



運輸署
Transport Department

本署檔號 : TD BR 70/163-13
來函檔號 :
電話 : 3842 5751
傳真 : 2802 2679

傳真：2417 3589

新界青山公路荃灣段 174-208 號
荃灣多層停車場大廈二樓
荃灣區議會秘書處
荃灣區議會交通及運輸委員會

羅主席及各委員：

2019 - 2020 年度荃灣區巴士路線計劃

本署在本年初向荃灣區議會交通及運輸委員會及其屬下的公共交通運輸網絡專責小組，介紹了 2019-2020 年度荃灣區巴士路線計劃，並聽取了各委員的意見。經綜合了各相關區議會的意見後，現將該計劃中落實及調整項目的總結列於附件內，以供參閱。

當方案實施後，本署及巴士公司會密切留意有關服務的需求變化，並繼續聽取委員及地區人士的意見，在有需要及可行的情況下，實施相應改善措施。

謝謝荃灣區議會交通及運輸委員會對 2019-2020 年度巴士路線計劃的寶貴意見。

運輸署署長

(廖健威



代行)

2019 年 6 月 11 日

2019-2020年度荃灣區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2019年 第二季	九巴	30X	荃威花園 — 黃埔花園	15/20	15/20	0	8	0	8	0	0	配合荃灣西站一帶人口增長，建議修改第30X號線往黃埔方向的行車路線，途經荃灣如心廣場。	<p>運輸署建議第30X號線(往黃埔花園方向)改經荃灣如心廣場，以配合荃灣西站一帶人口增長。</p> <p>運輸署理解有委員對修改第30X號(往黃埔方向)的行車路線可能影響班次穩定性的關注。由於只涉及增加一個中途站，運輸署及巴士公司研究後，認為有關安排不會影響現有班次，並會落實有關方案。</p> <p>運輸署及巴士公司會密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。</p>
2019年 第三季	九巴	36B [36X]	梨木樹邨公共運輸交匯處 — 佐敦(西九龍站) [梨木樹邨公共運輸交匯處 往 佐敦(西九龍站)]	[上午1班]	[上午1班]	0	14	0	14	0	0	建議延長第36X號線至尖沙咀東(麼地道)及修改行車路線，改行彌敦道前往尖沙咀。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
-	九巴	36B	梨木樹邨公共運輸交匯處 — 佐敦(西九龍站)	12-15	15	0	14	0	13	0	-1	因應乘客量變化，建議調整班次至每15分鐘一班以善用資源。	運輸署考慮到第36B號線的乘客量符合減少班次的相關指引，建議調整班次安排，以提升營運效益及善用巴士資源。然而，運輸署理解委員關注有關調整可能影響市民的乘車需要，在考慮有關的意見後，會再研究有關方案，並與區議會保持溝通。

2019-2020年度荃灣區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2019年 第三季	九巴	40 [40A]	荃灣(海安路) — 麗 港城 [葵興站 — 觀塘]	[上午1班 下午1班]	[上午1班 下午1班]	0	14	0	14	0	0	建議延長第40A號線至平田，以善用資源。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2019年 第三季	九巴	43X [43P]	耀安 - 荃灣西站 [荃灣西站 - 香港科學園]	上午6班 下午5班	上午7班 下午6班	0	23	0	24	0	1	[1] 建議修改第43P號線的行車路線，改經大學站、吐露港公路及大埔道，不經大涌橋路；及 [2] 為配合科學園的工作人口發展，建議視乎乘客需求，增加第43P號線上午1班及下午1班班次。	為配合科學園的工作人口發展，運輸署建議加強第43P號線的服務及修改第43P號線的行車路線，改經大學站，不經大涌橋路。 運輸署理解有委員認為於大學站增設中途站可能影響班次的穩定性。運輸署及巴士公司研究後，認為有關安排不會影響現有班次，因此會落實有關方案。 運輸署及巴士公司會密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
2019年 第三季	九巴	43X	耀安 - 荃灣西站	7-12	7-12	0	23	0	24	0	1	為配合碩門邨二期的房屋發展，建議視乎乘客需求加強服務。	經諮詢區議會後，運輸署落實有關方案。

