

二零一九年七月四日
環境及衛生事務委員會會議報告

I 強烈要求海事處及環保署制止醉酒灣貨物卸貨區承辦商在營運時發出擾人的噪音，以保障荃灣海濱區應有的寧靜居住環境

1. 海事處代表表示，該處已在五月至六月定期為藍巴勒海峽量度分貝，測試結果顯示有關聲浪沒有超出噪音水平。承辦商會繼續採取有關的建議措施，包括為起重機引擎加裝隔音帆布，以及在相關位置加厚物料和放置麻布袋，以減低噪音。該處會繼續派員巡查，以及提醒承辦商定時保養機器，並在機器活動部分加上潤滑劑，以減低操作時發出的噪音。環境保護署（下稱“環保署”）表示，根據該署在五月至六月的觀察，承辦商在星期日的工作時間為早上十時至下午四時，平均只有兩架貨車落貨，其餘時間可保持寧靜，附近居民不受騷擾。委員建議海事處繼續觀察及改善有關情況。

II 食物環境衛生署在棄置垃圾黑點安裝網絡攝錄機

2. 食物環境衛生署（下稱“食環署”）代表報告荃灣區內六個已安裝網絡攝錄機的黑點情況，雙仙灣和龍如路垃圾站各發現兩宗非法傾倒垃圾個案，違例者已被檢控及定罪；彩濤花園垃圾收集站發現六宗非法傾倒垃圾個案，其中一宗的違例者已被檢控及定罪；東普陀垃圾收集站發現十八宗非法傾倒垃圾個案，其中七宗的違例者已被檢控及定罪；汀九停車場棄置區則發現五宗非法傾倒垃圾個案，其中三宗的違例者已被檢控及定罪。該署建議延長擺放攝錄機一年，並增加安裝地點。

III 強烈要求渠務署必須就「荃灣污水系統改善工程計劃」全力加快進行，並盡一切可能將完工期提前在2019年中啓用4個旱季截流器，以免荃灣西鐵多個沿海新樓盤相繼於2018年起陸續入伙後，居民仍要飽受海水臭味的滋擾

3. 渠務署代表報告，旱季截流器安裝工程進度理想，將如期完工。位於禾笛街的旱季截流器已完成安裝，街市街、眾安街及海壩街的旱季截流器已完成機電安裝，將於第三季完工。委員詢問可否加快進行工程，以及馬頭壩道及楊屋道交界路面淤塞是否與安裝旱季截流器有關，並認為該署應更深入交代有關水管監察、效益評估及閘水區範圍等詳情。渠務署代表表示，四個新安裝的旱季截流器各具技術要求，如海壩街的旱季截流器涉及較多與電力相關的工程，其餘則預計於今年九月陸續完工。另外，在二零一九年六月十八日，馬頭壩道及楊屋道交界路面出現淤塞是由於該道路的老化導管引起路面倒塌所致，與旱季截流器安裝工程無關。該署將於會議後聯絡有關部門提供相關數據，以便提交有關報告。

IV 要求加強巡查及打擊荃灣區胡亂棄置建築廢料的情況

4. 食環署代表表示，該署在二零一九年三月至四月作出158宗檢控，其中三宗涉及非法傾倒建築廢料。環保署代表表示，該署在二零一九年四月至五月進行146次巡查，期間發出一張定額罰款通知書及完成三宗檢控個案，罰款總額為8,500元。委員反映非法傾倒建築廢料情況依然嚴重，詢問部門決定派員巡查有關地點及次數的準則為何，以及建議部門每日進行巡查。委員指出，目前非法傾倒建築廢料問題嚴重，並認為有關執法行動成效未如理想，促請相關部門檢討和改善有關工作。環保署代表表示，該署會按照有關情況和投訴安排巡查地點，每次派出兩至三名人員，並針對午膳和下班時間，以進行突擊檢查，如發

