

二零一九年九月二日
交通及運輸委員會會議報告

I 正視屯門公路近深井塞車問題 落實改善措施刻不容緩

委員關注屯門公路近深井的交通擠塞問題，建議調整深井部分交通燈的綠燈秒數、擴闊深井橋一段的屯門公路及增設路肩，以及興建屯門－荃灣－沙田單軌鐵路。運輸署代表回應，該署會按既定程序處理屯門公路的交通事故，包括透過不同媒體以通知居民、與公共交通營運機構協調以疏導乘客、調整有關位置的交通燈秒數、要求香港警務處（下稱“警務處”）協助指揮交通，以及透過 24 小時事故中心監察路面狀況。由於屯門至赤鱗角連接路將於明年啟用，屆時由新界西前往機場的車輛無需途經屯門公路或北大嶼山公路，相信可減輕屯門公路的車流。此外，政府現正研究建造 11 號幹線的可行性，相信如建成可進一步疏導交通。警務處代表回應，當出現突發情況如交通意外時，如有關交通意外情況較嚴重並導致交通擠塞，荃灣區交通組會留意青山公路一帶的交通情況，有需要時會以人手疏導交通。荃灣區交通組會先透過警察電台要求運輸署交通組延長有關交通燈的行車綠燈秒數，當交通燈號出現故障時才會以人手指揮交通，以疏導交通。

II 有關老圍村小巴居民乘車事宜

2. 委員關注老圍村居民於春秋二祭及週末難以乘搭小巴問題，要求小巴營辦商落實在春秋二祭期間預留小巴座位以供村民上車。運輸署代表回應，該署每年都會與其他部門及圓玄學院商討老圍村於大型節日包括春秋二祭及盂蘭節期間的交通安排。近年，該署已推出多項改善措施，包括安排巴士 32S 號線及 32P 號線直達圓玄學院，今年 32P 號線亦曾在清明節前後提供服務，而圓玄學院亦提供接駁巴士服務。該署會繼續監察有關公共運輸服務需求，與不同服務營辦商包括小巴公司商討有關節日交通安排，以迎合市民的出行需求。

III 要求荃灣區引入檢測汽車噪音相機

3. 委員關注荃灣區內公路非法賽車引致噪音問題，建議以深井及汀九一帶作試點引入檢測汽車噪音相機，以便有關政府部門向違例駕駛者作出調查。環境保護署（下稱“環保署”）代表回應，香港處理汽車噪音的做法與其他國家相同，從源頭着手管制車輛噪音排放。根據《道路交通條例》（第 374 章），在香港首次登記的車輛須符合《噪音管制（汽車）規例》（第 400I 章）下的噪音排放標準，而路上行走的車輛產生較大聲響可能是由於車輛超速或非法改裝所致。現行的《道路交通（車輛構造及保養）規例》（第 374A 章）規定車輛必須安裝減聲器，為防止部分車輛在首次登記後被非法改裝而發出過量聲響，該規例亦規定車輛的減聲器必須保持有效及良好運作，而且不得改裝或更換車輛廢氣喉或產生更大聲響，有關法例由警務處及運輸署負責執行。如警務處及運輸署有意引入新科技協助或加強執法效率，環保署願意提供專業意見，但現行的《道路交通（車輛構造及保養）規例》（第 374A 章）下沒有訂明就改裝或更換車輛廢氣喉而導致發出更大聲響必須採用量度噪音的方式，以證明有關車輛是否違法。據該署了解，其他地區的檢測汽車噪音相機仍處於試驗階段，該署需了解各地的應用情況後才可訂立下一步計劃。運輸署代表回應，該署將與環保署緊密合作，研究如何推行委員的建議。警務處代表回應，現時警務處沒有採用檢測汽車噪音相機，而引入與否應由有關部門如運房局或環保局決定，警務處就有關建議並無意見。現行的《道路交通（車輛構造及保養）規例》（第 374A 章）中訂明，如車輛曾遭改裝，包括沒有安裝減聲器等，即屬違法。此外，警務處曾就非法賽車問題與運輸署採取聯合行動，新界北交通總部亦嘗試利用儀器測量汽車所產生的噪音分貝以作出檢控，但

