全盤檢視港鐵大窩口站的情況及備悉委員的意見，並將繼續跟進及在適當時向委員匯報。運輸署代表回應，該署對委員的意見持開放態度，並已於早前承諾會進行國瑞路擴闊工程，以及把兩個位於繆庭山及昇柏山前面的行人過路設施改為輕觸式行人過路設施。該署不反對路政署在進行國瑞路擴闊工程前先行改建上述行人過路設施，並會於會議後與路政署研究有關工程時間表。目前，大部分乘客會於港鐵大窩口站 B 出口使用升降機到地面後走向國瑞路或油麻磡路該署會收集有關數據並與港鐵溝通，以研究是否有需要興建升降機及有關時間表。如日後國瑞路及青山公路一帶有其他發展項目，該署將要求有關發展商或政府機構考慮加建天橋或行人過路設施，以便居民橫過青山公路。警務處代表回應，該處在去年曾接獲一宗於國瑞路發生的交通意外傷亡報告。該處不時於國瑞路採取亂過馬路檢控行動。由於青山公有六條行車線，如警員站在較隱蔽的位置，亂過馬路人士發現他們後便會在路中折返，險象橫生，因此警員會站在顯眼位置，警告公眾不要亂過馬路。警務處於國瑞路的票控數字不高，並同意興建道路設施以改善亂過馬路情況會較採取檢控行動更為有效。

IV 整合青山公路來往荃葵交通 提升服務擴展轉乘網絡

5. 鑑於青龍頭及深井居民對前往荃灣及葵涌的交通服務需求殷切，以及青龍頭及掃管笏人口持續增加，委員建議開辦 252M 號線經青龍頭及深井至荃灣及葵涌，以及調整 61M 號線的走線。九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱“九巴”）代表回應，九巴明白青龍頭及深井居民對前往葵涌的交通需求。由於開辦新巴士路線涉及增加資源，加上目前的乘客需求未必足以支持開辦新巴士路線，九巴認為區內現有來往荃灣及葵涌的小巴服務大致可滿足有關需求。關於調整 61M 號線的走線，現時 61M 號線於繁忙時間維持每 8 至 10 分鐘一班，於其他時間則維持每 12 分鐘一班，如途中不停小透村至大欖涌的六個巴士站，而該六個巴士站上落的乘客佔 61M 號線整體乘客量的 16%，基於受影響人數不少的前提下，九巴需就委員的建議進行詳細研究，包括調整現有路線的資源需求。運輸署代表回應，由於委員的建議涉及改動兩條路線，運輸署將視乎乘客需求，一併檢視現有公共運輸服務及對現有路線乘客的影響，並就有需要時作出任何調整持開放態度。

V 和宜合道可風中學對出增加巴士站上蓋

6. 委員要求於和宜合道可風中學對出巴士站增設上蓋，以便居民候車。九巴代表回應，九巴於早前已向運輸署申請於和宜合道可風中學對出巴士站增設上蓋，在得到該署的回覆後便會繼續跟進，包括向路政署申請掘路許可證，以便盡快展開工程。運輸署代表回應，該署曾於六月底就有關工程諮詢各工務部門的意見及經有關的民政事務處諮詢地區人士，預計將於七月底收到回覆。

VI 要求改善象山邨西路交通情況及優化道路標記

7. 委員關注巴士於象山邨西路及三棟屋路交界迴旋處難以轉向，以及該迴旋處出口的違例泊車問題，為此要求於上述地點加設 24 小時限制區及考慮採取其他改善措施，以解決有關問題。運輸署代表回應，該署人員較早前曾與委員進行實地視察並知悉居民的要求，並會安排有關人員收集更多數據及積極考慮委員的建議。警務處代表回應，由二零一七年一月一日至委員會會議當日曾接獲三宗汽車阻塞投訴，警務處已就其中一宗投訴作出票控，亦於日間派員到上述地點巡邏，以防止違例停泊車輛阻礙巴士出入，並將繼續採取相關措施。

VII 要求政府於荃灣西站交通交匯處增設電單車泊位

8. 委員關注荃灣區內電單車泊位不足問題，為此建議於荃灣西站交通交匯處一帶增設電單車泊位。運輸署代表回應，該署於早前完成實地視察，留意到現場有部分土地遭圍封後曾向荃灣葵青地政處了解有關土地的用途。根據荃灣葵青地政處的回覆，有關土地用作重鋪路面設施工作並預計於今年十二月完工。該署明白荃灣區內泊車位不足問題，並將一併研究於有關位置增設電單車或單車泊車位及改善行人路安排。該署將與荃灣葵青地政處了解有關重鋪路面設施工作的詳情，並會在進行公眾諮詢後落實有關建議。

