

交通及運輸委員會
公共交通運輸網絡專責小組
第八次（七／二零一六至一七）會議記錄

日期：二零一七年三月十五日（星期三）

時間：下午二時三十分

地點：荃灣民政事務處二樓會議廳

出席者：

區議員

鄒秉恬議員（召集人）

鄭捷彬議員（副召集人）

文裕明議員，MH

古揚邦議員，MH

李洪波議員

陳琬琛議員

陳振中議員

黃家華議員

羅少傑議員

譚凱邦議員

增選委員

曾大先生

王化民先生

馮卓森先生

黃晚就先生

方閏發先生

荃灣區議會秘書處代表：

鄒慧媛女士（秘書）

徐敬禧先生

行政主任（區議會）4 荃灣民政事務處

項目統籌（區議會）1 荃灣民政事務處

列席者：

謝自清女士

黃依凡女士

林振卓先生

呂遂熊先生

黃綺玲女士

黃秀娟女士

羅耀華先生

高級運輸主任（荃灣）

高級運輸主任／巴士發展（新界西）

工程師／荃灣 1

荃灣區交通隊主管

襄理（車務）

襄理（策劃及發展部）

一級策劃及支援主任（行政及策劃）

運輸署

運輸署

運輸署

香港警務處

九龍巴士（一九三三）有限公司

九龍巴士（一九三三）有限公司

龍運巴士有限公司

缺席者：

區議員

伍顯龍議員

林琳議員

林婉濱議員

黃偉傑議員

會議內容

I 歡迎及介紹

召集人歡迎各小組成員、政府部門及機構代表出席專責小組第八次會議，並表示伍顯龍議員及林婉濱議員因事未能出席是次會議，請各成員備悉。

II 第 1 項議程：通過二零一七年一月十一日小組會議記錄

2. 成員一致通過上述會議記錄。

III 第 2 項議程：續議事項

(A) 二零一七年一月十一日會議記錄第 3 至 4 段：要求運輸署盡快在荃灣區內尋找合適位置增設電單車泊位，以舒緩地區上有需要的人士

3. 運輸署工程師／荃灣 1 報告，該署已在會議前就荃灣區內加設電單車泊位事宜提交補充資料，以供委員備悉。路政署將於二零一七年四月完成荃景圍安逸街增設電單車泊位工程。

4. 召集人表示，警方最近加強在永順街及永德街交界檢控違例停泊的電單車，他詢問運輸署在永德街增設電單車泊位的數目及地點。

5. 運輸署工程師／荃灣 1 回應，該署建議在永德街近荃灣污水泵房對出的位置加設電單車泊車處，以滿足附近一帶對電單車泊車位的需求，預計於三月完成建議方案並安排進行地區諮詢。

6. 召集人詢問有關泊位是否設於現時出現違例泊車的行人路上，估計該處可增建 20 至 30 個電單車泊位。他提醒運輸署在增設泊位時需注意行車通道的規劃，以免阻塞出入口。此外，他詢問可否在附近一帶的政府土地（如泵房附近的土地）興建電單車泊位。

7. 運輸署工程師／荃灣 1 回應，新建議電單車停泊處位需使用現有部份行人路，預計可加設約 20 個電單車泊車位，該署在設計時會檢視出入口的安排。至於覓地安排，該署會再檢視附近一帶是否有合適位置加設電單車停泊處。

（按：鄭捷彬議員於下午二時四十分到席。）

(B) 二零一七年一月十一日會議記錄第 5 至 12 段：強烈要求警方及運輸署馬上嚴肅及認真處理聯仁街塞車的現狀，以解決公共巴士服務受阻及改善該區一帶交通的流量

8. 運輸署工程師／荃灣 1 報告，該署已就於聯仁街至沙咀道加設全日 24 小時不准停車限制區的建議安排荃灣民政事務處進行地區諮詢，由於收到反對意見，該署需再與持份者商討，現階段未能落實有關方案。此外，該署已就聯仁街至沙咀道擴闊行車線的建議方案，安排荃灣民政事務處展開地區諮詢。

9. 警務處荃灣區交通隊主管報告，警方分別於二零一七年一月、二月及三月一日至十五日期間，在聯仁街向違例車輛分別發出 41 張、61 張及 49 張告票。警方會繼續加強檢控力度，以減少違例情況。