2019-2020年度荃灣區落實的巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班 次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單 層	雙 層	單 層	雙 層	單 層	雙 層		
2019年 第三季	九巴	46X [46S]	顯徑 - 美孚 [顯徑 - 荃灣(如心廣 場)]	上午3班 下午3班 (有待實施)	上午5班 下午5班	0	32	0	33	0	1	建議視乎乘客需求，增加第46S號線上午2班及下午2班班次。	經諮詢區議會後，運輸署落實有關方案。
2019年 第二季	九巴	49X	廣源 - 青衣碼頭	5-10	5-10	0	29	0	30	0	1	為配合綠怡雅苑的房屋發展，建議視乎乘客需求加強服務。	經諮詢區議會後，運輸署落實有關方案。
-	九巴	52X	屯門市中心—旺角 (柏景灣)	5-12	5-12	0	19	0	19	0	0	建議修改第52X號線往屯門方向的行車路線，改經屯門公路轉車站(往九龍方向)，並增設與市區方向路線的巴士轉乘優惠。	運輸署建議第52X號線(往屯門方向)修改行車路線，繞經屯門公路轉車站(往九龍方向)，以便深井及青龍頭一帶居民使用該巴士服務前往轉車站，轉乘其他巴士路線前往市區。然而，運輸署理解有委員就有關路線調整可能會增加該線的行車時間，影響現有乘客。運輸署考慮區議會的意見後，會再研究有關方案，並與區議會保持溝通。

2019-2020年度荃灣區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
-	九巴	61M [61A]	友愛(南) — 荔景 (北) [友愛(南) — 屯門公路轉車站]	8-12 [-]	10-20 [15-20]	0	17	0	17	0	0	建議增設第61M號線特別班次，提供由友愛(南)至屯門公路轉車站的短途服務，路線編號為第61A號線。	運輸署建議從第61M號中調配資源開辦第61A號，以配合青山公路乘客的出行模式，加強往來友愛(南)與屯門公路轉車站的服務，提升巴士網絡效益。然而，運輸署理解有委員就相關調配資源的安排可能影響第61M號現有服務的關注。運輸署考慮區議會的意見後，會再研究有關方案，並與區議會保持溝通。
2020年第四季	九巴	67M [67A]	兆康苑 — 葵芳站 [寶田公共運輸交匯處 — 葵芳(葵翠邨)]	-	[20-30]	0	20	0	28	0	8	建議增設第67M號線特別班次，提供由寶田經屯門(第54區)往葵芳的服務，路線編號為第67A號線。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2019年第二季	九巴	68A	朗屏邨 — 青衣站	8-20	8-20	0	16	0	17	0	1	視乎乘客需求，巴士公司將增加第68A號線的班次。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。

2019-2020年度荃灣區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2019年 第三季	九巴	73X	富善邨 - 荃灣(如心廣場)	4-8	4-8	0	29	0	29	0	0	建議修改上午4班特別班次及下午2班班次的行車路線，改經白石角。	為配合白石角的人口發展，運輸署建議將第73X號線上午4班特別班次及下午2班班次的行車路線，改經白石角。 運輸署理解有委員認為第73X號線特別班次服務安排可能影響現有服務的穩定性。經諮詢區議會後，運輸署會分階段落實有關方案：首階段會將上午2班特別班次改經白石角。
2019年 第三季	九巴	73X [73P]	富善邨 - 荃灣(如心廣場) [大美督往荃灣(如心廣場)]	上午1班	上午2班 下午2班	0	29	0	30	0	1	[1] 建議視乎乘客需求，增加第73P號線上午1班班次；及 [2] 建議開辦第73P號線下午2班回程班次。	經諮詢區議會後，運輸署落實有關方案。 運輸署備悉有委員希望進一步加強第73P號線的服務。運輸署及巴士公司會密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。