VIII 要求優化深井及青龍頭巴士路線服務

9. 委員要求改善 234A 號線及 234B 號線同步抵站問題及增加 A31P 號線早上繁忙時間班次，以紓緩深井及青龍頭居民對有關巴士服務的需求。九巴代表回應，九巴已為 234A 號線及 234B 號線由總站開出時間訂立時間表，於繁忙時間大約每 7.5 分鐘至 10 分鐘開出一班，非繁忙時間則每 10 分鐘左右開出一班。在遇有特別事故時，巴士可能未能按原訂時間表到站。九巴需研究浪翠園巴士總站是否出現較難掌握的情況，以致調控班次的成效未及荃灣西巴士站理想。由於巴士在浪翠園迴旋處停泊過久會阻礙其他車輛經過，車長可能需提早開車，但相信開車時間亦不會過早，九巴會研究車長是否於浪翠園巴士總站刻意過早開車。龍運巴士有限公司（下稱“龍運”）代表回應，龍運會按照運輸署於六月中發出的經落實 2019-2020 年度荃灣區巴士路線發展計劃，以處理 A38 號線經落實的跟進安排。龍運亦知悉深井及青龍頭於早上繁忙時間對 A31P 號線的需求，現正研究可否為配合有關服務的檢討及檢視而作出資源調配，及將與運輸署進一步商討及跟進。運輸署代表回應，該署備悉委員就 234A 號線及 234B 號線的意見，並會與九巴進一步跟進有關情況，有需要時會考慮調整有關服務。該署將與龍運密切留意 A31P 號線的服務情況，以及進一步跟進 A38 號線總站設施及巴士泊位安排，預計將於二零一九年下旬落實 A38 號線方案。

IX 要求開辦荃景圍至港島東新巴士路線

10. 委員建議把 2019-2020 年度荃灣區巴士路線發展計劃中來往荃灣西站及西灣河特別班次的總站改至愉景新城，路線經大涌道及荃灣西站往港島東，以服務荃景圍一帶的居民。運輸署代表回應，該署就 2019-2020 年度荃灣區巴士路線發展計劃建議開辦來往荃灣西站和西灣河巴士服務的原意，是為配合荃灣西站周邊一帶的發展及新增乘客需求，該署較早前已建議落實有關班次的方案。該署備悉委員提出的進一步建議，在現有方案的基礎上增加上下午各一班往返西灣河的巴士班次，以服務荃景圍的居民，為此希望聆聽委員的意見後再作研究。

X 強烈要求馬上搬遷及更換龍德街巴士站上蓋及解決積水問題

11. 委員強烈要求馬上搬遷及更換龍德街巴士站上蓋及解決該處積水問題，以便為居民提供舒適的候車環境。九巴代表回應，九巴已於五月向運輸署申請進行工程並獲批准。九巴

會向路政署申請掘路許可證，希望可盡快展開工程，而工程時間表則視乎掘路許可證發出時間而定。運輸署代表回應，該署於上星期向九巴發出批准文件，九巴會繼續跟進有關事宜。路政署代表回應，該署知悉龍德街巴士站積水問題並已向承建商反映，承建商及後已完成重鋪地面工程。該署會繼續觀察有關積水問題，並在有需要時再跟進。

XI 路政署（荃灣區）過去兩個月內完成、正在施工及已規劃在未來動工的小型交通改善工程項目及時間表（截至二零一九年六月二十日）

12. 路政署代表介紹荃灣區小型交通改善工程項目及時間表。委員詢問 NE/18/00882-38 荃錦交匯處改善道路交通標誌工程是否把象鼻山路至荃錦公路的虛線改為實線，以防止車輛轉入荃錦公路時轉用外線。運輸署代表回應，委員所提及的象鼻山路至荃錦公路的虛線改為實線工程，實際上是指 NE/18/01629-45 荃錦交匯處改善道路交通標誌工程。

XII 委員會轄下工作小組的進展報告

(A) 荃灣行人天橋網絡工作小組

13. 根據路政署六月底提供的資料，行人天橋 B（工務計劃項目第 145TB 號）的公眾諮詢活動已於五月中完結，路政署現正整理上述諮詢中所收集的意見。另外，該署現正制定一併推展行人天橋 C（工務計劃項目第 145TB 號）及行人天橋 E（工務計劃項目第 196TB 號）兩個項目，包括檢視多年來取得的公眾意見及技術性資料，以及聯絡相關政府部門以收集兩個行人天橋項目範圍內的最新資料及探討各可行的走線方案。行人天橋 D（工務計劃項目第 164TB 號）主體工程的進度理想，升降機塔、天橋地基、橋柱及橋身安放已經完成。此外，電錶箱、樓梯及花槽建造、升降機塔外的玻璃及百葉窗的安裝及天橋橋身的連接工程亦已展開，同時該署亦繼續與荃灣廣場和灣景廣場的管理公司跟進天橋連接細節，力爭在二零一九年年底完成行人天橋。就港鐵大窩口地鐵站行人天橋扶手電梯工程，於刊憲期間，該署收到了一項反對意見，由於未能透過調解處理有關反對意見，該署會向行政會議提交擬議工程計劃以供考慮，行政長官會同行政會議經審議有關反對意見後，已在二零一九年五月根據《道路（工程、使用及補償）條例》（第 370 章）授權進行擬議工程計劃。有關的授權公告已在二零一九年五月三十一日及六月六日刊登憲報。該署會盡快向立法會交通事務委員會提交擬議工程計劃以供討論，並繼續進行相關地基、結構、照明、環境美化、排水及機電工程等的設計。

