

交通及運輸委員會
荃灣行人天橋網絡工作小組
第一次（一／二零一六至一七）會議

日期：二零一六年十月二十日（星期四）

時間：下午二時三十分

地點：荃灣民政事務處二樓會議廳

出席者：

區議員

古揚邦議員，MH（召集人）

伍顯龍議員

葛兆源議員

黃家華議員

鄒秉恬議員

羅少傑議員

增選委員

方閏發先生

馮卓森先生

馬庭熙先生

荃灣區議會秘書處代表：

鄒慧媛女士（秘書）

徐敬禧先生

行政主任（區議會）4 荃灣民政事務處

項目統籌（區議會）1 荃灣民政事務處

列席者：

林振卓先生

黃華麒先生

梁維釗先生

饒寶豐女士

工程師（荃灣）1 運輸署

高級工程師（新界）2 路政署

工程師（新界）2-1 路政署

工程師（新界）2-4 路政署

缺席者：

區議員

林琳議員（副召集人）

文裕明議員，MH

鄭捷彬議員

林琳議員

增選委員

王化民先生

黃晚就先生

會議內容

I 歡迎及介紹

召集人歡迎各小組成員、新加入的小組成員伍顯龍議員及政府部門代表出席小組第一次會議。

II 第 1 項議程：行人天橋 D 計劃的最新進展

2. 召集人介紹負責講解是項議程的運輸署及路政署代表，包括：

- (1) 運輸署工程師（荃灣）1 林振卓先生；
- (2) 路政署高級工程師（新界）2 黃華麒先生；
- (3) 路政署工程師（新界）2-1 梁維釗先生；以及
- (4) 路政署工程師（新界）2-4 饒寶豐女士。

3. 路政署高級工程師（新界）2 及路政署工程師（新界）2-1 報告荃灣區行人天橋 D 的背景及最新進展。目前，連接荃灣廣場、灣景廣場及毗鄰康樂及文化事務署（下稱“康文署”）環境美化地帶的行人天橋已完成地區諮詢、刊憲及獲得立法會撥款，該署已在二零一六年九月展開前期工程。此外，為配合天橋地基工程，中華電力有限公司（下稱“中電”）已展開海盛路行人路挖掘工作，準備遷移地底電纜。中電現時採用的方案無需切斷與工程計劃有衝突的部分電纜，有關工程需時數個月。如現有方案不可行，中電會採用後備方案，切斷現有地底電纜，並連接新電纜，所需工程時間可能會超過一年。

4. 成員的意見及提問摘錄如下：

- (1) 詢問有關中電遷移電纜所需的實際工程時間，如未能在兩個月內完成工程，建議暫時中止有關工程；
- (2) 計劃中的行人天橋 D 連接荃灣廣場及灣景廣場等私人物業，詢問為何部門動用公帑在私人範圍興建行人天橋 D；
- (3) 詢問行人天橋 D 落成後會否影響附近海盛路的路面情況；
- (4) 行人天橋 D 非常接近和行人過路處，詢問有關建議是否符合興建行人過路設施的標準；
- (5) 荃灣廣場內的日式百貨公司吸引不少人流前往，假如日後人流不再，便會浪費了興建行人天橋的公帑，因此建議政府部門除考慮目前的人流數據外，亦應考慮未來的人流轉變以及荃灣區內不同小區對行人天橋的需求，謹慎運用公帑興建行人天橋；
- (6) 建議方案中的行人天橋一端連接荃灣廣場三樓，與連接荃灣廣場二樓的現有行人天橋並不能建造一個暢通無阻的荃灣行人天橋網絡；
- (7) 認為康文署環境美化地帶環境優美，建議部門可修改建議方案，讓市民無需繞至荃灣廣場二樓亦可使用行人天橋；
- (8) 詢問荃灣廣場是否同意 24 小時開放，方便居民繞經荃灣廣場使用行人天橋

D；以及

(9) 認為政府部門不可因為興建行人天橋 D 而封閉附近的行人過路處。

5. 路政署工程師（新界）2-1 表示，中電已展開挖掘行人路的工作，但仍需在挖掘小巴停車處後八星期才可確定有關建議是否可行。如勘探結果不理想，則會在附近再尋找合適位置，以進行工程。

6. 路政署高級工程師（新界）2 表示，該署與中電保持緊密聯繫，並密切監察工程進度。如現有方案可行，工程可於數月內完成，而有關電纜遷移完工日期亦須視乎天氣情況而定，該署可邀請中電代表出席下次小組會議，以報告有關工程進度。此外，政府早年已制定行人天橋 D 的規劃，並於地契中列明承租人日後必須預留相關位置興建行人天橋 D，路政署在考慮一籃子因素後決定於二零一六年展開工程。由於附近人流及車流量高，路政署希望市民無需使用地面的行人過路設施便可到達康文署環境美化地帶，並確保道路安全。

7. 運輸署工程師（荃灣）1 回應，現時位於海盛路近荃灣廣場及灣景廣場的行人過路處在繁忙時段的行人流量已接近該過路處的設計容量，加上現時並沒有行人天橋系統直接連接荃灣廣場、灣景廣場及康文署管理的環境美化地帶，亦對該區的行人暢達性造成影響。為配合荃灣西未來人流進一步增長，興建行人天橋 D 有助舒緩上述行人過路處的人流，完善區內的天橋網絡及加強區內南北部的連接，方便市民往來荃灣區內南北部。運輸署在考慮興建行人天橋時會考慮多項因素，包括附近的行人過路設施、預計人流、行車安排及行人天橋與附近地點的連接等，行人天橋 D 符合有關設計要求。荃灣廣場接駁行人天橋 D 的通道亦會保持二十四小時開放，方便居民出入。於完成興建行人天橋 D 後，上述行人過路處仍會保留以應付地區的需求。