現非法行為便會即時作出檢控。同時，荃灣區內設有四架閉路電視，可根據拍攝所得影像向非法傾倒建築廢料的車輛作出檢控。

V 要求政府部門嚴肅處理荃灣區內共享單車亂闖及亂泊的情況，馬上提出有效改善方案，確保共享單車和市民和諧地共享目標，以保障市民的安全和屋苑的整潔環境

5. 香港警務處（下稱“警務處”）代表表示，該處在二零一九年四月至五月發出26張法庭傳票及作出檢控。該處將繼續不定時於區內有關黑點加強執法。運輸署代表表示，該署繼續與營運商商討有關回收無樁式單車事宜。有關數據顯示，香港、九龍及荃灣區的無樁式單車數目由四月的大約1 300架減至六月的760架。該署會不定時派員在荃灣區巡查，如發現無樁式單車，便會即時要求營運商安排回收。荃灣葵青地政處（下稱“地政處”）代表表示，該處已於六月中採取聯合行動，合共沒收35架單車，其中6架是無樁式單車。食環署代表表示，該署在行動中提供人手和車輛運走單車。委員發現不少無樁式單車停泊於綠楊新邨及大河道天橋，為此詢問巡查範圍是否包括這些地點。運輸署代表表示，巡查隊伍會一併觀察區內情況，在六月十八日的巡查中，巡查隊伍沒有在上述地點發現無樁式單車，而麗城隔音屏一帶的無樁式單車數目最多，該署將加強巡查荃灣區內各地點。

VI 為屯門公路建設隔音屏障 還青龍頭深井寧靜家園

6. 運輸署代表表示，有關量度噪音標準，現時道路交通噪音以L10（一小時）為單位，即噪音水平在一小時內達聲量最大的十分鐘，一般用於測量最高交通流量期間的道路噪音水平，並非平均數，屬於較嚴謹的標準。此外，該署已分別於三月五日及四月三十日回覆委員有關豪景花園和浪翠園的噪音問題查詢。警務處代表表示，在四月至五月期間，該處已採取了58次針對該路段的超速駕駛及非法改裝車輛的執法行動。該處將繼續加強行動，以改善有關問題。運輸署代表表示，該署已就安裝區間測速快相機聯絡供應商，以了解有關器材及技術要求，包括電源及安裝位置，預計可於明年在荃灣路安裝有關快相機，該署會向委員會報告有關進度。委員認為現有的量度噪音標準和措施未能杜絕有關問題，並再次建議運輸署為屯門公路加建隔音屏障，以及警方加強打擊非法改裝汽車，並收緊汽車進口標準。委員認為環保署及相關部門應以人為本及進一步研究不同方案，解決現時噪音污染問題。環保署代表表示，現時採用的L10標準已屬較嚴格級別，由於本地沒有生產車輛，因此仍須遵從歐盟或日本的標準。另外，該署已訂立安裝隔音屏障的既定標準及程序，並建議採用監管方式及檢控相關人士，以有效應對單一噪音源。

VII 有關對「四電一腦」回收流程的問題

7. 委員會認為，除了屯門環保園的 WEEE-PARK 及源·區外，政府應增加有關的回收地點及承辦商數目，並詢問至今有多少承辦商獲發牌照以回收四電一腦，以及承辦商從垃圾回收站回收四電一腦的數據。環保署代表表示將於會議後向委員提供相關數據。

VIII 風災揭示改善種樹方式的需要

8. 康樂及文化事務署（下稱“康文署”）代表表示，該署已根據樹木管理辦事處的指引補種樹木，並指出路政署負責補種樹木，而該署則負責管理樹木。委員表示，過往曾就相關議題發表意見，對於部門在補種樹木前沒有進行任何諮詢及沿用舊有方式補種樹木感到失望。委員會會向路政署發信表達不滿，在補種樹木前沒有進行諮詢和溝通，促請該署派員出席委員會會議以便溝通。另外，委員表示，補種樹木時使用的泥膽太小，應在運輸安排和樹木健康之間取得平衡。