10. 召集人詢問運輸署就擴闊聯仁街工程進行地區諮詢的期限。

11. 運輸署工程師／荃灣 1 回應，地區諮詢由荃灣民政事務處安排，預計於二零一七年三月完成是次諮詢。

(C) 二零一七年一月十一日會議記錄第 13 至 16 段：強烈要求運輸署督促各公共交通工具營運商提交各項交通服務班次調節方案，以應付突發大量人潮而迫切需求時的局面

12. 運輸署高級運輸主任（荃灣）報告，綠色專線小巴 99 號線在二零一七年二月二十六日加入政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃，為評估上述變動對該條路線乘客量的影響，該署派員在二零一七年三月三日上午七時至十時進行實地調查。結果顯示，該條小巴路線的平均候車時間為 1.8 分鐘，班次平均為 3 分鐘一班，所有班次都沒有乘客溜後情況。

13. 九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱“九巴”）襄理（車務）報告，九巴派員在二零一七年二月十四日上午七時十五分至九時於海灣花園巴士分站進行乘客量調查。結果顯示，38A 號線錄得 5 班班次，平均每班車有 65 名乘客；238M 號線錄得 13 班班次，平均每班車有 54 名乘客；238P 號線錄得 4 班班次，平均每班車有 75 名乘客；238X 號線錄得 9 班班次，平均每班車有 70 名乘客。所有班次都沒有乘客溜後的情況出現。

(D) 二零一七年一月十一日會議記錄第 17 段：要求加強取締佔用西樓角多層停車大廈外村巴士之車輛及尋求改善方案

14. 運輸署工程師／荃灣 1 報告，在荃昌中心及華都中心一段西樓角路加設停車彎一事，經修訂後的方案，停車彎將延長十七米，該署會就修訂方案安排進行地區諮詢。

(E) 二零一七年一月十一日會議記錄第 18 至 21 段：強烈要求運輸署馬上研究擴闊及改善永德街相關路段，增設的士上落客停泊位方案，以方便來往環宇海灣的訪客及居民。同時也要求警務處加強在永德街及永順街的執法力度以防止問題惡化，確保荃灣海濱區的交通保持暢順

15. 運輸署工程師／荃灣 1 報告，該署就永德街加設的士站及停車彎的方案收到反對意見，需要再與持份者商討。為改善永順街及德士古道交界位置停車上落客情況，該署建議在永順街至天主教石鐘山紀念小學加設全日 24 小時不准停車限制區，該署已就是項建議方案及馬頭壩道擴闊工程一併安排地區諮詢。

(F) 二零一七年一月十一日會議記錄第 23 段：強烈要求運輸署及路政署馬上提交橫龍街工廠區一帶的交通詳細工程資料，以供瞭解及進行討論

16. 運輸署工程師／荃灣 1 報告，據路政署回覆，水務署會在三月內進行設施遷移工程，隨後會進行五項公共設施遷移工程。該署就馬角街及橫龍街交界以及灰窰角街加設全日 24 小時不准停車限制區建議進行地區諮詢後收到反對意見，該署會繼續與持份者商討。此外，該署已完成龍德街加設全日 24 小時不准停車限制區建議的地區諮詢，並已向路政署發出施工令。

IV. 第 3 項議程：2017-2018 年度荃灣區巴士路線計劃

17. 召集人表示有關議程由運輸署提出，並已於三月六日的交通及運輸委員會會議上討論，委員會同意交由本小組討論。他續介紹負責講解是項議程的運輸署及巴士公司代表，包括：

- (1) 運輸署高級運輸主任／巴士發展（新界西）黃依凡女士；
- (2) 龍運巴士有限公司一級策劃及支援主任羅耀華先生；
- (3) 九巴襄理（車務）黃綺玲女士；以及
- (4) 九巴襄理（策劃及發展）黃秀娟女士。

18. 運輸署高級運輸主任／巴士發展（新界西）就 2017-2018 年度荃灣區巴士路線計劃（下稱“路線計劃”）作出補充。她表示，有關文件附件八中提及的 249X 號線收費應該修訂為 9.1 元。另外，該署正就路線計劃諮詢各區議會的意見，在歸納各方意見時，會將在三月六日交通及運輸委員會收到的意見一併研究及考慮。委員如就路線計劃有任何意見，亦可向運輸署提出，以便該署與巴士公司商討。

