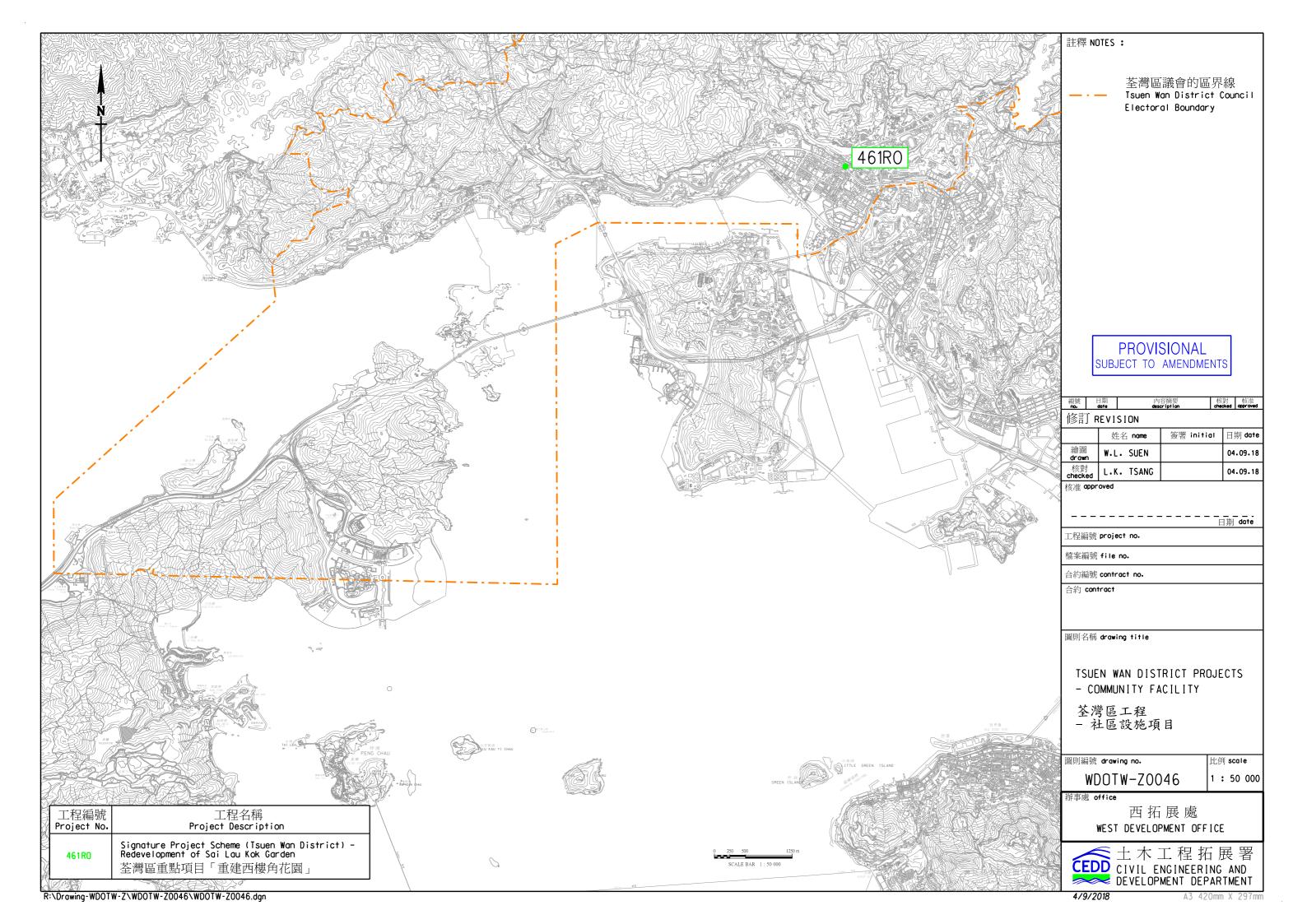
荃灣區議會第 73/2019 號文件

荃灣區主要工程進度報告 (截至二零一九年八月三十一日止)