IX 強烈要求衛生署控煙酒辦事處改善及加強區內的執法力度，進一步保障荃灣區居民免被二手煙的滋擾，還原政府設立禁煙區去減少吸煙滋擾市民的立法原意。

9. 衛生署代表表示，香港的吸煙率已由一九八二年的 23% 下降至二零一七年的 10%，顯示政府已全面推行有效措施。政府在二零零六年修訂《吸煙（公眾衛生）條例》（第 371 章），大幅擴大法定禁煙區範圍。現時，所有室內工作地方、公眾地方及多個戶外地方已實施禁煙。此外，政府規定分階段擴展至 234 個公共運輸設施，其中包括 13 個荃灣區公共運輸設施，以及 11 個通往快速公路的巴士轉乘處。另外，在二零一九年一月至五月，該署於荃灣區共進行了 701 次巡查，並作出 157 宗違例吸煙的檢控。控煙酒辦事處的控煙酒督察在上次會議接獲有關柏傲灣後樓梯有人吸煙的意見後，已到該地點進行突擊巡查，但沒有發現違例事項。該處已向有關管理公司反映有關情況，要求落實禁煙規定，並已向食物及衛生局（下稱“食衛局”）反映委員建議，修訂法定禁煙區圍封程度，以及把行人天橋劃為法定禁煙區，食衛局已備悉有關意見。該處將繼續進行宣傳教育及執法工作，並推廣戒煙方式，減少市民受二手煙滋擾。

X 要求立即制定荃灣路隔音屏施工時間表 同時定立短期措施，以解居民困擾

10. 運輸署代表表示，該署將繼續進行車輛檢驗，在接獲有關投訴及為車輛進行年檢時，若發現有關車輛產生噪音，便會評定為不合格，直至車輛修復後，才可恢復於路上行駛。警務處代表表示，在今年四月至五月期間，該署共採取了 40 次執法行動，以打擊超速駕駛及懷疑非法改裝車輛。

XI 「不可棄置的物品」回收無門 市民應如何妥善處理

11. 委員詢問政府會否提供經濟誘因鼓勵購買充電電池。環保署代表表示，市民的環保意識已經提高，精明的消費者在考慮長遠和環保因素後，一般都會選擇使用充電電池以代替即棄電池。

XII 關注馬灣收費處側之迴旋處花槽的綠化及管理事宜

12. 地政處代表表示，經翻查記錄後，發現發展商顧問曾在二零零二年向路政署提議由有關地段的業主負責花槽綠化帶的維修工作，並已向有關屋苑的管理公司發信要求跟進該地點的綠化情況，但暫時未收到回覆。委員詢問當發展商或管理公司拒絕回覆或跟進時，地政處會如何處理，並要求部門繼續跟進有關迴旋處的管理事宜及研究在該處提供水源作灌溉之用。地政處代表表示，如發展商可滿足康文署接收迴旋處綠化帶的條件及願意把迴旋處交由政府部門管理，則該處樂意進行協調工作。

XIII 要求於荃灣區試行引入藥物回收箱

13. 仁濟醫院代表表示，從公立醫院的角度，醫生只會處方病人需服用的藥物，以期望從源頭減少浪費藥物。此外，仁濟醫院現正考慮日後要求藥劑師向有需要的病人講解藥物的應用，減少虛耗藥物。目前，仁濟醫院已就分類和處理未應用藥物訂立嚴謹規定，在處方藥物時不會造成不必要的浪費，有別於病人在康復後所剩藥物變成家居廢物的情況。環境局代表表示，在二零一九年六月五日，該局局長曾就類似議題作出回應，現時處理家居藥物的個案不多，並已制定堆填區處理污水的嚴格程序，而抗生素的問題亦不嚴重。

XIV 強烈要求環保署加強巡查荃灣屠房的日常運作，確保荃灣屠房按規定協議每日清洗豬欄八次或以上，及控制運豬車的清潔衛生，以防止豬臭味滋擾重趨嚴重惡化而影響海濱區居民。

14. 食環署代表表示，業界與政府已達成共識，在屠房採取“日日清”措施，即是所有運到荃灣屠房的活豬會在 24 小時內屠宰，所有欄位會進行全面清洗。最近，鑑於發生兩次非洲豬瘟，豬隻入口數量減少，相信由豬隻引起的臭味可大大減低。委員詢問上述措施是否只屬短期措施，以及該署可否提供照片以顯示荃灣屠房的設施已妥為保養。食環署代表表示，上述措施並非法例，經業界與政府達成共識後實施，目前正研究有關的長遠改善方案。

XV 在棄置垃圾黑點安裝網絡攝錄機計劃

15. 食環署代表介紹在棄置垃圾黑點安裝網絡攝錄機計劃，該計劃由二零一八年六月起已在全港試行一年，並將延長兩年。經諮詢區議會的意見後，該署便會決定安裝網絡攝錄機地點的優次。該署將於八月初開始分階段安裝合共 150 架網絡攝錄機，並預計可安裝 300 架網絡攝錄機。該署已根據委員的意見和執法時觀察所得情況訂立有關黑點名單，以及於本年度兩季內先安裝四架網絡攝錄機，並視乎成效決定轉換安裝或增加地點數目。委員詢問有關安裝網絡攝錄機地點優次的準則為何。食環署代表表示，該署會根據垃圾數量、投訴數字及出現棄置垃圾的頻密程度決定優次。