19. 召集人邀請委員就 2017-2018 年度荃灣區巴士路線計劃提出意見。

20. 成員的意見及提問摘錄如下：

- (1) 要求增設梨木樹邨往機場的巴士服務；
- (2) 優化梨木樹邨巴士服務網絡，如加開前往尖沙咀及紅磡等地區的巴士路線及優化開往港島區的巴士路線；

- (3) 延長 40P 號線至全日巴士服務；
- (4) 反對把一架 32M 號線的雙層巴士轉為單層巴士行走的建議；
- (5) 建議 52X 號線加停屯門公路轉車站及提供轉乘優惠，方便長者及行動不便人士；
- (6) 增設於繁忙時間來往荃灣及港島東的巴士服務；
- (7) 建議 52X 號線加停屯門公路轉車站，方便豪景花園居民出入；
- (8) 詢問運輸署把一架 32M 號線的雙層巴士轉為單層巴士行走的時間表；
- (9) 查詢 934A 號線回程班次投入服務時間表；以及
- (10) 加強荃景圍對外交通網絡，如開辦前往東九龍的巴士路線。

21. 運輸署高級運輸主任／巴士發展（新界西）的回應如下：

- (1) 該署備悉成員就增設梨木樹邨機場巴士服務的意見，並補充九巴和龍運巴士在二零一六年十一月開始提供龍運各條 A 線與九巴獨營路線的八達通轉乘優惠，成人折扣額為 6 元或相等於該程九巴路線正價車資，以較低者為準，既方便乘客前往機場，亦減低乘客的車費開支；
- (2) 該署會在考慮現有公共運輸服務、乘客需求、資源運用及路線規劃等因素後才決定是否開設新巴士路線；
- (3) 該署在去年及今年路線計劃中都已提出加強 40P 號線的巴士服務，該署會留意乘客需求，適時與巴士公司檢討，調整巴士服務安排以配合乘客需求；
- (4) 現時巴士公司以三架雙層巴士行走 32M 號線，因應乘客量偏低，建議將第 32M 號線其中一部雙層巴士改以單層巴士行駛，並調配有關巴士資源以加強第 34 號線的服務。該署會一併考慮成員在諮詢期內就有關建議提出的意見；
- (5) 該署備悉委員就 52X 號線轉乘優惠提出的意見，並會與九巴商討有關建議；
- (6) 由青龍頭乘搭 52X 號線前往屯門公路轉乘站估計車程需時約 10 分鐘。乘客在到達屯門公路轉乘站後，還需要等候其他巴士路線前往目的地。故此，該署認為有關乘客需求應該不高。該署及巴士公司在「2017 - 2018 年度荃灣區巴士路線計劃」中建議增設第 234D 號線由青龍頭經深井前往觀塘。有關新增路線將會為青龍頭及深井的居民提供較現時第 234C 號線(深井往觀塘站)更直接及快捷的選擇，改善青龍頭及豪景花園交通網絡；
- (7) 該署就增加港島東巴士路線需考慮多項因素，包括現有公共交通服務的供應量、乘客需求、新路線的乘客量及可能帶來的交通負荷，及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，該署鼓勵市民使用現有公共運輸服務，充分利用巴士與巴士或巴士與鐵路之間的轉乘安排，以善用資源，從而提高公共運輸服務的營運效率。該署備悉成員的意見，並待日後與巴士公司商討路線計劃時作出適當考慮；以及
- (8) 該署正逐步改善豪景花園一帶的公共運輸服務，如增設 234D 號線及增加 261B 號線的班次服務，同樣方便青龍頭區居民前往市區。

