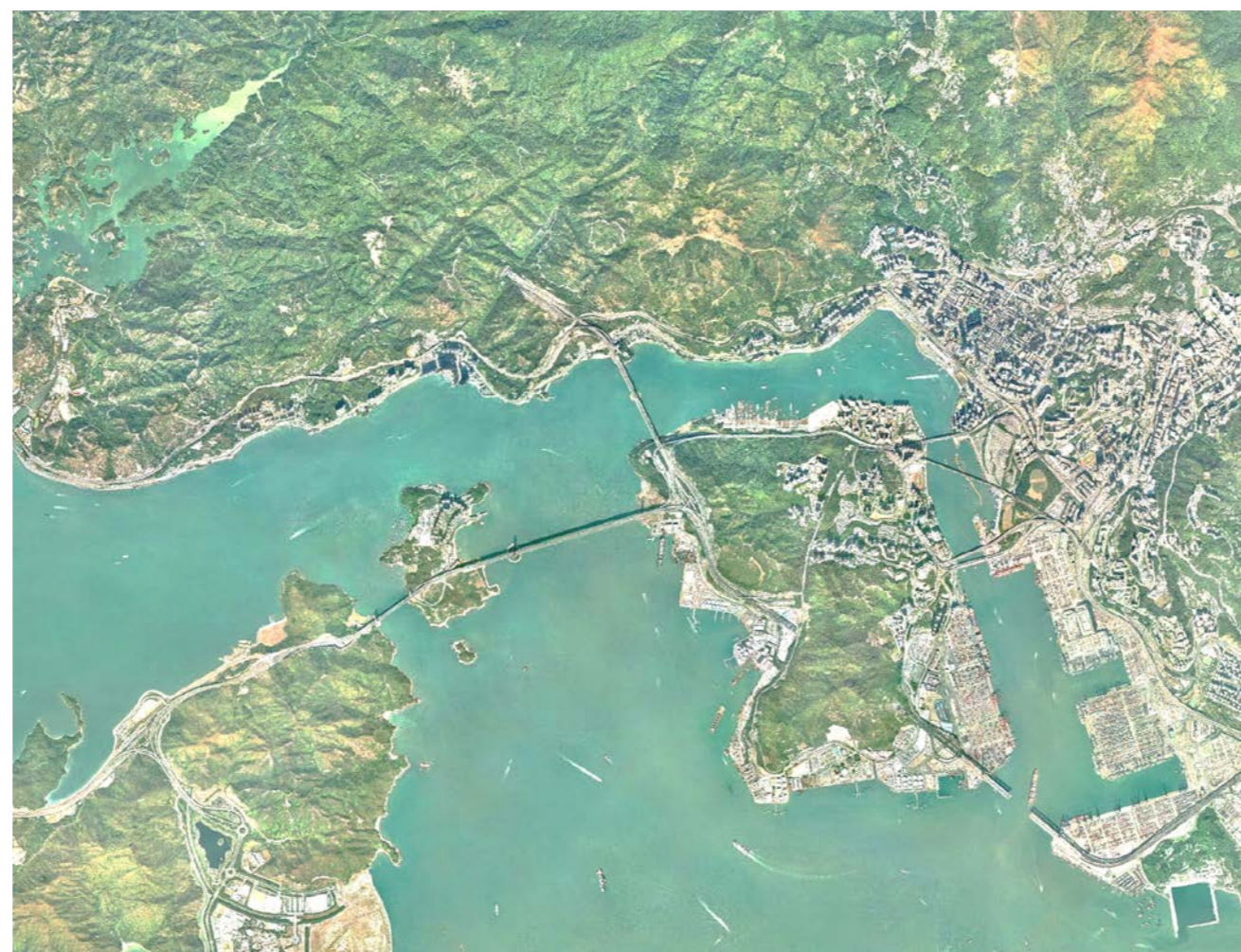


荃灣區議會 2020-2021 年度
會議日期：2021 年 3 月 23 日



荃灣區主要工程項目進度報告

土木工程拓展署
西拓展處
2021 年 3 月

荃灣區主要工程項目進度報告
(截至 2021 年 2 月 28 日止)

<u>目錄</u>	<u>頁數</u>
(1) <u>港口及填海工程</u>	3
(2) <u>道路工程</u>	4
(3) <u>渠務工程</u>	5
(4) <u>水務工程</u>	7
(5) <u>其它工務工程</u>	9