XVI 關注槍會射擊廢物散落城門水塘之情況

16. 委員關注槍會射擊廢物散落城門水塘之情況，並提議漁農自然護理署（下稱“漁護署”）提供相關照片。委員詢問射擊廢物所指為何、會員射槍的方向是否受政府規管、射擊廢物為何會越過緩衝區，以及這些射擊廢物是否屬於香港槍會。委員希望各部門繼續調查，並提供改善措施，以解決問題。漁護署代表表示，基於安全考慮，該槍會被劃為緩衝區，禁止遊人進入該範圍。該署曾與該槍會聯絡，亦已派員到場了解情況。該署已要求該槍會提供恒常清理方案以處理問題。水務署代表表示，今年三月曾接獲市民投訴，發現射擊物散落在引水道上方，該署已即時派員到場調查。在今年四月，該署曾聯絡該槍會，該槍會亦承諾會加強防禦措施，包括於場內增設更大的圍網，僱用清潔公司定期清理射擊物，以及在引水道上加建擋板，以阻截射擊物散落在引水道上。有關水質檢驗結果正常，並會繼續觀察上述措施的成效，以及定期檢驗水質及加強巡查。該署現正尋求法律意見及調查事件。相關的射擊廢物包括在引水道發現的飛靶碎片和鉛彈珠，亦有膠彈塞沿水流漂至城門水塘。地政處已就市民的查詢向香港槍會發信要求跟進有關情況，並會配合其他部門，協助執行相關契約。食環署代表表示，該署暫時未接獲市民投訴，而負責提供潔淨服務的人員亦未發現射擊廢物。

XVII 要求全面改善荃灣多層停車場小巴總站候車環境

17. 委員要求全面改善荃灣多層停車場小巴總站候車環境。政府產業署代表表示，該署已聯絡建築署研究拆卸有關通風格柵的可行性。建築署代表表示，該署現正與政府產業署及運輸署研究，認為改善夾層空氣的工程可行。關於建構通道，該署經研究後認為淨空高度可能不足，但結構上可行，並已向運輸署提交相關建議，以供批核。食環署代表表示，該署每星期派員兩次在有關地點進行滅蚊和滅鼠工作，並會繼續密切留意，如有需要會加強有關工作。康文署代表表示，該署已聯絡承辦商勤加修剪花槽植物，避免蚊蟲滋生。委員

表示，使用較通風的夾層比拆卸有關通風格柵為佳，而且部門應釐清清潔槽頂雜物的責任，以及需周詳考慮以改善候車環境。委員希望各部門可提交不同的方案，以供討論。政府產業署代表表示，該署會研究其他可行方案，而拆卸有關疏欄只是其中之一。

XVIII 於荃灣區引入新型捕蚊器

18. 委員提議政府部門在荃灣鄉郊和市區分別引入兩類不同的新型捕蚊器。食環署代表表示，該署現正試驗新型捕蚊器，如於本季度測試後發現成效顯著，將於各區推行，他亦會向該署總部反映加快於荃灣區安裝該新型捕蚊器。康文署代表表示，該署現正採購新型捕蚊器，並將於七月底在五個地區試行。該署已為荃灣區安裝 67 個捕蚊器，包括 33 個石油氣捕蚊器，12 個電子捕蚊器和 22 個太陽能捕蚊器。委員表示，現有不同數據證明新型捕蚊器有效，希望各部門可盡快為公共地方安裝新型捕蚊器。

XIX 要求政府於灣景廣場對出加種盆栽植物

19. 委員要求政府於灣景廣場對出加種盆栽植物。康文署代表表示，該署已就有關要求於灣景廣場附近進行可行性研究，並已向運輸署及荃灣民政事務處提交方案，一旦建議被接納，該署便會在灣景廣場地下出入口附近及行人過路避車處加設盆栽植物，預計八月初會完成。委員希望部門可作長遠考慮，在規劃荃灣時留意地區綠化情況。

