

交通及運輸委員會第十四次（四／二二至二三）會議記錄

日期：二零二二年十月二十四日

時間：下午二時三十分

地點：荃灣民政事務處會議廳

出席者：

陳崇業議員，BBS，MH（主席）

文裕明議員，MH

邱錦平議員，BBS，MH

陸靈中議員

黃家華議員

葛兆源議員，MH

劉卓裕議員

政府部門代表

許婉媚女士	高級聯絡主任(2) 荃灣民政事務處
周正孜先生	荃灣警區區行動主任 香港警務處
關霖先生	荃灣警區助理區行動主任 香港警務處
黃炳祥先生	高級運輸主任／荃灣 運輸署
張幸強先生	工程師／荃灣 4 運輸署
李烜堯先生	區域工程師／荃灣 路政署

荃灣區議會秘書處代表

林權先生	高級行政主任（區議會） 荃灣民政事務處
麥詠欣女士	行政主任（區議會）3 荃灣民政事務處
吳卓邦先生（秘書）	行政主任（區議會）4 荃灣民政事務處

列席者：

梁宏昌先生	車務經理 九巴龍運
黃秀娟女士	助理經理（策劃及發展） 九巴龍運

會議內容

I 歡迎及介紹

主席歡迎各委員及政府部門代表出席交通及運輸委員會（下稱“委員會”）第十四次會議，並介紹：

- (1) 荃灣民政事務處高級聯絡主任(2)許婉媚女士，她暫代李相謙先生出席是次會議。

2. 主席表示，根據《荃灣區議會常規》（下稱“《常規》”）第28條的規定，除非另有說明，否則就每項議程而言，提交文件的委員介紹文件的時間最多為一分半鐘，並有一分鐘的補充發言時間，而其他委員每人可發言一次，時間最多為一分半鐘，每項議程最多可讓四位議員發言，如多於四位議員發言，他會縮短每位議員的發言時間。部門代表的回應時間最多為三分鐘。

（按：文裕明議員及劉卓裕議員於下午二時三十二分到席。）

II 第1項議程：通過八月二十二日第十三次委員會會議記錄

3. 主席表示，截至會議前，秘書處收到一項由陸靈中議員提出的修訂建議。有關的修訂建議如下：

(1) 陸靈中議員建議將第8段第6行的“相關”修訂為“執法”。

4. 主席詢問委員是否通過會議記錄及有關修訂建議，會議記錄及有關修訂建議獲委員一致通過。

III 第2項議程：續議事項

5. 主席表示，是次會議並無續議事項。

IV 第3項議程：連接德士古道途經馬角里至橫龍街的小徑照明不足問題

（交通第14/22-23號文件）

6. 主席表示，陸靈中議員提交有關文件。負責回應的路政署代表為區域工程師／荃灣李烜堯先生。此外，路政署的書面回覆已在會議上提交。

7. 路政署區域工程師／荃灣回應，該署已於十月在有關位置展開路燈安裝工程，並預計將於十一月完成。

8. 陸靈中議員感謝路政署作出跟進，並希望工程能夠如期完成。

V 第4項議程：強烈要求增設巴士到東涌及機場

（交通第15/22-23號文件）

9. 主席表示，黃家華議員提交有關文件。負責回應的部門代表包括：

(1) 運輸署高級運輸主任／荃灣黃炳祥先生；

(2) 九巴龍運車務經理梁宏昌先生；以及

(3) 九巴龍運助理經理（策劃及發展）黃秀娟女士。

此外，九巴龍運的書面回覆已在會議上提交。

10. 黃家華議員介紹文件。

11. 運輸署高級運輸主任／荃灣回應，該署於 2020-2021 年度荃灣區巴士路線計劃中，已落實開辦龍運第 A30 號線（葵涌（石籬）－機場（地面運輸中心）），該路線會行經梨木樹及葵芳，前往港珠澳大橋香港口岸及機場。因應 2019 冠狀病毒病的情況及有關的入境防疫抗疫措施，過去兩年往返機場的巴士服務需求大幅下降。隨着政府於九月二十六日實行“0+3”的入境檢疫安排，部分機場巴士路線已加密班次以滿足乘客需求。該署備悉委員的訴求，會與機場管理局及巴士公司密切留意情況，在確定開辦相關路線的日期後會盡快通知委員。

12. 主席詢問龍運第 A30 號線的預計開辦日期，指出在實行“0+3”的入境檢疫安排後，聖誕節或農曆新年期間會有大量訪港及回港的旅客，希望巴士公司盡快開辦路線以應付乘客需求。

13. 九巴龍運車務經理回應，龍運第 A30 號線受疫情影響而暫緩開辦。隨着機場航班逐步增加，九巴龍運現正進行招聘工作，以填補機場巴士路線的車長空缺。九巴龍運備悉委員建議於下年農曆新年前後開辦龍運第 A30 號線，並會視乎乘客需求，按照計劃開辦有關路線。

