



TSUEN WAN DISTRICT COUNCIL

OFFICE OF TSUEN WAN RURAL  
DISTRICT COUNCILLOR  
NORRIS HIN LUNG NG

伍顯龍

荃灣郊區議員辦事處

Ref: TR/160608/HKG/Entrance/BusStop/TWDC/2

2018年9月23日

荃灣區議會 主席

鍾偉平先生，SBS，MH

### 改革巴士收費結構 實施按里數準確收費

公共交通是城市的骨幹，是普羅大眾生活的必需品。香港交通服務的收費一般與行車里數成正比，車程長收費較高，按「用者自付」的原則來看現時交通系統似無不妥。然而，在公共交通的分段收費上，卻繼續沿用傳統分費結構以單一站點作為分段分水嶺，以及只有少數路線提供兩向分段收費，出現不公及未有善用巴士資源的情況。本人提出要求改革巴士收費結構，實施按里數準確收費。

#### 智能系統普及 準確分段收費並不難

在舊時主要使用現金的年代，簡約的分段收費安排無疑可減少司機管理乘客的需要，要司機記住車上一百個乘客付的車資並不容易。然而，踏入無現金及智能系統普及化的年代，按里數準確收費並不難，相關的行政成本甚低，例如上車拍卡付全費，落車再拍卡退回未使用里數的車資是切實可行的方法，此措施已在新加坡的巴士實行，當地市民以一張智能卡在上車及下車時各拍一次卡，便可按乘車里數付款。除了上下車拍卡算是最簡單直接的方法之外，巴士公司亦可設法透過巴士及智能電話配備定位系統的收費。

#### 釐定分段站點爭議大 錯誤收費致巴士資源未有善用

以本區路線53為例，乘搭路線53由本區前往屯門，分段收費站點設於豪景花園站，由豪景花園前往屯門華都花園收費為\$6.8，但一站之前的青龍頭村站前往同一目的地則為\$8.7，車費增幅約+28%，但行車里數方面豪景花園及青龍頭村兩站距離約0.4公里，而豪景花園往屯門華都花園的距離則為約9.5公里，車程增幅只有約+4%，車費及車程增幅的比例相差如此遠實在難以解釋。

nhl.hk ☎

dc@nhl.hk ✉

2491 1722 ☎

伍顯龍 Ng Hin Lung 📱

Shop 1, LG/F, Commercial Complex,  
Hong Kong Garden, Tsing Lung Tau  
青龍頭豪景花園商場低層一號舖



以本區另一路線52X為例，由於沒有雙向分段收費，由屯門置樂花園往深井海韻花園車資為全程\$12.8，比起深井海韻花園往旺角總站的\$9.6還要貴，收費與行車里數不相稱。唯一較合理的替代選擇是路線53，但由於53班次是每35分鐘一班，大部分居民基本上都不會花大量的時間等候53巴士，最後還是選擇乘搭昂貴的52X。結果，署方及巴士公司一直擔憂分段收費會增加巴士埋站次數的情況在沒有雙向分段收費下依然發生，只是肥了巴士公司的口袋。

運輸署現時的政策只規管每條巴士路線的全程收費，運輸署指出分段收費屬巴士公司自願提供的優惠，是否提供屬商業決定。這個「一個幾毫」車費的差別看似小事，但實際上正影響居民的乘車模式、巴士停站的次數、巴士資源的運用及整區交通服務的便利，對於沒有總站的中途區域，如本區青龍頭及深井，分段收費對本區居民的影響甚大，運輸署不制定政策加以監管於理不合。

### 路線52X及53作為試點

雖然按里數收費未必適用每一條路線，尤其是一些快速公路線，但對於一些站數較多而且站與站之間距離較短的「流水線」便十分合適。以路線53舉例，53來往元朗西鐵站至荃灣西鐵站，由於來往各區有不少車程更快的替代路線，鮮有乘客搭足全程，故主要服務對象為沿線乘客，如荃灣至青龍頭，深井至黃金海岸等。此路線本來就有實施分段收費，乘客上車時付全費，下車時再拍卡退回多收車資，采用按里數收費符合路線的基本結構，剛提到的分站問題亦隨之解決，有助加快車程。另外，52X雖然是長途線，但由於替代路線53班次疏落，班次較密的52X基本上是來往屯門至深井的主要路線，應設立按里數合理收費。

除了巴士公司自行研發定位收費系統，政府亦可考慮增撥資源為公共交通服務及其收費建立開放框架，以便引入現代及人本的智能管理系統以關注市民需要，貫徹香港政府倡議「智慧城市」的方針。



TSUEN WAN DISTRICT COUNCIL

OFFICE OF TSUEN WAN RURAL  
DISTRICT COUNCILLOR  
NORRIS HIN LUNG NG

伍顯龍

荃灣郊區議員辦事處

就此，本人希望主席能在2018年11月27日舉行的荃灣區議會會議上安排討論上述議題，並邀請運輸及房屋局、運輸署、九巴及相關政府部門的代表出席會議以作回應。

伍顯龍

荃灣郊區議員

nhl.hk

dc@nhl.hk

2491 1722

伍顯龍 Ng Hin Lung

Shop 1, LG/F, Commercial Complex,  
Hong Kong Garden, Tsing Lung Tau  
青龍頭豪景花園商場低層一號舖