



TSUEN WAN DISTRICT COUNCIL

OFFICE OF TSUEN WAN RURAL
DISTRICT COUNCILLOR
NORRIS HIN LUNG NG

伍顯龍

荃灣郊區議員辦事處

Ref: TR/190408/BusServices/TWDC

交通第3/2019號文件

2019年4月15日

荃灣區議會 交通及運輸委員會主席

羅少傑先生，MH

有需求無服務 要求多方面加強深井青龍頭巴士服務

青龍頭及深井倚賴巴士小巴來往市區，雖然繁忙時段偶有直接到達較遠目的地的巴士班次，但只有一兩班的路線服務嚴重不足，而載客量卻相當高，不少班次出現「頂閘」滿載的情況，有需要盡快增加班次或服務時段，解決居民來往上班上學地點的需要。然而，在本年初公佈的巴士路線計劃中，運輸署仍未有落實改善方案，以下三個要求屬已有相當客量證實需求，而得不到正面回應，本人要求運輸署及巴士公司密切監視情況，並積極考慮改善方案。

一、九龍東返回青龍頭深井：增加234D回程班次

現時234D回程只有一班於18:30在觀塘站開出，本人過往收到不少居民反映此班次日日滿載，在沙田坳道站的乘客或會無法上車。此外，不少於九龍灣商貿區上班的居民於18:00至18:30已經下班，但等待234D到達九龍灣時已經是18:50至19:00，反映有需要增加較早開出的班次。如果因加班未能趕及乘搭234D，需要轉乘地鐵或40，需要花上半個多小時的時間才能回家。



18年11月19日(一) 234D回程
至九龍灣時已「頂閘」

針對滿載情況及綜合居民意見，現時234D的開出時間18:30前後約15至20分鐘應各自增加最少一班，以應付本區居民在傍晚不同時間的回程需求。在增加班次的同時，234D的走線應延伸至觀塘碼頭，以服務於觀塘商貿區上班的居民。同時，面對九龍東的商業發展，234D的早上去程班次亦應逐漸增加，長遠更應隨著掃管笏及青山公路的住宅發展陸續入伙，應擴大客源並整合路線，以開設本人倡議的261C特快路線，由屯門置樂花園或掃管笏開出，經青龍頭深井直達觀塘九龍灣。

nhl.hk

dc@nhl.hk

2491 1722

伍顯龍 Ng Hin Lung

Shop 1, LG/F, Commercial Complex,
Hong Kong Garden, Tsing Lung Tau
青龍頭豪景花園商場低層一號舖



TSUEN WAN DISTRICT COUNCIL

OFFICE OF TSUEN WAN RURAL
DISTRICT COUNCILLOR
NORRIS HIN LUNG NG

伍顯龍

荃灣郊區議員辦事處

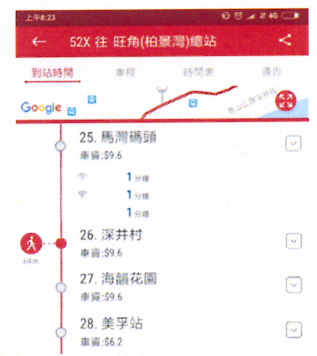
二、往返青龍頭深井及九龍南：擴展261B服務時段

現時本區只有平日上午兩班261B (07:25於三聖開出，07:44於掃管笏開出)及周六上午一班 (07:35於三聖開出)直達旺角、油麻地及尖沙咀等地區。根據本人過往數次於深井尾站海韻花園的調查，261B載客量達85%，反映有需要增加班次。再者，評估261B的需求不能只看261B的載客量，原因是不少居民在沒有261B的時段會乘搭52X轉乘其他交通工具往九龍南，雖然52X每日早上繁忙時間平均已達5至9分鐘一班，但需求仍然非常高，如果開辦更多261B班次，將有助抽走部份52X的客源至261B，讓乘客更快到達目的地並避開擠塞。本人建議九巴參考區內934路線的時段服務方式，盡早試行261B於早上7時至9時及周末10時至12時全時段服務，同時增加52X及261B由掃管笏開出的班次，避開青山灣塞車路段。

回程方面，本區一直十分希望261B提供回程班次，現時居民在傍晚回程只能到旺角轉乘52X或昂貴又危險的元朗紅色小巴，費時失事之餘亦無必要加重了52X的負擔，令傍晚在深水埗及荔枝角回程的居民難以上車。本人在18年10月，曾於旺角新填地街在下午6時至8時之間進行交通調查，結果當日有434位乘客乘搭元朗紅小及101名乘客乘搭52X，不少是本區居民，反映青山公路居民對261B快線回程有需求，九巴應考慮於傍晚5時至7時提供261B回程服務，回應居民需求及分流本區交通。



18年10月24日261B尾班車至深井時已須站立



早上繁忙時間52X經常拖卡出現

nhl.hk
dc@nhl.hk
2491 1722

伍顯龍 Ng Hin Lung

Shop 1, LG/F, Commercial Complex,
Hong Kong Garden, Tsing Lung Tau
青龍頭豪景花園商場低層一號舖



TSUEN WAN DISTRICT COUNCIL

OFFICE OF TSUEN WAN RURAL
DISTRICT COUNCILLOR
NORRIS HIN LUNG NG

伍顯龍

荃灣郊區議員辦事處

三、往返青龍頭深井及荃灣葵涌：增設52M新路線

荃灣及葵涌是不少青龍頭深井居民主要出入的地方，近年在不同時段多個站點的情況反映現時不論是巴士或小巴服務已達到供不應求的情況（見下列相片）。本區人口持續增長，比較2011年人口普查及2016年中期人口普查，青龍頭深井居民由近36,000人增至近38,300人，5年間人口增加了近2,300人。隨著青龍頭新樓盤逸璟·龍灣198個單位入伙在即，預料本區人口繼續增長。同時因應掃管笏近年大量新樓落成及即將入伙，包括星堤、上源、NAPA等，以及配合運輸署加強該區巴士服務的方向，運輸署及巴士公司應整合兩區需求，增設來往掃管笏經青龍頭深井至荃灣葵芳的巴士服務。



青龍頭龍如路小巴總站上午7時至8時半經常出現人龍



小巴中途站如浪翠園四期早上時間多年內難以上車



234A早上因滿載而於深井飛站



周日傍晚荃灣小巴總站出現長長人龍



周六下午出荃灣234B到深井後經常已須站立

就此，本人希望主席能在2019年5月6日舉行的荃灣區議會交通及運輸委員會會議上安排討論上述議題，並邀請運輸署、巴士公司及相關政府部門的代表出席會議以作回應。

伍顯龍

伍顯龍

荃灣郊區議員



荃灣街市小巴總站下午至晚上96經常出現人龍（相中有車但沒有司機）

nhl.hk

dc@nhl.hk

2491 1722

伍顯龍 Ng Hin Lung

Shop 1, LG/F, Commercial Complex,
Hong Kong Garden, Tsing Lung Tau
青龍頭豪景花園商場低層一號舖