1) 社區設施項目進度報告 C1 圖則編號 WDOTW-Z0046

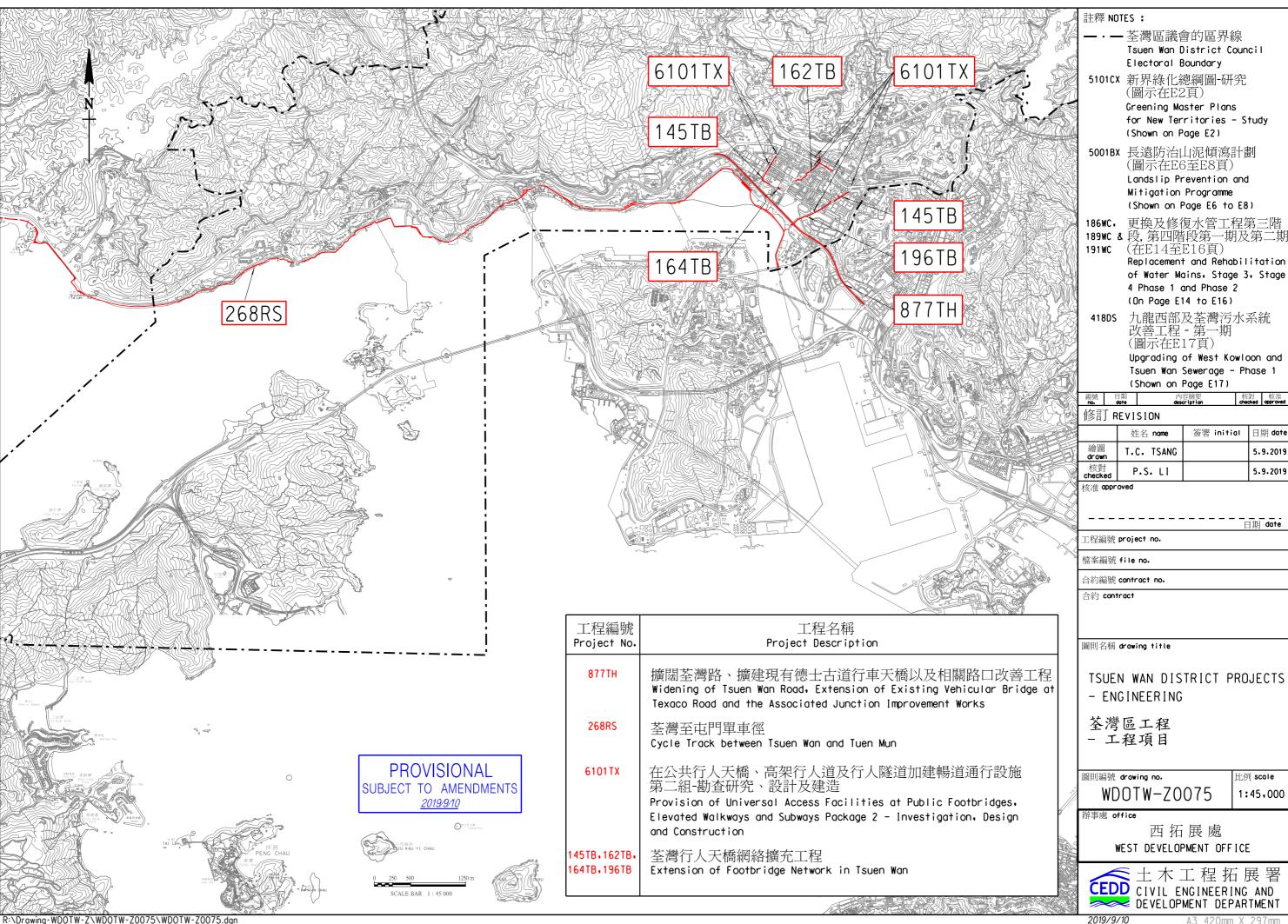
2) 工程項目進度報告 E1-E17 圖則編號 WDOTW-Z0075



荃灣區社區設施項目進度報告 (截至二零一九年八月三十一日止)

- C1 -

| 工程編號 | 工程名稱 | 預計費用 (百萬元) | 負責機構 | 動工日期 最新估計/ 實際日期 (原訂計劃) | 完工日期 最新估計/ 實際日期 (原訂計劃) | 進度/備註 |
|-------|---|--------------------------------|------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---|
| 461RO | 荃灣區重點項目 | 73 | 建築署 | 2016年11月 | 2019年8月 | 工程範圍包括在西樓角花園興建一個綠化平台, |
| | 「重建西樓角花 | | | (2016 第 4 季) | (2018 第 4 季) | 並興建一條行人吊橋連接青山公路及荃灣港鐵站 |
| | 園」 | | | | | 建一間多用途活動中心及其他所需附屬設施。 |
| | A D D D D D D D D D D D D D D D D D D D | PARK TSUEN COMMERCIAL BUILDING | LUK YEUNG SUN-ORUEN E | | | 工程於 2016 年 11 月展開‧現已完成並於 2019 年 8 月交付康文署。 |



