



TSUEN WAN DISTRICT COUNCIL  
荃灣區議會

NORRIS HIN LUNG NG

伍顯龍

OFFICE OF TSUEN WAN RURAL DISTRICT COUNCILLOR

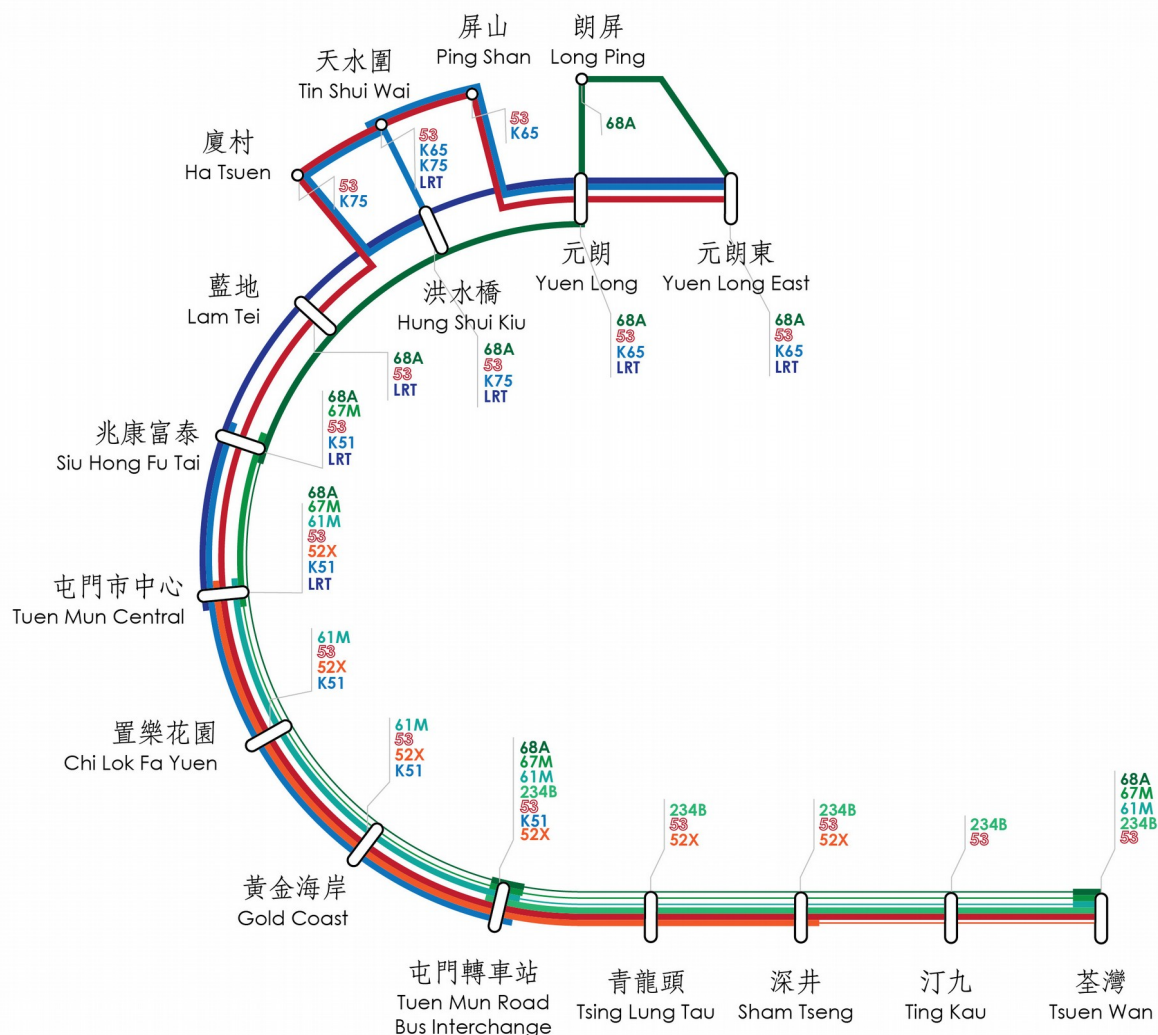
荃灣郊區議員辦事處

荃灣區議會 交通及運輸委員會主席

羅少傑先生

### 建議延長 234B 至屯門公路轉車站

本人建議 (一) 延長 234B 來往荃灣西站至屯門公路轉車站(九龍方向)，及 (二) 縮短路線 53 來往元朗東及屯門公路轉車站(屯門方向)。



示意圖：屯門轉車站有助前往現時 53 途經的地區



NORRIS HIN LUNG NG  
伍顯龍

OFFICE OF TSUEN WAN RURAL DISTRICT COUNCILLOR  
荃灣郊區議員辦事處

### 現時情況

雖然青龍頭及深井的公共交通路線並不少，但由於綜合規劃不足，引致以下問題：

1. **本區前往市區的交通路線不足** – 現時市區路線只有 52X (前往美孚至旺角) 及 962B (前往上環至銅鑼灣)。香港發展重心逐漸移離傳統商業區，前往九龍東部、新界西北及東部等的需求逐漸增長，而本區現時未能有效連接以上地區；
2. **青龍頭來往荃灣的巴士形同虛設** – 現時提供來往荃灣的巴士路線只有 53，每半小時一班，加上該路線由元朗開出，由於車程長，路面變數多，到達青龍頭的時間每日每班都不一樣，如巴士遇阻塞、交通意外或壞車等令到巴士無法準時回總站，下一班回程的 53 巴士亦會誤班，絕非可靠的交通工具；
3. **青龍頭深井前往荃灣葵涌青衣的小巴服務範圍狹窄** – 由於小巴滿載後便無法接載中途站的乘客，有效服務範圍變相限於總站附近，如小巴 302 的有效服務範圍在豪景花園及葵芳，中途站如深井出荃灣及沙咀道回青龍頭的等候時間極度不穩定，等候半小時仍未能上車是十分常見的情況。同時小巴坐位只有 16 個，派車亦不足，導致繁忙時間供不應求，居民需久候多時才能上車。