1. 荃灣區港口及填海工程項目

截至 2021 年 2 月 28 日

工程編號 及 級別	工程名稱	預計費用 (百萬元)	決策科首 長及負責 部門/機構	動工日期 最新估計/實際 日期 (原訂計劃)	竣工日期 最新估計/實際日 期 (原訂計劃)	工程內容/備註	照片
5101CX/D	榕樹灣公眾碼頭、石仔灣碼頭、二澳碼頭及馬灣涌碼頭改善工程 - 設計及建造	15.0	土木工程 拓展署	詳細設計 2020 年 5 月 (2020 年 5 月)	詳細設計 2022 年年中 (2022 年年中)	<p>土木工程拓展署已於 2019 年 5 月 6 日諮詢荃灣區議會交通及運輸委員會對馬灣石仔灣碼頭的改善工程的意見，委員普遍支持有關工程計劃。</p> <p>有關工程的勘察研究已完成。土木工程拓展署現正就有關工程進行詳細設計及勘探工程，並會根據《前濱及海床（填海工程）條例》（第 127 章）在憲報刊登改善工程計劃，並爭取於 2022 年展開改善工程。</p>	

2. 荃灣區道路工程項目

截至 2021 年 2 月 28 日

工程編號及級別	工程名稱	預計費用(百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	動工日期 最新估計/實際日期 (原訂計劃)	竣工日期 最新估計/實際日期 (原訂計劃)	工程內容/備註	照片
87TI	荃青交匯處改善工程	檢討中	路政署	檢討中	檢討中	<p>工程主要包括於荃灣路(往屯門方向)引路建造左轉往青衣的專用行車線、擴建現有德士古道行車天橋、建造連接荃灣路(往九龍方向)下行斜路至德士古道的連接路、擴闊德士古道近山德士中心附近的行車線及改善迴旋處的設計。</p> <p>路政署已於2021年2月就工程計劃諮詢荃灣區議會及葵青區議會轄下的交通及運輸委員會，並得到相關委員會的支持。路政署擬於2021年上半年根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第370章)為該工程計劃刊憲。</p>	<p style="text-align: center;">荃青交匯處改善工程 - 總平面圖</p>
877TH	擴闊荃灣路及相關路口改善工程	檢討中	路政署	檢討中	檢討中	<p>路政署的工程顧問現正就擴闊荃灣路及相關路口改善工程進行勘測研究工作。</p> <p>工程顧問已完成交通流量統計及交通模型分析，並正探討可行的工程方案，和進行交通及環境影響等評估，其後亦會制訂建議方案，以及進行初步設計。</p> <p>在研究期間，路政署會適時向交通及運輸委員會匯報研究結果及就建議的工程方案進行諮詢。</p>	<p style="text-align: center;">擬議荃灣路擴闊工程項目</p>

3. 荃灣區渠務工程項目

截至 2021 年 2 月 28 日

工程編號及級別	工程名稱	預計費用 (百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	動工日期 最新估計/實際日期 (原訂計劃)	竣工日期 最新估計/實際日期 (原訂計劃)	工程內容/備註	照片
389DS	九龍西部及荃灣污水系統改善工程 - 第 2 期	508.2	渠務署	2020 年 7 月 (2020 年 7 月)	2026 年第 2 季 (2026 年第 2 季)	工程主要建造長約 2.3 公里的無壓污水渠、1 個位置的現有污水渠進行修復工程、新建 2 個旱季截流器以及其他附屬工程。	
438DS	九龍西部及荃灣鄉村污水收集系統					工程已於 2020 年 7 月 20 日展開，其中荃灣海壩街 95-111 號及大陂坊近榮發樓的污水渠工程已於 2020 年 11 月展開，並預計於 2021 年第 2 季完成。	
工程合約編號 DC/2019/11	九龍西部及荃灣污水系統改善工程 - 第 2A 期					而其他位於荃灣區的污水渠工程，現正進行前期預備工作，包括申請挖掘准許證、使用閉路電視視察現有污水渠的狀況、以及測量等，預計將於 2021 年第 1 季陸續展開，並預計於 2026 年第 2 季完成。	

工程編號及級別	工程名稱	預計費用(百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	動工日期 最新估計/實際日期 (原訂計劃)	竣工日期 最新估計/實際日期 (原訂計劃)	工程內容/備註	照片
389DS 438DS 工程合約編號 DC/2019/12	九龍西部及荃灣 污水系統改善工程 - 第2期 九龍西部及荃灣 鄉村污水收集系統 九龍西部及荃灣 污水系統改善工程 - 第2B期	357.8	渠務署	2020年11月 (2020年11月)	2026年第2季 (2026年第2季)	<p>工程主要建造長約4.8公里的無壓污水渠、9個位置的現有污水渠進行修復工程、新建4個旱季截流器以及其他附屬工程。</p> <p>工程已於2020年11月6日展開，預計於2026年第2季完成。現正進行有關工程的前期工作，包括申請挖掘准許證及施工前測量。</p>	