比例 scale

1:45,000

日期 date

5.9.2019

5.9.2019

日期 date

- E1 -

| 工程編號 | 工程名稱 | 預計費用 (百萬元) | 負責機構 | 動工日期 最新估計/ 實際日期 (原訂計劃) | 完工日期 最新估計/ 實際日期 (原訂計劃) | 進度/備註 |
|-------|----------|---|---|---|--|---|
| 268RS | 荃灣至屯門單車徑 | 前期工程 (\$140.9) 第一及第 二階段工 程 - 檢討中 | 土木工程拓展署 | 計劃分階段動工 前期工程 2018年9月 (2018年9月) 第一及第二階段工程-施工時間表在檢討中 | 前期工程 2020年第4季 (2020年第4季) 第一及第二階段工 程 -檢討中 | 土木工程拓展署於2018年6月1日就擬議前期工程獲立法會財務委員會批准撥款·前期工程合約(即青荃橋至荃灣灣景花園)已在2018年9月21日展開。單車徑鋪設工程正在進行中。 至於第一及第二階段工程計劃(由灣景花園至屯門段)·土木工程拓展署現正檢討單車徑的走線·並會就初步走線方案 |
| | TUEN MUN | 廣金海岸 GOLD COAST RACK STATION EXIT HUB TY TOTAL AND LOCATION OF ENTRY WILL BE SUBJECT TO DETA RSS號 - 荃灣至屯門單車公 CYCLE TRACK BETWEE LAN | Ma Wan M | 第一報配工程 新規工程 SHEK KONS SHEK KONS STAGE 1 WORKS ADVANCE WORK ADVANCE WORK TAU TAU KOM | TSUEN WAN / CHUN | 及相關資料適時向沿海事務委員會匯報。 |

- E2 -

| | | | | - 107 | | |
|--------------------|--------------|--------------|---------|-----------------------------------|--|--|
| 工程編號 | 工程名稱 | 預計費用 (百萬元) | 負責機構 | 動工日期 最新估計/ 實際日期 (原訂計劃) | 完工日期 最新估計/ 實際日期 (原訂計劃) | 進度/備註 |
| 總目 705 分目5101CX | 新界綠化總綱圖 - 研究 | 4.0 (荃灣區的費用) | 土木工程拓展署 | 2012年(制訂工作) 2015年(詳細設計) (2011年年底) | 2015年 (制訂工作) 2017年 (詳細設計) (2014年中) (2014年中) | 荃灣區的綠化總綱圖研究於 2012 年 2 月開始,並已完成編制線化總綱圖,其後亦得到區議會的支持。土木工程拓展署於2019年3月以傳閱文件方式向荃灣區議會簡介最新擬議綠化措施及推展時間表。土木工程拓展署亦已於2019年6月25日向立法會發展事務委員會作簡介,如土木工程拓展署於2019年年底/2020年年初獲得撥款,便會按照既定程序為工程進行招標,預計工程於2020年年中展開。 |
| | | | | | | |

- E3 -

| 工程編號 工程名稱 | 預計費用 負責 (百萬元) | 機構 動工日期 最新估計/ 實際日期 (原訂計劃) | 完工日期 最新估計/ 實際日期 (原訂計劃) | 進度/備註 |
|--|-------------------|------------------------------------|--|--|
| 總目 706 分目 6101TX 在公共行人天橋、高架 行人道及行人隧道加 建暢道通行設施第二 組 - 勘查研究、設計 及建造 | 88.0 (荃灣區的 費用) | 文署 2015 年年中 (2015 年年中) | 2019年第4季 (2018年中) (2018年中) (2018年中) (2018年中) (2018年中) (2018年中) (2018年中) (2018年 | 工程主要為荃灣區的下列3條公共行人天橋加建升降機設施: 1.西樓角路於南豐中心(北面)對面的行人天橋 (結構編號: NF288); 2. 橫跨楊屋道及馬頭壩道的行人天橋 (結構編號: NF251); 及 3. 橫跨大涌道近香車街的行人天橋 (結構編號: NF186)。 NF288 - 現正進行升降機安裝工程。工程預計於2019年10月完成。 NF251 - 升降機已於2018年6月14日開放予公眾使用。 NF186 - 1號升降機現正進行底層結構工程,工程預計於2019年第4季完成。2號升降機現正進行上層結構工程,工程預計於2019年第4季完成。 |