2019-2020年度荃灣區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2019年第三季	九巴	230X	荃威花園 往 黃埔花園	上午3班	上午3班	0	3	0	3	0	0	<p>因應荃灣西站一帶人口增長及提升營運效率，建議第230X號線往黃埔花園方向改經荃灣西站公共運輸交匯處及楊屋道，並取消位於美孚的巴士站及調整紅磡區內的行車路線。</p>	<p>運輸署建議第230X號線(往黃埔花園方向)改經荃灣西站公共運輸交匯處及楊屋道，以配合荃灣西站一帶人口增長。</p> <p>運輸署理解有委員對修改第230X號(往黃埔方向)的行車路線可能影響班次穩定性的關注。由於只涉及增加一個中途站，運輸署及巴士公司研究後，認為有關安排不會影響現有班次，並會落實有關方案。</p> <p>運輸署及巴士公司會密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。</p>
2019年第三季	九巴	269D [269D特別班次]	天富 — 瀝源 [特別班次: 天水圍站 往 瀝源]	-	[上午1班] (往沙田)	0	19 (有待實施)	0	20	0	1	<p>建議增設第269D號線的特別班次，由天水圍站開出途經洪水橋及朗屏邨。</p>	<p>運輸署建議增設第269D號線的早上特別班次，以配合洪水橋及朗屏邨周邊發展的乘客需求。經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。</p> <p>另外，運輸署備悉有委員要求提供下午回程的服務。運輸署及巴士公司會密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。</p>

2019-2020年度荃灣區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2019年第三季	城巴	930A	荃灣西站/荃灣(愉景新城)-灣仔北臨時公共運輸交匯處	上午5班 (有待實施)	上午5班	0	5	0	5	0	0	建議修改往荃灣(愉景新城)方向的行車路線，改經荃灣西站。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2019年第三季	城巴	930X	荃灣(愉景新城)-銅鑼灣(摩頓臺)	8-20	8-20	0	9	0	9	0	0	[1] 建議修改星期一至五由上午8時20分後和星期六、日及公眾假期全日往銅鑼灣(摩頓臺)方向的行車路線，改經荃灣西站，不經介乎大涌道與大河道之間的一段沙咀道。 [2] 建議修改往荃灣(愉景新城)方向的行車路線，改經大涌道、迴旋處及大涌道。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2019年第三季	九巴	934 [934A]	灣景花園 — 灣仔 [荃威花園 — 灣仔]	[上午2班 下午2班]	[上午2班 下午2班]	0	15	0	15	0	0	建議修改第934A號線往灣仔方向的行車路線，介乎大河道與蕙荃路之間的一段西樓角道(東行)路程改經青山公路(東行)，以避開上午繁忙時間的擠塞路段，現有巴士站安排將不受改道建議影響。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。

2019-2020年度荃灣區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2019年 第三季	城巴	962N	屯門(置樂花園) - 銅鑼灣(摩頓臺)	-	2班 (往屯門) 2班 (往銅鑼灣)	0	0	0	2^	0	2^	建議增設城巴第962N號線往來銅鑼灣、深井、青龍頭、大欖及屯門置樂花園的深宵服務。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2020年 第一季	城巴	962E	掃管笏 - 太古(康怡廣場) / 鯽魚涌(新威園)	上午2班 下午1班	上午3班 下午1班	0	2	0	3	0	1	建議視乎乘客需求，增加城巴第962E號線班次。	<p>第962E號線增加班次的方案可配合乘客需求。經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。</p> <p>另外，運輸署備悉有委員提出伸延有關路線在東區行車路線的意見。現時乘客均在上下班時段乘搭有關路線主要往返新界西及鯽魚涌商貿區，建議的服務已可滿足乘客需求，故運輸署認為無需再將有關路線延長。</p> <p>運輸署及巴士公司會繼續密切留意有關路線的乘客需求變化，適時與巴士公司檢討調整服務以配合乘客的需求。</p>

2019-2020年度荃灣區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2019年第三季	城巴 (專營二部)	A20	紅磡站－ 機場（地面運輸中心）	60	60	0	3	0	3	0	0	建議第A20號線的行車路線改經何文田及大角咀，以取代行走尖沙咀及油麻地。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2019年下旬	龍運	A31P	荃灣（愉景新城）－ 機場（地面運輸中心）	60	60	0	14 (與第A31 號線 共用)	0	15 (與第A31 號線 共用)	0	1	建議修改第A31P號線的行車路線如下，並更改路線編號為第A38號線： [1] 全日繞經青龍頭；及 [2] 延長行車路線及更改終點站至荃威花園。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 由於運輸署及巴士公司需要跟進總站設施及泊位安排，預計實施日期需要修訂為2019年下旬。
-	龍運	A41	沙田（愉翠苑）－ 機場（地面運輸中心）	20	20	0	10	0	11	0	1	建議由第E42號線調配一輛巴士至第A41號線作下述的服務改善： [1] 延長行車路線及更改終點站至黃泥頭（視乎黃泥頭巴士總站是否有地方供巴士線作為終點站）；及 [2] 以試辦形式於上午繁忙時段增設一班特別班次由火炭（駿景園）前往機場，為期六個月。	因應區議會的意見，運輸署已要求巴士公司進一步檢視沙田區的機場巴士服務及考慮修改方案，如有需要再諮詢區議會。