4. 荃灣區水務工程項目

截至 2021 年 2 月 28 日

工程編號及級別	工程名稱	預計費用(百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	動工日期 最新估計/實際日期 (原訂計劃)	竣工日期 最新估計/實際日期 (原訂計劃)	工程內容/備註	照片
186WC	更換及修復水管工程 第三階段	13.5	水務署	2010年7月 (2009年1月)	2016年6月 (敷設新水管) 2021年第1季 (建築隧道及接駁水管) (2012年5月)	此項工程計劃包括在全港展開的更換及修復水管工程，位於德士古道及大窩口道交界處的一段更換及修復水管工程因交通問題未能敷設新水管，該署已採用小型隧道鑽掘機以築成一段約 120 米長橫跨交界處的隧道。隧道工程已於 2019 年第 4 季完成，新食水及鹹水水管已放置其中以連接供水網絡。接駁現有供水網絡工程已於 2019 年第 4 季展開，但因位於大廈街的接駁工程受到大窩口商場的自動電梯翻新工程阻礙，因此接駁工程預計會延至 2021 年第 1 季完成。	
189WC	更換及修復水管工程 第四階段 第二期	238.3	水務署	2012年7月 (2012年4月)	2018年12月 (2015年12月)	此項工程計劃在荃灣區的喉管敷設工程已於2018年12月大致完成。現時正進行餘下的小量路面重鋪工程，預計於2021年3月完成。	 <p>位於和宜合道南行快線近消防局的路面重鋪工程 (2021 年 2 月初完成)</p>

工程編號及級別	工程名稱	預計費用(百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	動工日期 最新估計/實際日期 (原訂計劃)	竣工日期 最新估計/實際日期 (原訂計劃)	工程內容/備註	照片
191WC	更換及修復水管工程 第四階段第一期	76.0	水務署	2012年4月 (2012年4月)	2015年10月 (2015年7月)	此項工程已於2012年4月動工。更換及修復水管工程已於2015年10月大致完成。所有餘下工程已於2020年第4季完成。	
196WC	建設智管網 - 餘下工程	11.3	水務署	2020年8月 (2020年8月)	2024年第1季 (2024年第1季)	<p>此項工程擬於全港建設約300個監測區域，包括位於荃灣區的8個，探測區內滲漏，並及早找出狀況欠佳的水管。</p> <p>工程已於2020年8月3日展開，預計2024年第1季完成。在荃灣區現正進行有關工程的前期工作，包括申請挖掘准許證及施工前測量。</p>	 <p style="text-align: center;">在荃灣區的工程範圍</p>

5. 荃灣區其它工程項目

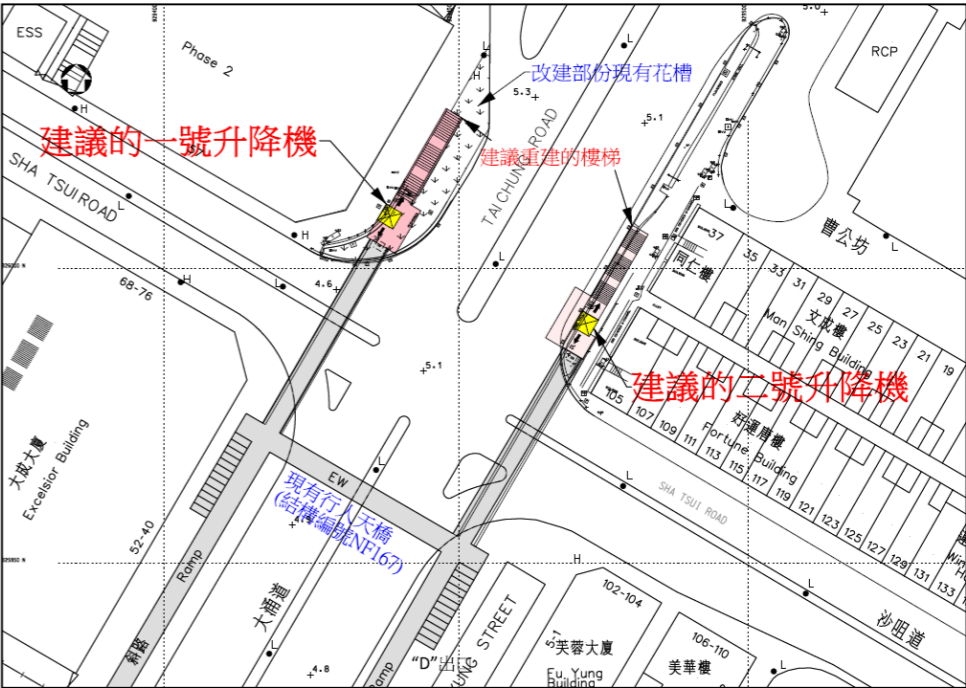
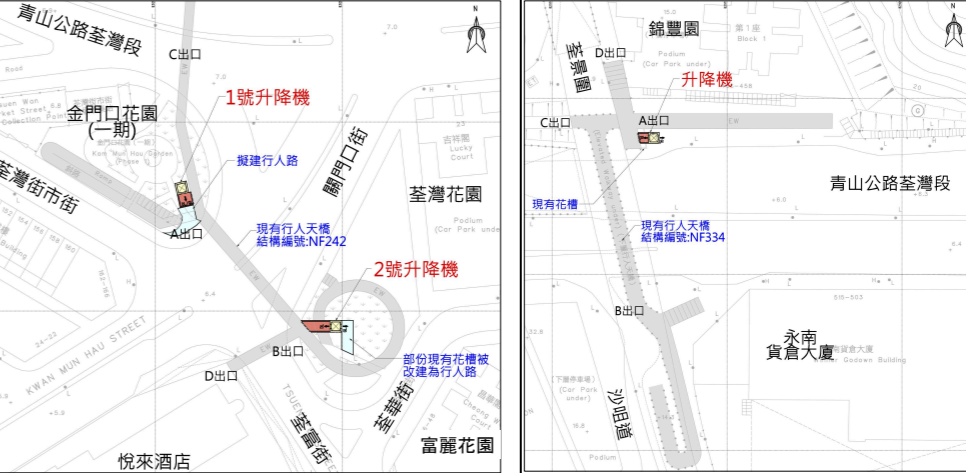
截至 2021 年 2 月 28 日

