

## 2018-2019年度荃灣區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第四季	九巴	40	荃灣(海安路)－麗港城	12/15	12/15	0	13	0	13	0	0	視乎乘客需求，巴士公司將增加第40號線的班次。
2018年 第二季	九巴	40X [40S]	烏溪沙站 - 葵涌邨 [泥涌 往 葵芳邨]	-	上午1班	0	24	0	25	0	1	建議開辦上午1班由泥涌開出，經大老山公路往葵芳邨的服務。詳情請參閱 <u>附件1</u> 。
2018年 第二季	九巴	46X	顯徑 - 美孚	4-6	5-6	0	32	0	32	0	0	建議視乎乘客需求，由第46X號線調配資源，以開辦於繁忙時間往來顯徑及荃灣的服務。詳情請參閱 <u>附件2</u> 。
	九巴	46X [46S]	顯徑 - 美孚 [顯徑 - 荃灣 (如心廣場)]	-	上午3班 下午3班	0	32	0	32	0	0	
2018年 第三季	九巴	47A	水泉澳 往 葵芳邨	上午4班	20-30	0	25	0	25	0	0	建議視乎乘客需求，由第47X號線調配資源，以加強第47A號線至全日服務，並改以葵芳(貨櫃碼頭路)為總站。詳情請參閱 <u>附件3</u> 。
2018年 第三季	九巴	47X	秦石 - 葵盛(東)	6-7	6-7							
2018年 第二季	九巴	47X [47B]	秦石 - 葵盛(東) [石籬 往 沙田市中心]	-	上午1班							

## 2018-2019年度荃灣區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年 第二季	九巴	48P	禾輦 - 青龍頭	上午2班 下午2班 [來回方向] (有待實施)	上午2班 下午2班 [來回方向]	0	4	0	4	0	0	[1] 為配合火炭桂地街一帶的房屋發展，建議將第48P號線於沙田區的總站延伸至桂地街，並同時修改行車路線，改經桂地街、火炭路及源禾路；及 [2] 建議修改往沙田方向行車路線，不經海興路，改經青山公路—荃灣段及大涌道。詳情請參閱附件5。
2018年 第三季	九巴	73X [73P]	富善邨 - 荃灣(如心廣場) [大美督 往 荃灣(如心廣場)]	-	上午1班	0	28	0	29	0	1	建議開辦上午1班由大美督開出，經汀角路及鳳園往荃灣的服務。詳情請參閱附件6。
2019年 第一季	九巴	68M	元朗(西)—荃灣站	5/6	5/6	0	17	0	18	0	1	視乎乘客需求，巴士公司將增加第68M號線的班次。
2019年 第一季	九巴	234D	青龍頭—觀塘	上午1班 下午1班	上午2班 下午1班	0	1	0	2	0	1	視乎乘客需求，巴士公司將增加第234D號線的班次。
2019年 第二季	九巴	261B	三聖—九龍站 [特別班次：掃管笏路往九龍站]	上午1班	上午2班	0	2	0	3	0	1	因應掃管笏一帶的人口增長，巴士公司將增加由掃管笏路往九龍站的班次。
2018年 第四季	九巴	290X	康城站 - 荃灣西站	上午4班 下午4班	20	0	4	0	10	0	6	因應康城站一帶的地區發展，建議加強第290X號線至全日服務。

## 2018-2019年度荃灣區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第三季	九巴	936	梨木樹邨—銅鑼灣(棉花路)	15-20	15-30	0	7	0	13	0	6	[1] 建議第936號線不經東北葵的班次命名為第936A號線； [2] 建議將第936及936A號線位於梨木樹邨的總站遷移至石圍角，並更改行車路線； [3] 建議修改第936及936A號線往荃灣方向的行車路線，途經連翔道、興華街西、長沙灣道、葵涌道、昌榮路、昌榮路迴旋處；及 [4] 視乎乘客需求，延長第936號線的服務時間。 詳情請參閱 <u>附件7</u> 。
2018年 第三季	城巴	962B	屯門(置樂花園) - 銅鑼灣(摩頓臺)/金鐘站(西)巴士總站	8-23 + 10 班特別班次	8-23 + 10 班特別班次	0	16	0	16	0	0	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將於下午繁忙時段增加一班由銅鑼灣(摩頓臺)開出的班次。
2018年 第四季 / 2019年 第一季	九巴	M68	峻巒—荃灣西站	-	20-30	0	0	4	0	4	0	建議以試驗形式開辦往來峻巒及荃灣西站的中型單層巴士服務。詳情請參閱 <u>附件8</u> 。
2018年 第二季	九巴	N260	屯門碼頭—美孚 [特別班次：美孚往屯門(三聖)]	-	[2班]	0	[9]	0	[9]	0	0	增設第N260號線由美孚往屯門(三聖)的特別班次。詳情請參閱 <u>附件9</u> 。