XX 二零一九／二零年度小型環境改善工程維修項目

20. 民政處工程組代表簡介各項工程的進度。

XXI 荃灣區環境衛生工作報告

21. 食環署代表匯報二零一九年四月至五月的工作。

XXII 荃灣區環境污染管制工作報告（二零一九年四月至二零一九年五月）

22. 環保署代表匯報二零一九年四月至五月的工作。

XXIII 二零一九至二零年度小型環境改善工程及維修工程進展報告

23. 民政處工程組代表簡介各項工程的進度。另外，受地底設施影響，三項工程將予取消，包括荃灣荃錦公路鄰近街燈 W4922 座椅設置工程，荃灣海貴路鄰近祈德新邨及街燈 GC1014 避雨上蓋延伸工程，以及荃灣青山公路鄰近寶血會思源學校避雨上蓋延伸工程。

XXIV 環境保護及綠化社區監察小組與地區團體合辦活動的社區參與環境保護推廣活動計劃撥款申請

24. 委員會通過下列撥款申請：

	<u>活動名稱</u>	<u>申請／合辦機構</u>	<u>批核款額(元)</u>
(1)	環保夢工場 2019	荃灣青年會	62,000.00
(2)	“6 綠無窮”環保生活社區推廣活動	荃灣安全健康社區督導委員會	38,000.00

XXV 荃灣區議會環境及衛生事務委員會工作報告(2016-2019)的區議會撥款申請

25. 委員會通過下列撥款申請：

活動名稱	申請／合辦機構	批核款額(元)
(1) 荃灣區議會環境及 衛生事務委員會 工作報告(2016-2019)	荃灣區議會環境及衛生事務委員會	18,000.00

XXVI 委員會轄下工作小組的工作進展報告

(A) 環境保護及綠化社區監察小組

26. 小組將與荃灣葵青區婦女會合辦“活化綠樂工作坊”，活動將於二零一九年七月及八月舉行，旨在透過參觀荃灣區內活化工廈，讓區內居民認識活化工廈的發展，亦會培訓居民擔任環保導師，在地區推廣環保訊息，提升居民的環保意識。另外，小組將與荃灣青年會合辦“環保夢工場 2019”，活動將於二零一九年八月及九月舉行，旨在透過義工培訓、舊書交換和展覽等活動培養荃灣區居民的環保意識，並透過舉辦環保手作工作坊，提高居民對環保的警覺性，加強源頭減廢意識。小組亦將與荃灣安全健康社區督導委員會合辦“「6 綠無窮」環保生活社區推廣活動”，活動將於二零一九年七月至九月舉行，旨在向荃灣居民推廣惜物減廢的生活模式，減少浪費資源及使用對環境有害的化學物品。

(B) 公眾衛生及食物安全監察專責小組

27. 小組將與荃灣海濱海灣居民協會合辦“最緊要健康 2019”，包括將於二零一九年八月舉行地區服務計劃暨嘉年華及荃灣區預防病毒感染及認知食物安全暨大匯演，期望透過宣揚以“預防病毒感染及健康飲食”為主題的活動，提升荃灣區居民關注世紀病毒和對飲食健康的認識，共建健康社區。

(C) 環境污染及環境改善專責小組

28. 小組將與荃灣區家長教師會聯會有限公司合辦“荃城親子泳灘清潔大行動 2019”，活動將於二零一九年九月十五日舉行，旨在提升荃灣區居民及泳客對保護和改善環境及泳灘的意識及其重要性，讓荃灣區內家庭透過親身經歷，體會“棄置容易，清潔困難”的實況，並反思生活，對環境保護帶來新的啟發。此外，小組將與荃灣鄉事委員會合辦“荃灣區鄉郊清潔計劃 2019”，活動會於二零一九年八月舉行，為荃灣區鄉郊長者及居民提供免費家居清潔、簡單家居維修、村屋外除草、修樹、清理渠道及收集垃圾等服務，以改善他們的生活環境，並會舉行鄉郊清潔宣傳日，以提高村民清潔香港的意識。

XXVII 其他事項

29. 民航處發信邀請委員視察飛機噪音監察站，以便委員進一步了解民航處監察飛機噪音的工作，稍後會安排視察時間及地點。

荃灣區議會秘書處

二零一九年七月四日