- E4 -



- E5 -

| | | | | - E3 | | · |
|---------------------|--|----------------------|------|---|---|---|
| 工程編號 | 工程名稱 | 預計費用 (百萬元) | 負責機構 | 動工日期 最新估計/ 實際日期 (原訂計劃) | 完工日期 最新估計/ 實際日期 (原訂計劃) | 進度/備註 |
| 總目 706 分目 6101TX | , H | 41.5 (荃灣區的 費用) | 路政署 | 2017 年8月 (2017 年8月) | (原訂計劃) 2022年年中 (2021年第1季) | 工程為荃灣區行人天橋NF167在近荃運工業中心二期的出口加建1號升降機及在近好運唐樓的出口加建2號升降機。 在1號升降機,地下水管改道工程正在進行中。 在2號升降機,承建商現正準備為臨時交通安排試車的安排工作。 |
| | ************************************** | 2 4.6 | | 10g/m/for the 10g/m/for | 1 (23) (25) (25) (25) (35) (35) (35) (35) (35) (35) (35) (3 | |

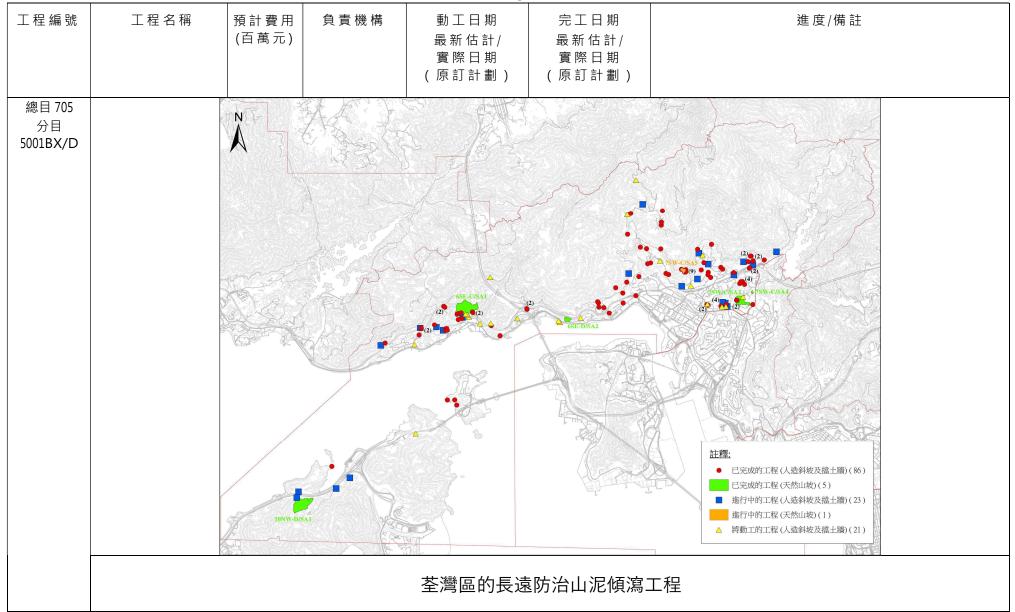
- E6 -

| 工程編號 | 工程名稱 | 預計費用 (百萬元) | 負責機構 | 動工日期 最新估計/ 實際日期 (原訂計劃) | 完工日期 最新估計/ 實際日期 (原訂計劃) | 進度/備註 |
|--------------------------|--------------|--|---------|---------------------------------|---------------------------------|--|
| 總目 705 分目 5001BX/D | 長遠防治山泥(傾瀉計劃) | 1,035 (長遠 防治山劃於 2019/20 年 度的用) | 土木工程拓展署 | 2010年(2010年) | 持續進行 (持續進行) | 在長遠防治山泥傾瀉計劃下,我們已為荃灣區86個人造斜坡及5個天然山坡完成了防治山泥傾瀉工程。 現時荃灣區有23個人造斜坡及1個天然山坡正進行防治山泥傾瀉工程,這些工程預計於2020年年底完成,人造斜坡及天然山坡資料如下: 4個位於大嶼山翔東路的人造斜坡,編號10NW-D/C80·10NW-B/C32·10NW-D/C84及10NW-D/C105; 1個位於深井濾水廠的人造斜坡,編號6SE-C/C707; 1個位於青龍頭新村的人造斜坡,編號6SE-C/R172; 2個位於大欖涌引水道的人造斜坡,編號6SW-D/CR387及6SE-D/F79; 3個位於國瑞路海壩新村的人造斜坡,編號7SW-C/C875·7SW-C/C886及7SW-C/C278; 1個位於荃灣食水配水庫的人造斜坡,編號7SW-C/C887; 1個位於和宜合村的人造斜坡,編號7SW-A/CR153; 1個位於川龍的人造斜坡,編號7SW-A/CR153; 1個位於東山路的人造斜坡,編號7SW-C/CR461及7SW-C/F477; 1個位於城門林道的人造斜坡,編號7SW-C/CR461及7SW-C/F477; |

