



# 譚凱邦議員辦事處

## The Office of Roy Tam, District Councilor



致 荃灣區議會 主席：

### 有關馬灣引入雙層巴士之跟進

馬灣的交通問題，特別是居民巴士的票價、班次及服務水平，居民一直相當關注。為解決馬灣繁忙時間的交通壓力及車長不足，珀客正嘗試推行以雙層巴士行走。本人亦得悉，珀客欲租用的雙層巴士，在運輸署的監察下，於數個月前曾在島內試車。

本人一直監察珀客引入雙層巴士的進度，並已公開表示於早上繁忙時間行走，是較安全做法，因為在出島的時候巴士是以行外彎駛上青馬橋。

本人希望在會議跟進具體進展，故此作出以下查詢：

1. 政府在設計青馬及馬灣接駁路時，是否預期雙層巴士頻密行走？安全系數如何？
2. 在試行後，現時引入雙層巴士的具體進程是？
3. 據悉該兩架巴士為九巴名下，請問是否需變更持有公司(轉至珀客還是陽光巴士)？進度如何？
4. 有關雙層巴士的安全測試，是哪一方進行？在測試後有否詳細報告？

本人現請路政署、運輸署、珀客、九巴及陽光巴士的代表出席區議會大會，解答以上查詢。

譚凱邦議員

二零一九年九月九日