工程編號 及 級別	工程名稱	預計費用 (百萬元)	決策科首 長及負責 部門/機構	動工日期 最新估計/實際 日期 (原訂計劃)	竣工日期 最新估計/實際日 期 (原訂計劃)	工程內容/備註	照片
162TB (橋 A)	荃灣行人天橋 網絡擴充工 程	169.0 (橋 A)	路政署	2008年12月 (2004年2月) (橋 A)	2013年4月 (2007年5月) (橋 A)	<p>路政署獲運輸署委託，在青山公路與大河道（行人天橋A）、大涌道與海盛路（行人天橋B）、關門口街與聯仁街（行人天橋C）、連接荃灣廣場、灣景廣場及毗鄰環境美化地帶（行人天橋D）、以及馬頭壩道與永順街（行人天橋E）各興建一座行人天橋。</p> <p>行人天橋A（工務計劃項目第162TB號）已建成，並全面開通。</p> <p>行人天橋B（工務計劃項目第145TB號）項目的工程顧問合約於2018年8月展開，顧問公司收集多方面資料以進行相關研究及設計，並於2019年就項目進行了廣泛的諮詢活動。諮詢結果顯示市民普遍支持項目。路政署已於2020年年初就項目向當區新任議員作簡介，及於2020年6月5日諮詢荃灣區議會交通及運輸委員會轄下的行人配套發展小組，並得到相關議員的正面回應。路政署已於2020年9月8日諮詢荃灣區議會交通及運輸委員會，並得到普遍支持。路政署現正按程序就項目準備刊憲的相關工作。</p> <p>行人天橋C（工務計劃項目第145TB號）及行人天橋E（工務計劃項目第196TB號）項目的工程顧問合約於2019年12月展開。顧問公司正收集多方面資料以進行不同走線及方案的相關研究</p>	
145TB (橋 B 及 C)		檢討中 (橋 B, C 及E)		檢討中 (橋 B, C及E)	檢討中 (橋 B, C及 E)		
164TB (橋 D)		101.2 (橋 D)		2016年9月 (2016年12月) (橋 D)	2019年11月 (2020年5月) (橋 D)		
196TB (橋 E)							