- E7 -

| | | | | - E/ | | |
|------|------|------------|------|---------------------------------|---------------------------------|--|
| 工程編號 | 工程名稱 | 預計費用 (百萬元) | 負責機構 | 動工日期 最新估計/ 實際日期 (原訂計劃) | 完工日期 最新估計/ 實際日期 (原訂計劃) | 進度/備註 |
| | | | | (原訂計劃) | (原訂計劃) | ● 1個位於老團的人造斜坡·編號7SW-A/R63; ● 1個位於深井舊村的人造斜坡·編號6SE-C/C321; ● 1個位於基灣芙蓉山法華禪院對上的天然山坡·編號7SW-C/SA5。 土木工程拓展署並計劃在未來一年為荃灣區另外21個人造斜坡展開防治山泥傾瀉工程·相關工程預計於2020年年底完成。 |
| | | | | | | |

- E8 -



- E9 -

| 工程編號 | 工程名稱 | 預計費用 (百萬元) | 負責機構 | 動工日期 最新估計/ 實際日期 (原訂計劃) | 完工日期 最新估計/ 實際日期 (原訂計劃) | 進度/備註 |
|---|------------------|--|------|---|---|--|
| 162TB (橋 A) 145TB (橋 B 及 C) 164TB (橋 D) 196TB (橋 E) | 荃灣行人天橋網絡擴 充工程 | 169.0 (橋 A) 檢討中 (橋 B· C及 E) 101.2(橋 D) | 路政署 | 12/2008 (02/2004) (橋 A) 檢討中(橋 B · C及 E) 9/2016 (12/2016) (橋 D) | 04/2013 (05/2007) (橋 A) 檢討中(橋 B · C及 E) (05/2020) (橋 D) | 路政署獲運輸署委托·在青山公路與大河道(行人天橋A)、大涌道與海盛路(行人天橋B)、關門口街與聯仁街(行人天橋C)、連接荃灣廣場、灣景廣場及毗鄰環境美化地帶(行人天D)、以及馬頭壩道與永順街(行人天橋E)各興建一座行人天橋。 行人天橋A(工務計劃項目第162TB號)已建成·並全面開通。 |
| | | | | | | 行人天橋B (工務計劃項目第145TB號)項目的工程顧問合約已於2018年8月16日展開‧顧問公司正收集多方面資料以進行相關研究及設計。路政署及顧問公司出席了2018年12月6日的荃灣天橋網絡小組會議‧向小組成員介紹項目進度‧行人天橋初步設計及計劃的諮詢活動‧並於2019年1月16日、3月19及22日、4月9日及5月24日分別與地區持份者會面。兩輪為期共10天的巡迴展覽已於2019年4月底及5月初舉行‧市民可瀏覽項目網頁www.twfb-hyd.hk了解詳情及發表意見。上述公眾諮詢活動已於5月中完結‧市民普遍支持項目。相關部門正跟進諮詢期間所收集到的百多個意見‧主要包括接管私人行人天橋及加建升降機等。與此同時‧相關設計及技術研究亦正進行中。 |
| | | | | | | 就行人天橋C (工務計劃項目第145TB號)及另一新項目行人 天橋E (工務計劃項目第196TB號),運輸署及路政署計劃 一併推展該兩個行人天橋項目。在安排行人天橋E立項的同 |

