

## 馬灣石仔灣碼頭改善工程

### 目的

1. 本文件旨在介紹有關馬灣石仔灣碼頭的改善工程，諮詢交通及運輸委員會對工程的意見，並希望取得各委員支持後，本署可繼續推展上述碼頭的詳細設計，包括《前濱及海床（填海工程）條例》的刊憲工作。

### 背景

2. 行政長官於 2017 年 1 月 18 日發表的《施政報告》提出「改善碼頭計劃」（“計劃”）這項新政策，旨在改善多個偏遠的公共碼頭，方便市民往來一些郊遊景點及自然遺產。首階段的計劃將會聚焦於新界及離島區的公共碼頭，而馬灣石仔灣碼頭為其中一個被納入首階段計劃的碼頭。有關計劃已於 2017 年 5 月 8 日諮詢委員會，並得到委員會支持。

3. 現時馬灣石仔灣碼頭的前端部分已倒塌，該倒塌部分已被移除並圍封，船隻只能靠泊碼頭兩旁，乘客需使用臨時木梯上落船隻，使用時有潛在風險。因此有需要為馬灣石仔灣碼頭進行改善工程，使乘客上落船更為安全及方便。

### 工程簡介

4. 建議的改善工程項目包括：

- (i) 拆卸現有碼頭；
- (ii) 建造新碼頭；及

(iii) 就擬議的工程進行環境監察及實施紓減環境影響的措施。

5. 馬灣石仔灣碼頭改善工程的初步平面圖載於附件一。新碼頭的初步設計（請見附件二及三）僅供參考，最終方案仍須經過詳細設計落實。

6. 工程進行期間將會提供臨時靠泊設施。

### 環境影響

7. 擬議工程並不屬於《環境影響評估條例》的指定工程項目。在施工期間，承建商將根據初步環境評審結果進行水質監控等環境監察，以及實施紓減環境影響的措施如採用低噪音機動設備及隔泥幕等。我們會定期進行實地檢查，以確保環境影響緩解措施和良好工地管理能有效地執行。

### 工程時間表

8. 本署預計於 2020 年就擬議的馬灣石仔灣碼頭改善工程進行相關的詳細設計及勘探工程，同時會根據《前濱及海床（填海工程）條例》（第 127 章）在憲報刊登改善工程計劃，並爭取於 2022 年展開改善工程。

### 諮詢意見

9. 歡迎各委員對上述計劃提出意見，並支持上述工程計劃。

土木工程拓展署  
2019 年 4 月