提交至律政司後發現由於有關汽車噪音報告並非於密室內檢測，有關搜證出現疑點而無法進行檢控。因此，警務處對引用《道路交通（車輛構造及保養）規例》（第 374A 章）以進行汽車噪音的執法工作有保留。

IV 要求九巴完善 39M 線巴士服務

4. 委員關注 39M 號線於上午繁忙時間載客量甚高問題，詢問九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱“九巴”）不再為該路線提供 12.8 米巴士及後門八達通機上車服務的原因，並要求重新提供有關服務。九巴代表回應，去年經評估後，認為由於 12 米巴士可應付 39M 號線的需求，以及因應屯門區內人口上升，因此臨時決定撤換原本用於該路線的 12.8 米巴士。九巴備悉委員意見，已訂購一批新的 12.8 米巴士，並會優先安排投入 39M 號線服務。此外，九巴將督促荃灣中心巴士站的站務人員盡量安排乘客移步至巴士車廂後半部分位置。然而，根據過往經驗，即使於後門設置八達通機，相信未必有助善用巴士車廂後半部分的空間。運輸署代表回應，該署備悉委員建議及九巴的回覆，與九巴繼續密切留意 39M 號線的服務情況。

V 強烈要求改善梨木樹邨及和宜合道交通安全

5. 委員指出梨木樹邨及和宜合道經常出現交通意外，因此建議於和宜合道增設行人過路設施、擴闊現有行人過路設施及改善梨木樹邨巴士總站行人過路設施。運輸署代表回應，該署有關人員與委員進行實地視察後已進行相關研究，並發現如在和宜合道近梨木樹邨北加設行人過路設施，便需建造安全島及削減和宜合道落山方向一條行車線。由於有關建議可能會造成交通擠塞，該署現正研究其他可行改善方案。此外，由於和宜合道一帶的車速較快，如減少安全島的圍欄數目，便可能會增加行人過馬路的風險，因此該署亦正研究其他可行的改善方案。房屋署代表回應，該署備悉委員提出有關梨木樹巴士總站行人過路設施的建議，並會與運輸署緊密研究如何提升該巴士總站內行人過路設施的安全性。

VI 擴闊荃灣路、擴建現有德士古道行車天橋以及相關路口改善工程的勘查研究

6. 路政署及顧問公司代表介紹擴闊荃灣路、擴建現有德士古道行車天橋以及相關路口改善工程的勘查研究詳情，以及計劃中的三項前期工程，包括擴建斷橋、荃灣路（往屯門方向）連接路增設行車線，以及加設荃灣路至青衣青荃路方向專用左轉線。委員指出有關工程早年因地區諮詢不足遭擱置，並已延後近十年，因此希望路政署及顧問公司在進行勘查研究時與各持份者保持良好溝通，以盡快展開工程，解決荃灣區內日趨嚴重的交通擠塞問題。此外，委員對荃灣區內至屯門公路及青衣等多個地點經常出現交通擠塞問題表示關注，並建議於荃灣路設立全密閉式隔音罩。路政署代表回應，該署在考慮有關工作小組各位成員的意見後，現正研究接駁楊屋道及葵福路至斷橋，以疏導荃青交匯處及地面的車流，並創造一個更有利的環境，以建造荃灣路（往屯門方向）連接路及增設行車線，以及建造荃灣路至青衣青荃路方向專用左轉線，並盡量減低這些工程在施工期間對環境的影響。此外，根據《環境影響評估條例》（第 499 章），路政署需在進行上述工程前取得環境許可證，因此該署需根據該條例的規定、要求及程序進行環境影響評估。由於顧問公司現正收集交通數據，而該署需探討有關的可行方案，因此勘查研究可望在二零二二年完成。在勘察研究完成後，該署會建議噪音緩減措施，以紓緩對居民的影響，並會在制定有關方案後向委員會報告及收集意見。該署備悉委員關注的荃灣區內交通問題，並會把有關意見納入荃灣路擴闊工程交通研究及可行方案中，以期盡量引導車流至新加建的荃灣路行車線，以紓緩荃灣區內交通擠塞問題。