2019-2020年度荃灣區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
-	龍運	A42	沙田（水泉澳）－ 機場（地面運輸中心）	-	30 / 40	0	0	0	5	0	5	建議增設第A42號線經沙角街、新翠、顯徑、大圍、美林及八號幹線來往水泉澳及機場（視乎水泉澳一帶是否有地方供巴士線作為終點站）。	因應區議會的意見，運輸署已要求巴士公司進一步檢視沙田區的機場巴士服務及考慮修改方案，如有需要再諮詢區議會。
-	龍運	A42	沙田（水泉澳）－ 機場（地面運輸中心）	30 / 40	30	0	5	0	6	0	1	建議當第A42號線投入服務後，如乘客量符合調整巴士服務的指引，由第E42號線調配一輛巴士以改善第A42號線的班次。	
2020年 第一季	城巴 (專營二部)	E11S	東涌（松滿路）往 天后站 (有待實施)	早上5班	早上6班	0	5	0	6	0	1	當第E11S號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛及增加班次，以配合東涌第27區的人口增長。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2020年 第一季	城巴 (專營二部)	E21A	何文田（愛民邨） － 東涌（逸東邨公共 交通總站）	10-20 +1 班特別 班次 由滿東邨 開出 (有待實施)	8-20 +1 班特別 班次由滿 東邨開出	0	11 (有 待 實 施)	0	12	0	1	當第E21A號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛及增加班次，以配合東涌第27區的人口增長。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。

2019-2020年度荃灣區落實的巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班 次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單 層	雙 層	單 層	雙 層	單 層	雙 層		
2020年 第一季	城巴 (專營二 部)	E22S	東涌（松滿路）－ 將軍澳（寶琳） （有待實施）	早上3班 （有待實 施）	早上4班	0	3 （有 待 實 施）	0	4	0	1	當第E22S號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛及增加班次，以配合東涌第27區的人口增長。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
-	龍運	E42	沙田（博康）－ 機場（地面運輸中 心）	8-15 +2班特別 班次由逸 東邨開出	10-15 +2班特別 班次由逸 東邨開出	0	17	0	15	0	-2	當第E42號線的乘客量符合指引，巴士公司將調整班次，並調配各一輛巴士至第A41及A42號線，以改善該兩條路線的服務。	因應區議會的意見，運輸署已要求巴士公司進一步檢視沙田區的機場巴士服務及考慮修改方案，如有需要再諮詢區議會。
2019年 第三季	城巴 (專營二 部)	N21A	機場（地面運輸中 心）－ 尖沙咀（天星碼 頭）	4班（往 機場） 及 1班（往尖 沙咀）	4班（往 機場） 及 1班（往尖 沙咀）	0 [^]	4 [^]	0 [^]	4 [^]	0 [^]	0 [^]	建議往尖沙咀（天星碼頭）方向的行車路線繞經東涌北，以配合東涌北的人口增長。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。

2019-2020年度荃灣區落實的巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班 次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單 層	雙 層	單 層	雙 層	單 層	雙 層		
2019年 第三季	城巴 (專營二 部)	NA21	港珠澳大橋香港口 岸往 大角咀(海輝道)	3班 (往大角 咀)	30	0 [^]	3 [^]	0 [^]	4 [^]	0 [^]	1 [^]	建議加強第NA21號線的服務如下： [1] 增設港珠澳大橋香港口岸方向的服務， 以循環線模式行走；及 [2] 延長服務時間至整夜，班次為每30分鐘 一班。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2019年 第三季	城巴	N930	銅鑼灣(摩頓臺)－ 荃灣(愉景新城)	-	2班 (往荃灣) 2班 (往銅鑼灣)	0	0	0	2 [^]	0	2 [^]	建議增設城巴第N930號線往來銅鑼灣、葵 涌、大窩口及荃灣(愉景新城)的深宵服 務。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2019年 第三季	九巴	N934	荃灣(灣景花園)－ 灣仔(菲林明道)	-	2班 (往荃灣) 2班 (往灣仔)	0	0	0	2 [^]	0	2 [^]	建議增設第N934號線深宵過海巴士服務， 來往荃灣及灣仔。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2020年	-	-	屯門(第54區)往尖 沙咀(九龍站)	-	上午2班 (往尖沙咀)	0	0	0	2	0	2	為配合屯門(第54區)未來的人口增長，建 議增設由屯門(第54區)往尖沙咀的新巴士 路線。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。