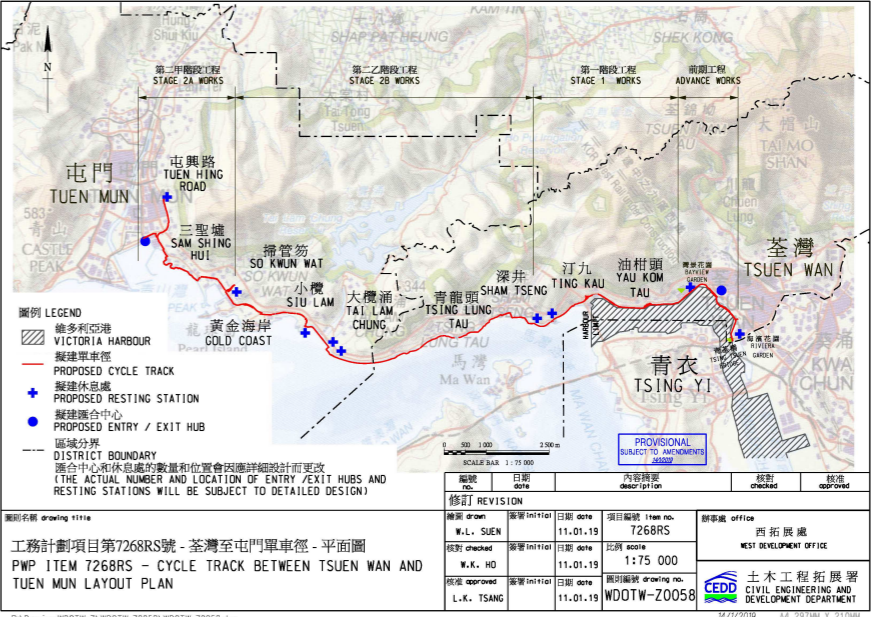
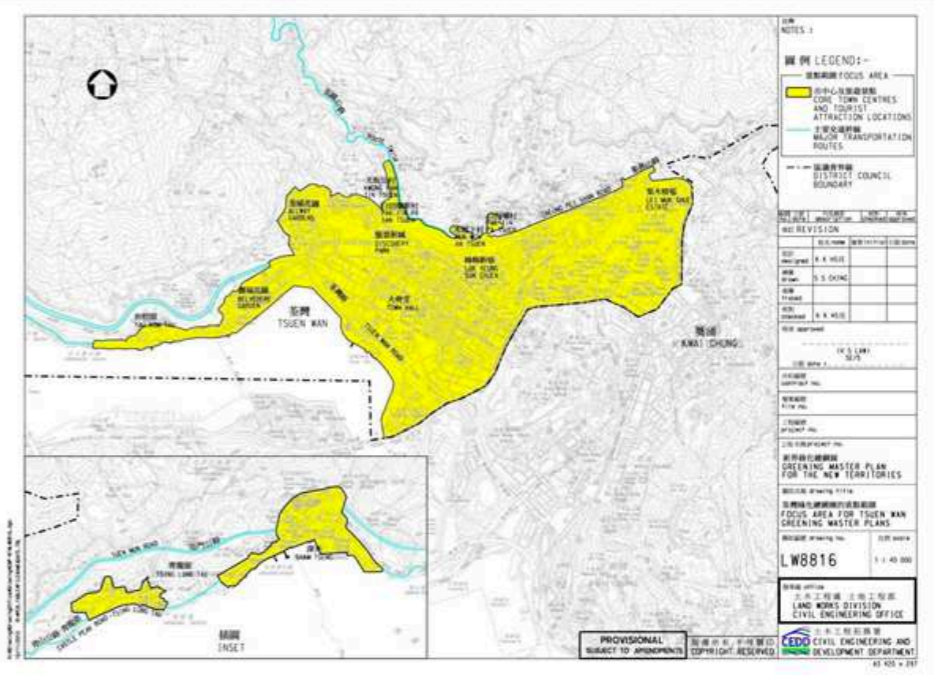
已落成並開通的行人天橋 D

工程編號 及 級別	工程名稱	預計費用 (百萬元)	決策科首 長及負責 部門/機構	動工日期 最新估計/實際 日期 (原訂計劃)	竣工日期 最新估計/實際日 期 (原訂計劃)	工程內容/備註	照片
						<p>及設計。路政署於2020年5月5日與相關區議員、環宇海灣、柏傲灣及爵悅庭的代表進行實地參觀，簡介行人天橋C及E的不同走線及方案。另外，路政署於2020年6月5日在荃灣區議會交通及運輸委員會轄下的行人配套發展小組會議上報告有關天橋的不同走線及方案，並得到各成員正面回應。路政署於2020年6月23日及7月27日分別與名逸居及悅來酒店的代表進行會面，初步簡介行人天橋C的不同走線及方案。有見地區人士對項目持不同意見，路政署於2020年年末舉行了「荃灣南行人通道改善工程」的第一輪公眾諮詢活動，就可行方案與沿線屋苑及大廈的代表及相關議員會面，收取他們的意見以優化方案。路政署會於稍後時間就優化方案匯報行人配套發展小組，並因應疫情的發展，計劃下一輪公眾諮詢活動，當中包括派發傳單、發布項目網頁、巡迴展覽等，以落實合適方案作進一步推展。</p> <p>行人天橋 D (工務計劃項目第164TB 號) 已建成，並全面開通。</p>	

工程編號及級別	工程名稱	預計費用(百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	動工日期 最新估計/實際日期 (原訂計劃)	竣工日期 最新估計/實際日期 (原訂計劃)	工程內容/備註	照片
6101TX/D	近港鐵荃灣站 A4 出口之自動扶手電梯	18.5	路政署	2020 年 1 月 (2020 年 1 月)	2021 年第 1 季 (2021 年年中)	<p>工程主要包括興建一條淨闊度 1 米、長度約 20 米的自動扶手電梯，接駁港鐵荃灣站 A4 出口附近編號 NF288 的現有行人天橋和新落成的升降機。</p> <p>自動扶手電梯已建成，並於 2021 年 2 月 25 日開通。</p>	 <p data-bbox="2089 1373 2487 1411">已落成並開通的自動扶手電梯</p>