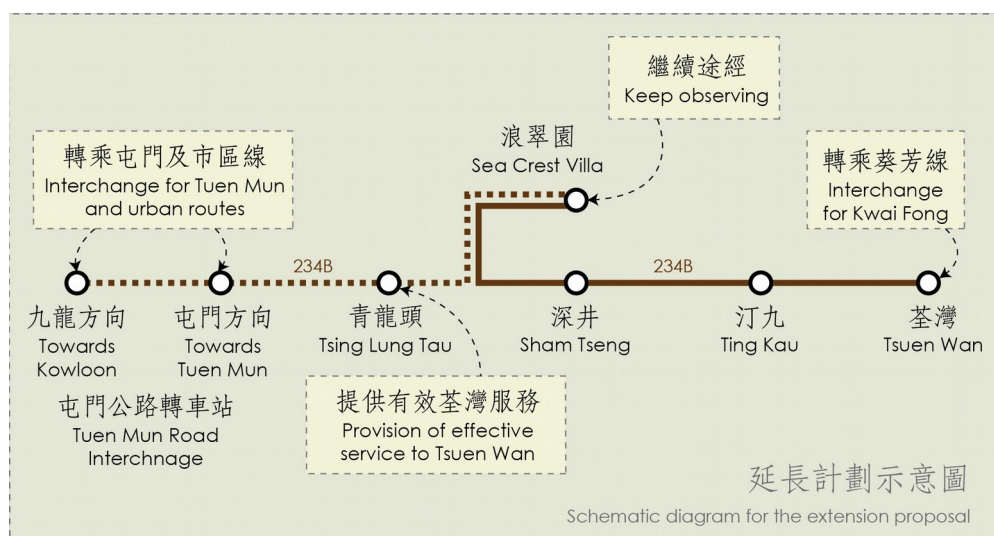
## 理據及效益

### 1. 提供轉乘機會 改善交通接駁

- 建議延長的 234B 將會途經來回方向的屯門轉車站，屆時深井及青龍頭的居民可使用該線便捷地接駁多條前往新界東、九龍東的路線。同時，根據現時屯門轉車站的轉乘安排，居民亦可以於荃灣轉乘前往葵芳或荔景的巴士。建議縮短的 53 路程減少將有助提升穩定班次，為大欖至置樂地區提供更有效的接駁。

### 2. 覆蓋更廣 班次更密

- 234B 延長到屯門轉車站後，將能向浪翠園四期、青龍頭、嘉龍村等區域提供有效來往荃灣的交通服務，同時舒緩繁忙時間小巴需求過高而帶來的交通問題。我們建議增加兩部派車應對增加的路程及客量，同時繁忙時間將加密至 10 分鐘一班，非繁忙時間與 234A 的維持聯合班次。





## 建議計劃詳細內容

### 1. 延長 234B 至屯門公路轉車站(九龍方向)

- 荃灣西站開出的 234B 依原路線駛至浪翠園巴士總站後，經青山公路往屯門方向加停浪翠園第四期、青龍頭村、豪景花園、御天峰、御海峰、嘉龍村、屯門公路轉車站(屯門方向)，並以屯門公路轉車站(九龍方向)為總站。
- 屯門公路轉車站(九龍方向)開出的 234B 經青山公路往荃灣方向加停屯門公路轉車站(屯門方向)、嘉龍村、御海峰、豪景花園、青龍頭村、浪翠園第四期，然後依照 234B 原路線由浪翠園巴士總站開往荃灣西站。
- 從 53 調派 2 架雙層巴士至 234B，非繁忙時間每 20 分鐘一班並與 234A 的維持聯合班次，繁忙時間加密至 10 分鐘一班。
- 全程車費建議由\$5.1 加\$0.7 至\$5.8，與 53 由青龍頭往荃灣的分段收費一致，屯門方向維持於碧堤半島設立\$4.1 的分段收費。設立由荃灣至浪翠園的八達通及現金分段收費\$5.1，與 234B 原來的全程收費一致。
- 設立與停靠屯門公路轉車站的路線的轉乘優惠，不論來回方向扣減 234B 的車資。
- 服務時間延至晚上 00:15。

### 2. 增設 52X 由屯門至深井的分段收費

- 設立由屯門市中心至碧堤半島的八達通及現金分段收費\$7.8，與 52X 由碧堤半島至屯門市中心的分段收費一致，於碧堤半島或之前下車再拍卡退回\$5.0，以替代青龍頭及深井來往屯門的连接。



NORRIS HIN LUNG NG

伍顯龍

OFFICE OF TSUEN WAN RURAL DISTRICT COUNCILLOR

荃灣郊區議員辦事處

3. 縮短路線 53 來往元朗東及屯門公路轉車站

- 不再途經嘉龍村至荃灣西站之間的巴士站。
- 班次維持每 30 分鐘一班。
- 繼續使用現有收費結構，即全程\$8.7，保留現有\$6.8 及\$4.9 的雙向分段收費。

就此，本人希望主席能在 2017 年 1 月 9 日舉行的荃灣區議會交通及運輸委員會會議上討論上述議題，並邀請運輸署、九龍巴士公司的代表出席會議以作回應，早日為居民帶來更便利的服務。

伍顯龍區議員

荃灣區議會

2016 年 12 月 2 日

Ref: TR/160530/234B