22. 九巴襄理（策劃及發展）回應，在轉用單層巴士行走 32M 號線時，九巴會檢視該路線不同時段的載客率，避免在繁忙時間安排單層巴士行走 32M 號線。九巴將在四月內落實 934A 號線安排，該公司會在確定日期後通知運輸署及委員有關安排。
23. 召集人詢問九巴，有關建議是否事在必行。
24. 九巴襄理（策劃及發展）回應，有關建議仍在諮詢階段，九巴會在收集成員的意見後再作考慮。
25. 成員的意見及提問摘錄如下：
- (1) 歡迎 32H 號線路線建議，要求儘快落實，並加密班次方便居民來往醫院；
 - (2) 曾收集一千位居民簽名反對 32M 轉用單層巴士行走建議，要求運輸署擱置計劃；
 - (3) 反對把一架 32M 號線由雙層巴士改為單層巴士行走，因為該路線經常滿座，建議新增一架單層巴士行走 32M 號線；
 - (4) 要求提早 40P 號線的開車時間及增加班次；
 - (5) 要求提早 936 號線的開車時間及增加上午時段的班次；
 - (6) 擴展荃灣往大嶼山的巴士網絡，如增設由葵涌、梨木樹邨、象山及石圍角開出的班次；
 - (7) 延長 32H 號線終點站至荔枝角海傍新落成的公共屋邨；
 - (8) 認同 936 號線的加班安排，並建議提供全日服務；
 - (9) 把 36 號線（循環線）總站設於梨木樹邨；
 - (10) 開辦深宵巴士路線，或安排 N269 號線及 N241 號線駛經石圍角邨、象山邨及梨木樹邨，為當區居民服務；
 - (11) 增加由石圍角、象山、梨木樹、青山道及大河道前往機場的巴士服務；
 - (12) 跟進 43X 號線（往荃灣西站方向）經常出現脫班的問題；以及
 - (13) 跟進 49X 號線往青衣碼頭方向繞經石圍角邨的訴求。
26. 運輸署高級運輸主任／巴士發展（新界西）回應如下：
- (1) 備悉成員就 32H 號線提出的意見，該署將視乎乘客需求調整班次安排。由於需要配合巴士公司資源添置新巴士車輛行走，32H 號線的預計實施日期將在二零一八年第一季；
 - (2) 該署會一併考慮成員就 32M 號線其中一部雙層巴士改以單層巴士行走建議的意見；
 - (3) 該署及巴士公司在「2017 - 2018 年度荃灣區巴士路線計劃」中建議加強 40P 號線於早上繁忙時段的班次水平，並建議伸延路線至觀塘碼頭巴士總站；
 - (4) 建議增加 936 號線在繁忙時段的班次及星期六、日的單程服務，該署會密切留意乘客需求，適時按需求作出服務調節；

- (5) 該署備悉委員就梨木樹邨巴士服務需求提出的建議，該署會密切留意乘客需求，並會按當區人口增長、乘客需求變化及運輸設施的供應適時作出調整；
- (6) 建議中的 32H 號線走線較長，如再伸延至西九龍新發展區，該署擔心以現有資源未能維持 60 分鐘一班的班次服務水平，影響路線的吸引力，因此對成員的建議有保留；
- (7) 備悉委員對 936 號線及 935 號線的意見，並會提醒巴士公司作好資訊公布安排，協助乘客掌握路線的細節；
- (8) 現時服務石圍角邨及梨木樹邨的 N36 號線巴士時間至凌晨二時正，巴士公司會按照乘客需求適時調整服務；
- (9) 通宵巴士服務需求較低，一般以服務主要幹道為主。該署難以為每區均開辦通宵巴士服務，但會密切留意地區發展及人口變化，按實際需求作出調節；
- (10) 該署備悉成員增設前往機場巴士服務的建議；
- (11) 該署會密切留意 43X 號線的脫班問題，並督促巴士公司改善服務水平；以及
- (12) 該署備悉成員就 49X 號線改道提出的建議，改道會令行車時間及路程有所增加，影響現有使用上述巴士路線的乘客，就此，該署必須小心研究有關建議。

27. 副召集人及成員的意見及提問摘錄如下：

- (1) 建議把 234C 號線的新增班次安排在上午七時三十五分前開出；
- (2) 歡迎於上午加開 261B 號線的建議，並要求增加 261B 號線回程服務；
- (3) 詢問落實 48P 號線及 234C 號線回程服務的時間表；以及
- (4) 建議在醫院探病時段（上午十一點至下午一時半及晚上六時至七時）加密 32H 班次至 30 分鐘一班。

28. 運輸署高級運輸主任／巴士發展（新界西）回應如下：

- (1) 該署會與巴士公司研究及商討 234C 號線新增班次開出時間，以配合乘客需求；
- (2) 該署備悉委員就 261B 號線增設回程服務提出的建議，並會密切留意乘客需求，適時按需求作出服務調節；以滿足乘客需求；以及
- (3) 32H 號線的主要服務對象為前往醫院覆診的長者或行動不便的乘客，該署在落實有關方案後會密切留意乘客需求，並按實際需要增加 32H 號線班次。

29. 九巴襄理（策劃及發展）回應，按照 2016-2017 巴士路線發展計劃，新增巴士服務受港鐵觀塘延線延遲通車影響，九巴會盡快安排 48P 號線投入服務及加強 234C 號線服務，並在確定日期後盡快通知委員。

V 第 4 項議程：其他事項

30. 是次會議並無其他事項討論。

VI 會議結束

31. 召集人提醒各成員下次會議日期為四月二十六日，而提交文件限期為四月十一日。

32. 議事完畢，會議於下午三時三十一分結束。

荃灣區議會秘書處

二零一七年四月