## 2018-2019年度荃灣區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年第三季	九巴	N269	天慈邨—美孚	10-13	10-13	[3]	[7]	[3]	[7]	0	0	建議修改第N269的行車路線，途經凹頭。詳情請參閱 <u>附件10</u> 。
2019年第二季	城巴 (專營二部)	A17	深灣道公共交通總站 - 機場 (地面運輸中心)	-	60	0	0	0	3	0	3	建議增設第A17號線來往黃竹坑、香港海洋公園、壽臣山(南風道)、跑馬地、皇后大道東與機場。詳情請參閱 <u>附件11</u> 。
2019年第二季	城巴 (專營二部)	A23	慈雲山(北) - 機場(地面運輸中心)	-	30	0	0	0	6	0	6	建議增設第A23號線來往慈雲山、富山、啟德、土瓜灣、黃埔、西九龍站與機場。詳情請參閱 <u>附件12</u> 。
2018年第二季	龍運	A31P	愉景新城巴士總站 - 機場(地面運輸中心)	60 [1班往荃灣(繞經青龍頭)及1班往機場(繞經青龍頭)]	60 [4班往荃灣(繞經青龍頭)及4班往機場(繞經青龍頭)]	0	9 (與第A31號線共用)	0	9 (與第A31號線共用)	0	9 (與第A31號線共用)	建議延長第A31P號線現時部分班次繞經青龍頭，如下： [1] 往荃灣方向：由一班增至四班；及 [2] 往機場方向：由一班增至四班。
2018年第三季	龍運	A33	屯門(悅湖山莊) - 機場(地面運輸中心)	60	30	0	3	0	6	0	3	當第A33號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。

## 2018-2019年度荃灣區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年 第二季	城巴 (專營 二部)	E11S	東涌(逸東邨公共運輸交匯處)往銅鑼灣(天后)^	5班^	6班	0	5^	0	6	0	1	當第E11S號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次，以配合東涌北的人口增長。
2018年 第三季	城巴 (專營 二部)	E21C	大角咀(維港灣)巴士總站 - 機場(飛機維修區)	上午1班 下午1班	上午1班 下午1班	0	1	0	1	0	0	建議改經青衣北岸公路及青衣西北交匯處，以代替行走青衣西路及長青公路。詳情請參閱 <b>附件13</b> 。
2018年 第三季	城巴 (專營 二部)	E23	慈雲山(南) - 機場(地面運輸中心)	E23(往機場): 12-20 E23(往慈雲山): 15	E23(往機場): 12-20 E23A(往慈雲山): 15	0	16	0	17	0	1	建議第E23號線於以下時段開出的班次繞經東涌北，並更名為第E23A號線： [1] 往慈雲山方向：由首班車至下午約一時；及 [2] 往機場方向：由下午約一時至尾班車。 詳情請參閱 <b>附件14</b> 。
2018年 第三季	城巴 (專營 二部)	NA10	鴨脷洲(利樂街) - 機場(地面運輸中心)	-	1班往鴨脷洲# 及 2班往機場#	0	0	0	[2]	0	[2]	建議將深宵機場巴士第NA10號線常規化，於深宵時段提供連接鴨脷洲、香港仔、華富、置富、薄扶林、西區與機場的巴士服務。詳情請參閱 <b>附件15</b> 。
2018年 第二季	城巴 (專營 二部)	NA12	小西灣(藍灣半島)往機場(地面運輸中心)	-	1班往機場#	0	0	0	[1]	0	[1]	建議將深宵機場巴士第NA12號線常規化，於深宵時段提供連接小西灣與機場的巴士服務。詳情請參閱 <b>附件16</b> 。

## 2018-2019年度荃灣區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第一季	龍運	NA31	荃灣(如心廣場)- 機場(地面運輸中心)	-	1班往荃灣 <sup>#</sup> 及 1班往機場 <sup>#</sup>	0	0	0	[1]	0	[1]	建議將深宵機場巴士第 NA31 號線常規化，於深宵時段提供連接荃灣區及葵青區與機場的巴士服務。詳情請參閱 <u>附件17</u> 。
2018年 第一季	龍運	NA32	葵涌邨- 機場(地面運輸中心)	-	2班往葵涌 <sup>#</sup> 及 2班往機場 <sup>#</sup>	0	0	0	[2]	0	[2]	建議將深宵機場巴士第 NA32 號線常規化，於深宵時段提供連接葵青區與機場的巴士服務。詳情請參閱 <u>附件18</u> 。
2018年 第一季	龍運	NA47	大埔(富亨)- 機場(地面運輸中心)	-	1班往大埔 <sup>#</sup> 及 1班往機場 <sup>#</sup>	0	0	0	[1]	0	[1]	建議將深宵機場巴士第 NA47 號線常規化，於深宵時段提供連接大埔區與機場的巴士服務。詳情請參閱 <u>附件19</u> 。

^ 根據2017至2018年度離島區落實巴士路線計劃，城巴（專營二部）建議於2018年第三季延長第E11S號線路線及更改終點站至東涌第39區，並因應乘客需求增加班次至5班。

[ ] 非繁忙時間巴士資源