



田北辰
荃灣區議員



鄭捷彬
荃灣區議員

致 新界青山公路荃灣段 174-208 號
荃灣多層停車場大廈二樓
荃灣區議會
交通及運輸委員會主席
羅少傑主席

羅主席：

要求荃灣區率先引入新巴士優先措施

專營巴士是載客量最高的路面交通工具，每日為近 410 萬乘客人次提供服務，佔公共交通乘客量約 33%。惟近年路面車輛急劇增長，尤其是私家車，不但惡化了道路擠塞的情況，而且影響公共交通服務。我們不時收到市民反映巴士班次失準及脫班等問題，部分原因也歸咎於不同道路使用者爭相使用路面空間，導致巴士平均車速減慢，無法準時到站。

外國早有先例採取巴士優先措施，例如新加坡早在 2008 年推行讓路予巴士通行的強制計劃，涵蓋此計劃的巴士站的路上會劃有三角讓路標記，當駕駛者駛近有關巴士站時須減速，並同時留意站內有否巴士示意離站開出。駕駛者須在讓路線前停車，讓巴士優先離開車站，才可繼續前行（見附圖一）。如駕駛者沒有讓路予巴士離站，可處罰款 795 港元。此措施的好處可以讓巴士離站時優先駛回道路，以提升巴士的平均車速，令服務更快捷可靠。新加坡推行多項巴士優先措施後，巴士的平均速度由每小時 16 至 19 公里，增至每小時 20 至 25 公里，其經驗值得本港借鏡。

我們認為巴士作為廣大市民倚賴的重要載客工具，除現有的巴士專線和巴士專用入口外，政府應進一步設立更多巴士優先措施，如上述讓路予巴士優先通行的計劃，以提升巴士的平均車速及服務穩定性，從而改善班次失準及脫班等情況。故此，我們要求運輸署於荃灣區率先引入有關新巴士優先措施，同時建議西樓角路、中國染廠大廈（8 呎半）外及海韻花園巴士站為區內試點（見附圖二至四），並在 3 月 4 日之交通及運輸委員會會議上討論有關事項，以及邀請各政府部門代表出席回應。請主席批准。

田北辰
荃灣區議員

鄭捷彬
荃灣區議員

馬庭熙
交委會增選委員

2019 年 2 月 15 日

附圖一：推行讓路予巴士通行的強制計劃（新加坡）



附圖二：西樓角路巴士站（試點一）



附圖三：青山公路中國染廠大廈（8咪半）外巴士站（試點二）



附圖四：海韻花園巴士站（試點三）