VI 第 5 項議程：資料文件

(A) 二零二二年八月至九月荃灣警區交通執法報告所關注的違例泊車地點
(交通第 16/22-23 號文件)

14. 陸靈中議員指出有居民投訴禾笛街的士站被私家車佔用，希望警務處加強執法行動。

15. 警務處荃灣警區區行動主任回應，該處會留意相關情況並加強執法行動。

(B) 路政署（荃灣區）過去兩個月內完成、正在施工及已規劃在未來六個月內動工的小型交通改善工程項目及時間表（截至二零二二年十月七日）
(交通第 17/22-23 號文件)

16. 委員的意見及查詢綜合如下：

- (1) 他指出近日有不少居民向他查詢沿大涌道及海盛路興建的行人天橋 B 的工程進度，希望相關部門於行人配套及公共運輸服務發展小組的會議上進行匯報。此外，就福來邨附近一段海壩街轉入香車街（往大涌道方向）位置的交通工程，他建議增加雙黃線的距離，但反對部門改以圓柱代替雙白線，詢問有關工程是否已擱置（葛兆源議員）；
- (2) 他建議可於行人配套及公共運輸服務發展小組的會議上一併討論行人天橋 B、C 及 E 的工程進度（陸靈中議員）；

- (3) 工程項目 TW/22/01588-423 梨樹路近梨木樹邨桃樹樓增設傷殘人士泊位（下稱“工程項目 TW/22/01588-423”）現正進行小型掘地工程。他曾在早前進行的諮詢中表達憂慮，詢問倘若施工範圍擴大會否妨礙大型車輛轉彎，並獲運輸署回覆指問題不大。為免日後出現問題，他希望部門對梨樹路進行全面規劃，將有關的傷殘人士泊位設置於路段較前位置，避免阻礙車輛進出邨內的主要路口。此外，福來邨附近一段海壩街轉入香車街（往大涌道方向）的位置有很多違泊車輛，車輛在該位置行駛時往往需要佔用對面的行車線，容易釀成意外。因此，部門於該處劃上雙黃線及雙白線，及後更因應地區人士意見加設圓柱限制車輛佔用對面的行車線。惟據他所知，上述措施未曾於區議會會議上進行討論（黃家華議員）；
- (4) 他詢問工程項目 TW/19/01550-141 石圍角路巴士總站改善道路交通標誌及路面標誌（下稱“工程項目 TW/19/01550-141”）及工程項目 TW/21/00219-269 象山邨西路近象山邨東路改善小巴上落客位（下稱“工程項目 TW/21/00219-269”）能否如期於二零二三年第一季完成（文裕明議員）；
- (5) 他接獲數十名居民反對愉景新城停車場有關車輛不准轉右的交通安排，請部門備悉（劉卓裕議員）；
- (6) 委員曾到海壩街現場視察，發現在道路中央加設圓柱分隔行車線會令交通更擠塞，從而影響居民。他詢問工程會否取消或繼續進行（邱錦平議員）；以及
- (7) 他希望運輸署考慮委員的意見，從善如流並作出跟進，擱置在福來邨附近一段海壩街轉入香車街（往大涌道方向）的位置以圓柱代替雙白線的工程（主席）。

17. 路政署區域工程師／荃灣回應如下：

- (1) 該署暫時未收到運輸署發出有關在福來邨附近一段海壩街轉入香車街（往大涌道方向）的位置以圓柱代替雙白線的交通工程及愉景新城停車場車輛不准轉右的施工指示；
- (2) 該署會留意工程項目 TW/22/01588-423 對車輛轉彎的影響，並避免擴大封路範圍；
- (3) 該署已於九月展開工程項目 TW/19/01550-141，惟於翌日早上繁忙時間出現塞車情況，因此按警務處指示停工。該署現正與運輸署及警務處討論改善方案，預計於明年農曆新年後展開工程。該署稍後會派員與區議會主席進行實地視察，交代封閉現有巴士站及提供替代巴士站的臨時安排，委員如有興趣亦歡迎一同前往；以及
- (4) 該署已於去年末展開工程項目 TW/21/00219-269，由於挖掘工程涉及水喉，需先由水務署遷移有關喉管。該署在數日前向水務署查詢情況，並預計工程可於年末或明年初展開。

18. 運輸署工程師／荃灣 4 回應，該署會跟進委員於會議上提出的事項。

VII 第 6 項議程：其他事項

19. 主席提醒委員，下次會議日期為十二月十二日，提交文件的最後日期為十一月二十五日。

VIII 會議結束

20. 議事完畢，會議於下午三時五分結束。

荃灣區議會秘書處

二零二二年十一月四日