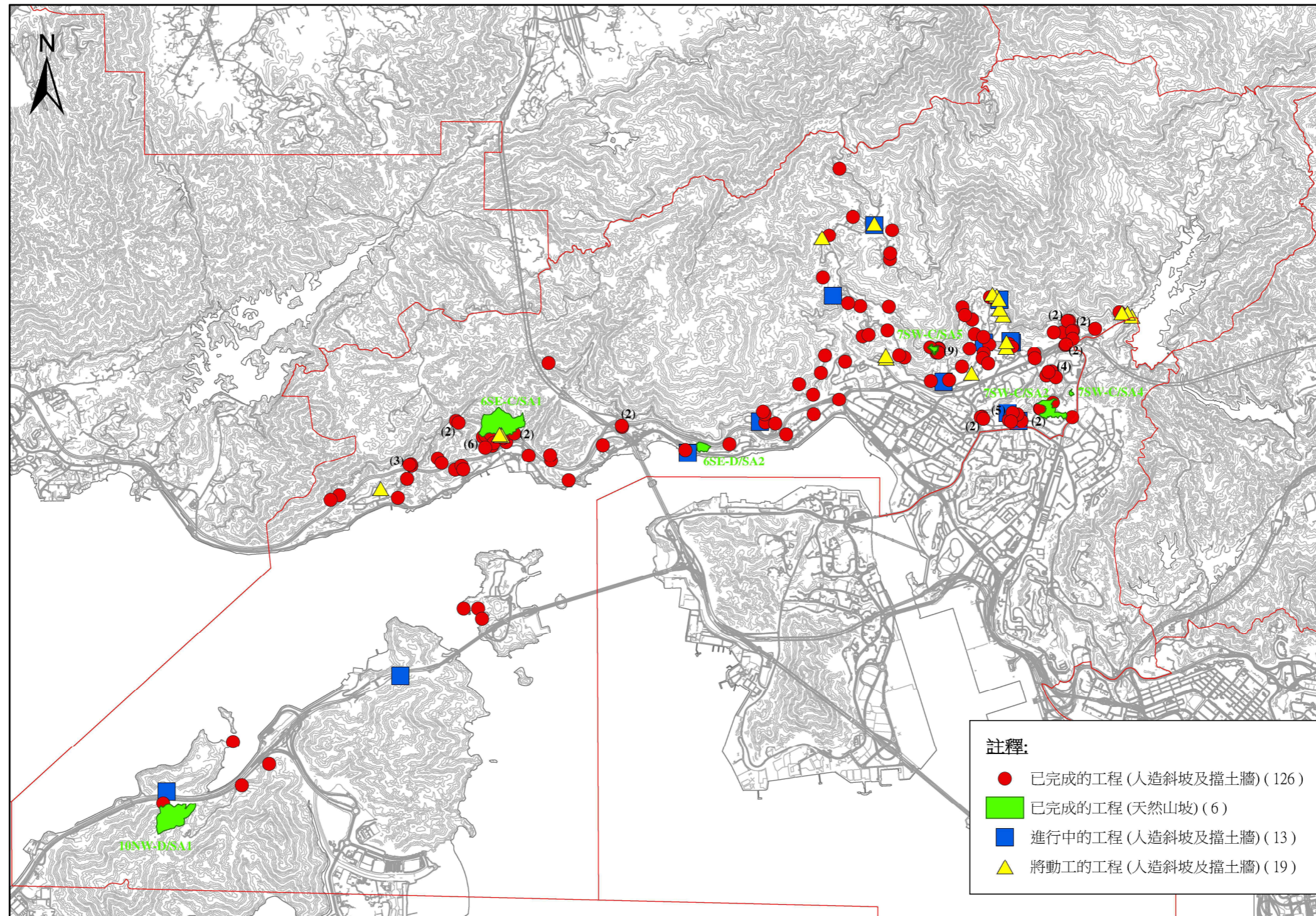
工程編號及級別	工程名稱	預計費用(百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	動工日期 最新估計/實際日期 (原訂計劃)	竣工日期 最新估計/實際日期 (原訂計劃)	工程內容/備註	照片
6101TX/D	為道路構築物提供無障礙通道設施-第三期第九份合約	41.5 (荃灣區的費用)	路政署	2017年8月 (2017年8月)	2022年12月 (2021年第1季)	<p>工程為荃灣區行人天橋NF167在近荃運工業中心二期的出口加建1號升降機及在好運唐樓的出口加建2號升降機。</p> <p>1號升降機工地範圍現正進行地基工程。</p> <p>在2號升降機工地範圍，承建商已完成於大涌道及沙咀道路口管道鋪設工程，承建商現正準備臨時交通安排及預備試車的工作。</p>	
6101TX/D	為行人天橋、高架行人道及行人隧道提供暢道通行設施-第三組第一份合約	56.6 (荃灣區的費用)	路政署	2019年8月 (2019年8月)	2022年6月 (2022年第4季) (NF 242) 2023年3月 (2023年第3季) (NF 334)	<p>工程主要為荃灣區的下列2條行人天橋加建升降機設施:</p> <ol style="list-style-type: none"> 橫跨關門口街及青山公路近金門口花園的行人天橋 (結構編號: NF242) ; 及 橫跨青山公路近荃景圍及沙咀道的行人天橋 (結構編號: NF334) 。 <p>NF242 - 現正進行地基工程。</p> <p>NF334 - 現正進行地基工程。</p>	