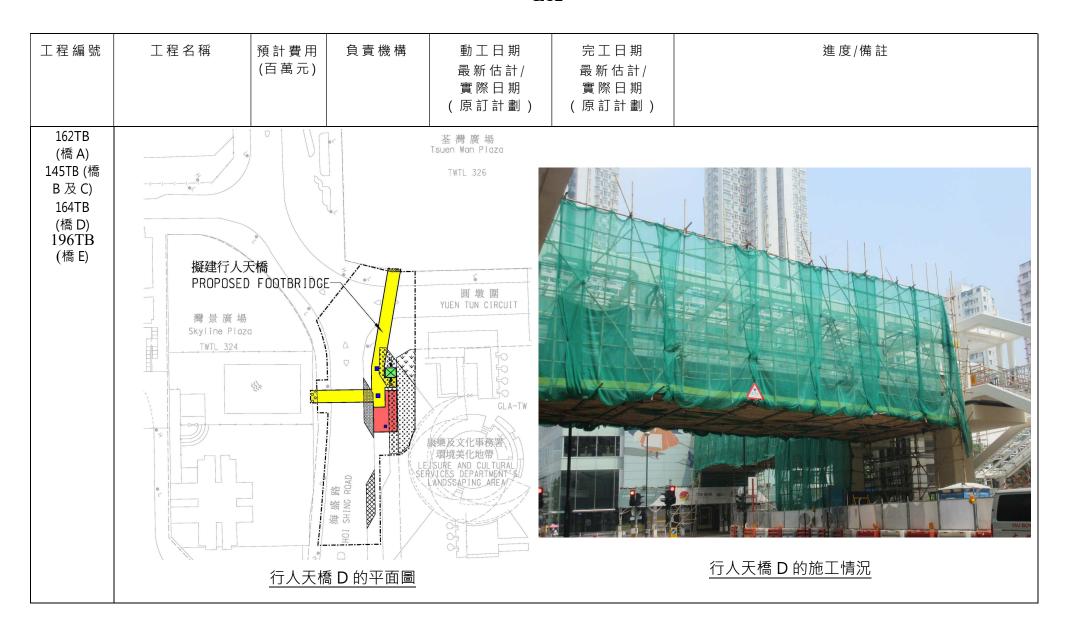
- E10 -

| 工程編號 | 工程名稱 | 預計費用 (百萬元) | 負責機構 | 動工日期 最新估計/ | 完工日期 最新估計/ | 進度/備註 |
|------|------|------------|------|---------------|---------------|--|
| | | | | 實際日期 (原訂計劃) | 實際日期 (原訂計劃) | |
| | | | | | | 時,路政署已於2018年4月17日與連接行人天橋E的屋苑「環宇海灣」的代表及當區區議員會面以諮詢他們對該項目的意見。除此之外,運輸署及路政署出席了2018年12月6日的荃灣天橋網絡小組會議,向小組成員匯報兩個行人天橋項目的最新進展及諮詢意見。隨著行人天橋E於2018年9月完成立項工作,路政署於2019年首季製定了一併推展行人天橋C及E兩個項目的計劃,包括檢視多年來取得的公眾意見及技術性資料。路政署亦聯絡相關政府部門以收集兩個行人天橋項目範圍內的最新資料及探討各可行的走線方案。於2019年第2季,路政署聯同相關區議員與行人天橋E走線附近的屋苑(立坊、樂悠居及環宇海灣)的居民代表會面,初步商討各走線及行人天橋與現有建築物的連接方案,以及推展行人天橋C及E的安排。路政署現正為行人天橋C及E兩個項目一併聘請工程顧問公司詳細研究不同走線 |
| | | | | | | 及方案·預期於2019年內完成相關聘請程序。 行人天橋 D(工務計劃項目第164TB號) 的主體工程合約已於 2017年年中展開。相關的地下公用設施(包括煤氣管、水管 及電纜)的搬移、樹木移植、代償性植樹、土地勘測、天橋 的地基、橋柱、升降機塔與塔外的玻璃及百葉窗的安裝、 電錶箱及天橋橋身的安放已經完成。除此之外,樓梯及花 槽的建造,升降機的安裝,以及天橋橋身的連接工程亦已 展開。路政署亦繼續與荃灣廣場和灣景廣場的管理公司跟 進商場的配合工程,並於2019年7月25日及8月26日分別與 荃灣廣場及灣景廣場的管理公司會面商討相關細節。主體 工程的進度理想,路政署力爭2019年年底前完成行人天 |

