



TSUEN WAN DISTRICT COUNCIL
荃灣區議會

NORRIS HIN LUNG NG
伍顯龍

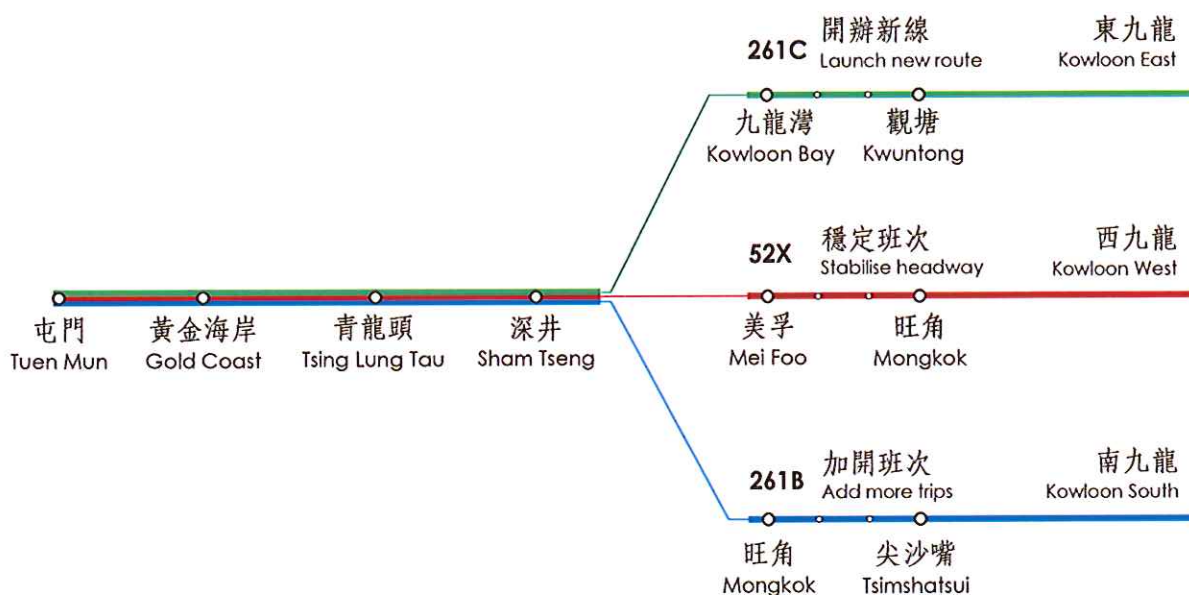
OFFICE OF TSUEN WAN RURAL DISTRICT COUNCILLOR
荃灣郊區議員辦事處

荃灣區議會 交通及運輸委員會主席

羅少傑先生

建議增設及增強由屯門經深井往九龍東、南路線

本人建議(一)增設由屯門三聖開出，經青龍頭及深井，開往九龍灣及觀塘的新巴士路線 261C，(二)增加 261B 開往旺角及尖沙咀的班次，以改善交通及方便在該區上班的居民。(參閱附件一)



現時情況

現時本區居民主要有三種前往九龍東、南上班的方法：

1. 乘搭村巴、小巴或巴士前往荃灣站轉乘地鐵。
2. 乘搭 52X 前往荔枝角站轉乘地鐵。
3. 乘搭 261B 或 234C。



理據及效益

1. 前往九龍迂迴 窒礙經濟發展

- 轉乘地鐵或乘搭 234C 需時一小時或以上，對於爭分奪秒的上班一族來說，情況並不理想。再者，政府近年積極推廣「起動九龍東」，新商業中心逐漸成形，不少居民反映因為現時交通不便，不會選擇於九龍東上班，因此運輸署及巴士公司有迫切需要以更直接的交通配合相關發展以增加經濟效益。

2. 開辦直達路線 舒緩鐵路壓力

- 本人分析了地鐵路線圖 (參閱附件二)，發現由本區轉乘地鐵的居民大多數是前往九龍東、南兩區，證明新路線將有足夠客量支持。本人明白運輸署有「建議轉乘鐵路」的規劃方針，亦同意鐵路能有效運載大量乘客前往繁忙地區，但荃灣線載客率已達 98%，月台及車箱十分擠擁，乘客需輪候多時才能上車。運輸署及巴士公司應開辦新路線疏導人群，一來提供直達服務以節省時間，二來騰出空間予鐵路網內的乘客，三來減低對鐵路的單一依賴，減少系統故障時對商務活動造成的風險。

3. 減少拖卡情況 善用巴士資源

- 因為 52X 路線長、車輛多及站數多，「拖卡」(即兩架相同路線巴士同時抵站)問題時有發生。因為巴士需輪候入站，易造成車站及慢線擠塞，同時「拖卡」令前車過份擠擁，後車空間有餘，未能善用巴士資源。就此本辦事處於豪景花園及海韻花園進行了巴士班次調查，發現 8:15 及 8:25 到達海韻花園的班次最易發生「拖卡」情況，其載客情況亦未如理想。

建議計劃內容

本人建議(一)調整 52X 於早上繁忙時段的開車時間，以穩定班次配合乘客量；(二)加開新線 261C，於 7:15 及 7:30 由屯門三聖開出，沿青山公路行駛至深井海韻花園，經屯門公路沿汀九橋跟隨 259D 現時走線到達黃大仙，仿效 234C 不停站前往九龍灣，沿觀塘道設站，最終到達觀塘碼頭；(三)增加 261B 特別班次，於 7:20 由三聖開出，前往尖沙咀，以疏導乘搭 52X 前往太子及旺角的乘客。



TSUEN WAN DISTRICT COUNCIL
荃灣區議會

NORRIS HIN LUNG NG
伍顯龍

OFFICE OF TSUEN WAN RURAL DISTRICT COUNCILLOR
荃灣郊區議員辦事處

就此，本人希望主席能在 2016 年 5 月 9 日舉行的荃灣區議會交通及運輸委員會會議上討論上述議題，並邀請運輸署、九龍巴士公司的代表出席會議以作回應，早日為居民帶來更便利的服務。

伍顯龍區議員

荃灣區議會

2016 年 4 月 21 日

隨函附上：(一) 261B 及 261C 路線簡介及建議圖、(二) 地鐵路線分析圖、(三) 「拖卡」情況分析圖及(四) 本年 4 月 6 日 8 日於海韻花園錄得的 52X 班次數據。

Ref: PT/160421/261BC