VII 路政署（荃灣區）過去兩個月內完成、正在施工及已規劃在未來內動工的小型交通改善工程項目及時間表（截至二零一九年八月十六日）

7. 路政署代表介紹荃灣區小型交通改善工程項目及時間表。委員要求路政署盡快落實 TW/18/02663-86 曹公街近香車街街市改善公共小巴泊車位標誌工程，以改善該處因交通擠塞阻礙市民乘搭巴士及小巴問題。

VIII 委員會轄下工作小組的進展報告

(A) 荃灣行人天橋網絡工作小組

8. 根據路政署八月底提供的資料，行人天橋 B（工務計劃項目第 145TB 號）的公眾諮詢活動已於五月中結束，市民普遍支持有關項目。路政署現正跟進收集所得的百多項意見，主要包括接管私人行人天橋及加建升降機的安排等，並同時進行相關設計及技術研究。目前，該署亦為行人天橋 C（工務計劃項目第 145TB 號）及 E（工務計劃項目第 196TB 號）兩個項目一併委聘工程顧問公司，以詳細研究不同走線及方案，並預期於本年內完成相關委聘程序。行人天橋 D（工務計劃項目第 164TB 號）主體工程的進度理想，升降機塔外的玻璃、百葉窗及電錶箱已經完成安裝。此外，樓梯及花槽的建造、升降機的安裝，以及天橋橋身的連接工程亦已展開。該署分別於二零一九年七月及八月與荃灣廣場及灣景廣場的管理公司會面商討相關細節，並力爭在二零一九年年底完成行人天橋。另外，就大窩口地鐵站行人天橋扶手電梯工程，該署在立法會恢復會議後，便會盡快向立法會交通事務委員會提交擬議工程計劃以供討論，並繼續進行相關地基、結構、照明、環境美化、排水及機電工程等的設計及準備相關招標文件。

(B) 公共交通運輸網絡專責小組

9. 小組已於二零一九年八月二十八日完成第二十九次會議，繼續跟進及討論以下十個事項，包括：

- (1) 要求運輸署及政府相關部門協助研究可行方案，打開海灣花園與環宇海灣間之部分隔欄作閘門通道，以便兩屋苑居民能便捷往來互通互惠，創造更好的居住環境；
- (2) 強烈要求運輸署督促各公共交通工具營運商提交各項交通服務班次調節方案，以應付突發大量人潮而迫切需求時的局面；
- (3) 強烈要求運輸署馬上研究擴闊及改善永德街相關路段，增設的士上落客停泊位方案，以方便來往環宇海灣的訪客及居民。同時也要求警務處加強在永德街及永順街的執法力度以防止問題惡化，確保荃灣海濱區的交通保持暢順；
- (4) 強烈要求運輸署及路政署馬上提交橫龍街工廠區一帶的交通詳細工程資料，以供瞭解及進行討論；
- (5) 強烈要求香港鐵路公司研究增加從列車月台上落地面樓層的扶手電梯，進一步方便荃灣各區的居民使用列車服務；
- (6) 要求運輸署和 393 發展商及政府相關部門研究在建造新行人天橋時能同步擴闊馬頭壩道的專用左轉車道工程，以免浪費兩項的總工程時間，盡快為荃灣區居民帶來更便利的交通；
- (7) 要求運輸署及警務處研究在楊屋道近街市路段，增加有效可行的交通管制措施，以維持車道應有的順暢及保障市民的生命安全；
- (8) 要求運輸署批准 95 線小巴由荃灣中心開出，經荃景圍至愉景新城旁的美環街，直接駛至西樓角路，經港鐵後再沿原有路線行走；
- (9) 建議城門隧道 X 線巴士在富華街站享轉乘優惠；以及
- (10) 建議延長 85 號專線小巴深夜服務時間。

(C) 交通安全教育推廣小組

10. 小組已順利完成“荃灣區道路安全耆趣講座”及“荃灣區道路安全日暨模範行人表揚日”，並將於九月八日舉行“荃灣區道路安全嘉年華”。

IX 其他事項

11. 委員要求盡快提供國瑞路兩項行人過路設施改為輕觸式行人過路設施工程的時間表及展開工程、制定橫過青山公路天橋或行人過路設施的方案，以及於港鐵大窩口站國瑞路出口加建升降機。另外，由於油麻磡路建造樓梯工程已拖延近十年，委員希望運輸署及路政署會盡快展開工程。

荃灣區議會秘書處

二零一九年九月