8. 召集人表示，在完成行人天橋 D 及接駁荃灣廣場和灣景廣場工程後，荃灣行人天橋網絡將更為完整，並促請運輸署及路政署盡快完成天橋工程，方便市民使用。

III 第 2 項議程：其他事項

9. 成員的意見及提問摘錄如下：

- (1) 連接荃灣南豐中心及荃新天地的行人天橋 A 自二零一三年啓用後漏水問題嚴重，希望有關部門妥善完成防水及防漏工程後，才展開其他行人天橋的興建工程；
- (2) 認為小組應督促路政署監察承辦商妥善進行改善工程，以解決行人天橋 A 漏水問題，並把表現欠佳的承辦商從招標名單中除名，以免影響其他行人天橋的工程質素；
- (3) 建議政府部門在每次小組會議上都報告所有行人天橋工程的進度；
- (4) 建議部門考慮成員就行人天橋 E 提出的建議，盡快為行人天橋 E 立項，方

便居民使用；

- (5) 建議部門研究改善天橋通風設計，於天橋兩邊加建屏障，並提交改善方案設計圖，以供成員參考；
- (6) 建議部門避免使用玻璃天橋上蓋，以解決夏天不能防曬的問題；
- (7) 建議部門在雨季前加緊清理天橋頂去水口，以減少淤塞的情況；
- (8) 在不影響行人天橋通風的前提下，建議部門在天橋上蓋的適當位置加設屏障遮擋雨水；
- (9) 希望部門在討論事項而非其他事項中報告各行人天橋的工程進展，方便成員詳細討論；
- (10) 雖然行人天橋 B 及 C 的走線都遭受地區反對，但名逸居的發展商在批地時已知悉行人天橋的規劃，只是由於政府部門推展工程的進度緩慢才會遭反對，因此認為有關部門應加快進度，同步展開行人天橋 B 及 C 的工程，並盡早制定行人天橋 E 的設計草圖；
- (11) 認為部門應提交所有行人天橋的設計方案，交由小組成員決定推展的優次；
- (12) 詢問部門是否必須獲得全部地區人士同意方可推行有關工程，認為因若干反對意見便暫停工程，只會窒礙工程進度；以及
- (13) 詢問就行人天橋 B 遷移公共設施的時間表，包括因海盛路工程遭反對而被延誤的時間。

10. 路政署高級工程師（新界）2 回覆，行人天橋 A 是本區現有最長的行人天橋，該署已不斷作出改善，以迎合市民的要求。由於行人天橋 A 部分路段貼近民居及樹木，天橋頂部曾出現樹葉、衣服及膠袋等雜物，阻塞橋頂部排水口。路政署維修保養組正密切注視有關情況，並已加設貓梯，方便承辦商更頻密地清理去水口，以解決積水及漏水的情況。該署設有相關隊伍於暴雨警告訊號生效期間及安全情況下巡查各區天橋水浸黑點，並會在下次小組會議上提交有關改善設計圖，以供成員參考。此外，該署在汲取行人天橋 A 的工程經驗後，在設計新天橋時把去水口的去水量增加三倍、增設一排去水口、加高橋身玻璃屏障及擴闊橋面，以期按部就班推展行人天橋 D 的興建工程。路政署原本因應地區人士提出反對而計劃暫緩行人天橋 B 在海盛路的工程，但由於運輸署認為該路段工程必須納入規劃中，因此路政署正進行技術性可行研究，檢視行人天橋 B 遷移地底公共設施的安排。如屬技術上可行的工程，該署便會推展有關工程，並按既有機制檢視反對的意見

11. 路政署工程師（新界）2-4 介紹行人天橋 B 及 C 的走線。行人天橋 B 全長約 530 米，由愉景新城沿大涌道至海盛路，但在海盛路一段的不同走線方案仍遭地區人士反對。該署已收到當區區議員建議的修訂走線設計，會再三仔細研究海盛路至祈德尊新邨及荃灣廣場的走線。此外，路政署正展開附近升降機的項目、檢視有關地底公用設施遷移安排、微調天橋 B 的走線及再安排地區諮詢工作。行人天橋 C 則沿名逸居前往關門口街，由於收到地區反對意見，該署會再考慮其他可行方案及繼續進行相關的

諮詢，並研究小組成員對行人天橋 C 走線的修訂建議。

12. 運輸署工程師（荃灣）1 回應，該署建議行人天橋 B 的設計需配合柴灣角一帶的新發展。就行人天橋 B 於大涌道及海盛路的走線規劃，該署認為應一併推展，以便市民可由愉景新城一帶經行人天橋網絡直接前往荃灣西站。該署認為行人天橋 C 替代路線迂迴，建議保留現有建議方案，並與行人天橋 B 儘快一併推展。路政署已開始推展行人天橋 B 及行人天橋 C 的興建工程。行人天橋 E 只制定初步走線方案，包括連接荃灣西站六區及七區的行人天橋，有關工程尚未立項。由於行人天橋 E 需要接駁行人天橋 C，及待附近項目重新發展後預留足夠空間才可進行，故會在完成行人天橋 B 及 C 的設計後才會展開。運輸署於設計行人天橋時，會參考附近的人口增長及地區發展，以便完善整個行人天橋網絡的發展。

13. 召集人總結，小組會繼續積極跟進荃灣行人天橋網絡的發展，請部門於日後的小組會議上報告所有行人天橋的最新進展，以及盡力爭取地區支持，以便可以同步展開工程，完善荃灣行人天橋網絡。

IV 會議結束

14. 議事完畢，會議於下午三時四十六分結束。

荃灣區議會秘書處

二零一七年五月