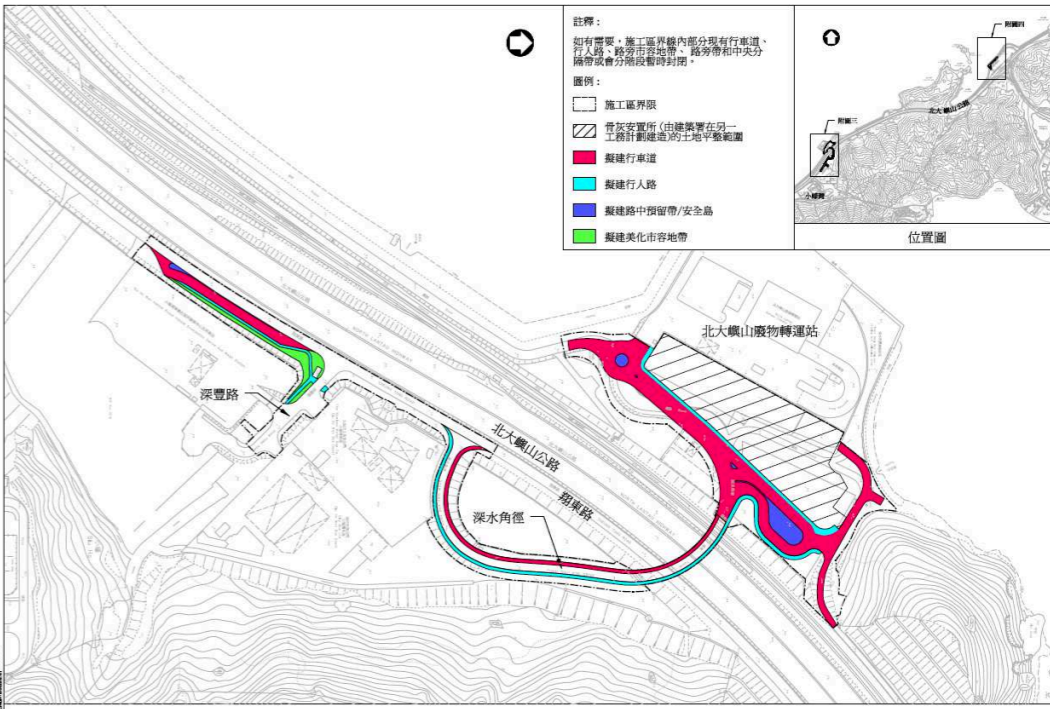
工程編號及級別	工程名稱	預計費用(百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	動工日期 最新估計/實際日期 (原訂計劃)	竣工日期 最新估計/實際日期 (原訂計劃)	工程內容/備註	照片
6101TX/D	為行人天橋、高架行人道及行人隧道提供暢道通行設施 - 第三組第二份合約	15.6 (荃灣區的費用)	路政署	2020年6月 (2020年年中)	2023年3月 (2023年第3季)	<p>工程主要為荃灣區橫跨美環街連接荃景圍體育館及愉景新城的行人天橋(結構編號：TW03)加建升降機設施。</p> <p>工程合約已於2020年6月開展，遷移地下公用設施的工程經已完成，現正準備地基工程。</p>	