- E11 -

| | 1 | | | - 121 | | , |
|------|------|------------|------|---------------------------------|---------------------------------|---|
| 工程編號 | 工程名稱 | 預計費用 (百萬元) | 負責機構 | 動工日期 最新估計/ 實際日期 (原訂計劃) | 完工日期 最新估計/ 實際日期 (原訂計劃) | 進度/備註 |
| | | | | | | 橋。 上述進度報告亦已提交與荃灣行人天橋網絡工作小組召集人於2019年9月2日的荃灣區議會交通及運輸委員會會議中匯報。 |

- E12 -



- E13 -

| (百萬元) 最新估計/ 實際日期 實際日期 (原訂計劃) (原訂計劃) | |
|---|---|
| 877TH 擴闊荃灣路、擴建現有德士古道行車天橋以及相關路口改善工程 [檢討中] (檢討中) 路政署已於2019年5月底荃灣路、擴建現有德士古程的勘查研究工作。工程顧問現正探討及制訂通模擬、交通影響評估作。在研究期間、路政署會適員會匯報研究結果及就建方案得到相關區議會的支 | 法聘請了工程顧問,進行有關擴闊 方道行車天橋以及相關路口改善工 可行的工程方案,稍後會進行交 、環境影響評估及初步設計等工 題時向相關區議會的交通及運輸委 建議的工程方案進行諮詢,在工程 支持後,會根據《道路(工程、使 70章)把擬議道路計劃刊憲。 3於2022年完成。 |

- E14 -

| 工程編號 | 工程名稱 | 預計費用 (百萬元) | 負責機構 | 動工日期 最新估計/ 實際日期 (原訂計劃) | 完工日期 最新估計/ 實際日期 (原訂計劃) | 進度/備註 |
|-------|---------------|------------|------|---------------------------------|--|---|
| 186WC | 更換及修復水管工程第三階段 | 13.5 | 水務署 | 07/2010 (01/2009) | 6/2016(敷設新水管) 6/2020 (建築隧道 及接駁水管) (05/2012) | 此項工程已於2010年7月動工。敷設新水管已於2016年6月 大致完成,現正進行水管接駁工程。其中位於大廈街入口 附近後巷的水管接駁工程已經在2016年10月底完成。在大 窩口道一段已敷設的喉管的壓力測試已經完成,現正進行 食水喉管接駁工程的準備工作。而位於德士古道及大窩口 道交界處的一段更換及修復水管工程因交通問題未能敷設 新水管,現會採用小型隧道鑽掘機以築成一段約120米長橫 跨交界處的隧道。隧道工程已於2018年第四季展開並將於 2019年第三季完成,新食水及鹹水水管已放置其中有待連 接供水網絡,餘下的敷設及接駁水管工程預計於2020年第 二季完成。 |

- E15 -

| - E13 - | | | | | | | | | |
|---------|------------------|------------|------|---------------------------------|---------------------------------|---|--|--|--|
| 工程編號 | 工程名稱 | 預計費用 (百萬元) | 負責機構 | 動工日期 最新估計/ 實際日期 (原訂計劃) | 完工日期 最新估計/ 實際日期 (原訂計劃) | 進度/備註 | | | |
| 189WC | 更換及修復水管工程第四階段第二期 | 238.3 | 水務署 | 07/2012 (04/2012) | 12/2018 (12/2015) | 此項工程計劃在荃灣區的喉管鋪設工程已大致完成。現時正進行餘下的水管接駁和路面還原工程。 | | | |

- E16 -

| 工程編號 | 工程名稱 | 預計費用 (百萬元) | 負責機構 | 動工日期 最新估計/ 實際日期 (原訂計劃) | 完工日期 最新估計/ 實際日期 (原訂計劃) | 進度/備註 |
|-------|------------------|------------|------|---------------------------------|---------------------------------|--|
| 191WC | 更換及修復水管工程第四階段第一期 | 76 | 水務署 | 04/2012 | 10/2015 (07/2015) | 此項工程已於2012年4月動工。更換及修復水管工程已於2015年10月大致完成,現正進行中的水管接駁工程預計於2019年年底完成,而相關的路面修復工程則會隨後完成。 |

- E17 -