(B) 公共交通運輸網絡專責小組

14. 小組已於二零一九年六月五日舉行第二十七次會議，繼續跟進及討論以下十一個事項，包括：

(1) 要求運輸署及政府相關部門協助研究可行方案，打開海灣花園與環宇海灣間之部分隔欄作閘門通道，以便兩屋苑居民能便捷往來互通互惠，創造更好的居住環境；

小組待收到環宇海灣業主委員會的書面回覆後再作討論；

(2) 強烈要求警方及運輸署馬上嚴肅及認真處理聯仁街塞車的現狀，以解決公共巴士服務受阻及改善該區一帶交通的流量；

路政署預計聯仁街左轉沙咀道近寶石大廈的擴闊行車路工程將於六月八日前完成。警務處於過往一個月向違例停泊車輛發出合共 37 張定額罰款通知書；

(3) 強烈要求運輸署督促各公共交通工具營運商提交各項交通服務班次調節方案，以應付突發大量人潮而迫切需求時的局面；

運輸署報告就小巴 310M 號線於黃昏繁忙時間在青衣站進行的實地調查，該路線的平均班次為每 8 分鐘一班，認為有關服務大致可應付需求。九巴報告在二零一九年五月十四日早上七時三十分至八時三十分於海灣花園巴士站進行乘客量調查結果及去年同期的載客量數據，並備悉有關 38 號線增加班次建議；

- (4) 強烈要求運輸署馬上研究擴闊及改善永德街相關路段，增設的士上落客停泊位方案，以方便來往環宇海灣的訪客及居民。同時也要求警務處加強在永德街及永順街的執法力度以防止問題惡化，確保荃灣海濱區的交通保持暢順；
路政署預計離島區地政處將於六月內批出深水角的臨時撥地申請，及後路政署會通知相關部門有關進行地面平整及加設圍欄等工程，並展開有關的遷移工作；
- (5) 強烈要求運輸署及路政署馬上提交橫龍街工廠區一帶的交通詳細工程資料，以供瞭解及進行討論；
路政署現正進行龍德街設置行人過路處工程。運輸署同意如橫龍街工廠區有任何新的工程方案，該署會先諮詢小組召集人及相關成員的意見；
- (6) 強烈要求香港鐵路公司研究增加從列車月台上落地面樓層的扶手電梯，進一步方便荃灣各區的居民使用列車服務；
由於海之戀的入伙進度較預期慢，預計需由下一屆區議會繼續跟進有關議題；
- (7) 要求運輸署和 393 發展商及政府相關部門研究在建造新行人天橋時能同步擴闊馬頭壩道的專用左轉車道工程，以免浪費兩項的總工程時間，盡快為荃灣區居民帶來更便利的交通；
路政署報告馬頭壩道交通改善工作將分為八個部分，該署現正進行第一、第二及第三部分的前期工程；
- (8) 要求運輸署及警務處研究在楊屋道近街市路段，增加有效可行的交通管制措施，以維持車道應有的順暢及保障市民的生命安全；
運輸署指出現時楊屋道一帶的交通大致順暢。警務處於過往兩個月在楊屋道向違例停泊車輛合共發出 468 張定額罰款通知書。另外，為避免因追截違例停泊車輛而引致交通意外，警務處現正採取流動攝影執法行動；
- (9) 要求運輸署批准 95 線小巴由荃灣中心開出，經荃景圍至愉景新城旁的美環街，直接駛至西樓角路，經港鐵後再沿原有路線行走；
運輸署已於五月完成有關的諮詢工作，並會繼續跟進小組成員的建議；
- (10) 建議城門隧道 X 線巴士在富華街站享轉乘優惠；
九巴會考慮有關增加轉乘優惠的建議；以及
- (11) 建議延長 85 號專線小巴深夜服務時間；
運輸署備悉 85 號線於星期五及周末晚上十一時四十五分增加一班班次的建議。

15. 小組將於二零一九年七月十七日舉行第二十八次會議。

(C) 交通安全教育推廣小組

16. 小組將於七月二十六日至九月八日期間舉行“荃灣區道路安全耆趣講座”及“荃灣區道路安全日暨模範行人表揚日”，請各位委員踴躍支持和參與上述活動。

荃灣區議會秘書處

二零一九年七月