工程編號及級別	工程名稱	預計費用(百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	動工日期 最新估計/實際日期 (原訂計劃)	竣工日期 最新估計/實際日期 (原訂計劃)	工程內容/備註	照片
268RS	荃灣至屯門單車徑	140.9 (前期工程) 檢討中 (第一及第二階段工程)	土木工程拓展署	2018年9月 (2018年9月) (前期工程) 檢討中 (第一及第二階段工程)	2021年年中 (2020年第4季) (前期工程) 檢討中 (第一及第二階段工程)	<p>前期工程合約(即青荃橋至荃灣灣景花園)已在2018年9月21日展開。單車徑相關工程正在進行中。就最近不同持份者對其中一段長約400米臨海單車徑防護欄的設計所提出的意見,經檢視及與相關部門商議後,土木工程拓展署已優化有關防護欄的設計,預計可於2021年年中完成更換防護欄的工程,並開放給公眾使用。</p> <p>至於第一及第二階段工程計劃(由灣景花園至屯門段),土木工程拓展署現正檢討單車徑的設計及推展策略,並考慮地區意見和實地限制以擬訂合適的方案,及預計在2021年年底進一步諮詢公眾。</p>	
52CG	新界西南綠化總綱圖 - 優先綠化工程	53.5 (荃灣區的費用)	土木工程拓展署	2020年12月 (2020年年底)	2023年年底 (2023年年底)	<p>荃灣區的綠化總綱圖主要為區內市中心、主要交通幹道及旅遊景點推展綠化措施以美化環境。</p> <p>工程合約已於2020年12月展開,現正進行前期準備工作。</p>	

工程編號及級別	工程名稱	預計費用(百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	動工日期 最新估計/實際日期 (原訂計劃)	竣工日期 最新估計/實際日期 (原訂計劃)	工程內容/備註	照片
5001BX/D	長遠防治山泥傾瀉計劃	1,110 (長遠防治山泥傾瀉計劃於2020/21年度的預算費用)	土木工程拓展署	2010 年 (2010 年)	持續進行 (持續進行)	<p>在長遠防治山泥傾瀉計劃下，土木工程拓展署已為荃灣區126個人造斜坡及6個天然山坡完成了防治山泥傾瀉工程。</p> <p>現時荃灣區有13個人造斜坡正在進行防治山泥傾瀉工程，這些工程預計於2021年第3季完成，人造斜坡及天然山坡資料如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 1個位於大嶼山翔東路的人造斜坡，編號10NW-D/C80； ● 1個位於荃錦公路的人造斜坡，編號6SE-B/F5； ● 1個位於油甘頭濾水廠的人造斜坡，編號6SE-D/C606； ● 1個位於青山公路的人造斜坡，編號6SE-D/FR58； ● 1個位於老圍路佛光淨舍的人造斜坡，編號7SW-C/C1384； ● 1個位於國瑞路的人造斜坡，編號7SW-C/FR303； ● 1個位於青嶼幹線的人造斜坡，編號10NE-A/C107； ● 1個位於大欖涌引水道的人造斜坡，編號6SE-B/CR99； ● 2個位於老圍路傳耀臺的人造斜坡，編號7SW-C/C1243 及編號7SW-C/F 225； ● 1個位於木棉下村的人造斜坡，編號7SW-C/CR 363； ● 1個位於大帽山的人造斜坡，編號 7SW-A/F7；及 ● 1個位於荃灣食水配水庫的人造斜坡，編號 7SW-C/C 1464 <p>土木工程拓展署並計劃在未來一年為荃灣區另外 19 個人造斜坡展開防治山泥傾瀉工程，相關工程預計於 2022 年第 3 季完成。</p>	

工程編號及級別	工程名稱	預計費用(百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	動工日期 最新估計/實際日期 (原訂計劃)	竣工日期 最新估計/實際日期 (原訂計劃)	工程內容/備註	照片
---------	------	-----------	---------------	-----------------------------	-----------------------------	---------	----



工程編號及級別	工程名稱	預計費用(百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	動工日期 最新估計/實際日期 (原訂計劃)	竣工日期 最新估計/實際日期 (原訂計劃)	工程內容/備註	照片
841CL	荃灣深水角徑西面興建骨灰安置所的土地平整及相關基礎設施工程	檢討中	土木工程拓展署	檢討中	檢討中	<p>政府建議在荃灣深水角徑西面發展骨灰安置所，土木工程拓展署就骨灰安置所發展需進行土地平整及相關基建工程，工程範圍如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> (一) 在深水角徑西面平整土地； (二) 在深水角徑建造新的道路，並修改現有深水角徑的走線； (三) 在欣澳道及翔東路建造新的上落客停車處；以及 (四) 建造相關的行人路、排水渠、污水和水務設施，並進行環境美化工程。 <p>土木工程拓展署就土地平整及基礎設施進行了工程可行性研究檢討，經過交通影響評估等研究，可行性研究檢討結果顯示骨灰安置所發展範圍可建造約33500個骨灰龕位。政府於2020年3月提交資料文件予荃灣區議會簡介最新工程進展，並於2020年6月在憲報刊登擬議道路工程。刊憲期間並沒有收到反對，擬議道路已於2020年12月獲得授權。</p>	 <p>荃灣深水角徑西面興建骨灰安置所的土地平整及相關基礎設施工程的平面圖</p>