2019-2020年度荃灣區落實的巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班 次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單 層	雙 層	單 層	雙 層	單 層	雙 層		
2020年	-	-	屯門(第54區)往觀塘碼頭公共運輸交匯處	-	上午2班 (往觀塘)	0	0	0	2	0	2	為配合屯門(第54區)未來的人口增長，建議增設由屯門(第54區)往觀塘的新巴士路線。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 運輸署理解委員希望進一步加強新路線的服務水平。在計劃實施後，運輸署及巴士公司會繼續留意該線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需求。
2020年	-	-	屯門(第54區) — 西灣河(太安街)	-	上午2班 (往西灣河) 下午1班 (往屯門)	0	0	0	2	0	2	為配合屯門(第54區)未來的人口增長，建議增設來往屯門(第54區)及港島東的新巴士路線。	運輸署建議開辦屯門(第54區)往返港島鰂魚涌商貿區的巴士路線，以配合新增乘客需求。經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 另外，運輸署備悉有委員提出伸延有關路線在東區行車路線的意見。運輸署建議開辦的新巴士路線服務主要旨在滿足上下班時段往返新界西及鰂魚涌商貿區的乘客需求。建議的服務已可滿足乘客需求，故運輸署認為無需再將有關路線延長。 運輸署及巴士公司會繼續密切留意有關路線的乘客需求變化，適時與巴士公司檢討調整服務以配合乘客的需求。

2019-2020年度荃灣區落實的巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班 次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單 層	雙 層	單 層	雙 層	單 層	雙 層		
2020年	-	-	屯門(第54區) — 灣仔北	-	上午2班 (往灣仔) 下午2班 (往屯門)	0	0	0	2	0	2	為配合屯門(第54區)未來的人口增長，建議增設來往屯門(第54區)及灣仔北的新巴士路線。	因應區議會的意見，運輸署考慮修改方案以加強往返灣仔及銅鑼灣一帶的服務，稍後再諮詢區議會。
2020年	-	-	元朗(新田) — 西灣河(太安街)	-	上午2班 (往西灣河) 下午1班 (往元朗)	0	0	0	2	0	2	為配合乘客需求，建議增設來往新田、沙埔及港島東的新巴士路線。	<p>運輸署建議開辦元朗(新田)往返港島鰂魚涌商貿區的巴士路線，以配合新增乘客需求。經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。</p> <p>另外，運輸署備悉有委員提出伸延有關路線在東區行車路線的意見。運輸署建議開辦的新巴士路線服務主要旨在滿足上下班時段往返新界西及鰂魚涌商貿區的乘客需求。建議的服務已可滿足乘客需求，故運輸署認為無需再將有關路線延長。</p> <p>運輸署及巴士公司會繼續密切留意有關路線的乘客需求變化，適時與巴士公司檢討調整服務以配合乘客的需求。</p>

2019-2020年度荃灣區落實的巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班 次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單 層	雙 層	單 層	雙 層	單 層	雙 層		
2020年	-	-	荃灣西站 — 西灣河 (太安街)	-	上午2班 (往西灣河) 下午1班 (往荃灣)	0	0	0	2	0	2	<p>為配合荃灣西站周邊地區未來的人口增長，建議增設來往荃灣西及港島東的新巴士路線。</p> <p>運輸署建議開辦荃灣西站往返港島鰂魚涌商貿區的巴士路線，以配合新增乘客需求。經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。</p> <p>另外，運輸署備悉有委員提出伸延有關路線在荃灣及東區行車路線的意見。運輸署建議開辦的新巴士路線服務主要旨在滿足上下班時段往返荃灣及鰂魚涌商貿區的乘客需求。建議的服務已可滿足乘客需求，故運輸署認為無需再將有關路線延長。</p> <p>運輸署及巴士公司會繼續密切留意有關路線的乘客需求變化，適時與巴士公司檢討調整服務以配合乘客的需求。</p>	

^ 非繁忙時間巴士資源