

二零二一年六月二十一日
交通及運輸委員會會議報告

I “人人暢道通行”計劃下的“特別計劃”

路政署代表匯報橫跨德士古道北近石圍角路的行人通道 NS18 加建升降機設施工程的初步設計方案及施工安排。委員支持進行有關工程，但關注受工程影響的樹木，並希望部門考慮更改升降機出入口的位置及增設行人上蓋等避雨設施。路政署代表回應，該署會研究委員提出的建議。

II 要求開辦專線小巴路線 來往荃威花園至荃灣西站

2. 現時荃景圍及荃威花園一帶欠缺直達荃灣西的公共交通服務。由於九巴 39A 號線路線迂迴，居民往往不會乘搭 39A 號線前往荃灣西，委員建議開辦來往荃威花園與荃灣西站的專線小巴服務。運輸署代表回應，該署在審視公共交通的服務安排時須考慮乘客需求並協調各種交通模式，確保原有服務不受影響。至於荃威花園居民對前往荃灣西的交通服務的需求，該署會與巴士及小巴營運商討論有關的服務安排。

III 建議開辦來往荃灣與九龍城的巴士線

3. 現時荃灣未有直接前往九龍城的巴士服務。因應九龍城區及啟德的規劃發展，委員建議開辦來往荃灣與九龍城的巴士路線。委員認為新開通的屯馬線有其局限，包括鐵路站位置偏遠及不便輪椅使用者出行，未能滿足居民的全部需求，因此有需要開辦建議的巴士服務。運輸署代表回應，荃灣居民可乘搭屯馬線前往九龍城，於宋皇臺站下車，經行人天橋步行前往衙前壟道一帶。該署鼓勵市民使用鐵路出行，並會待屯馬線的乘搭情況趨於穩定後，研究有否需要增設新的巴士服務。

IV 強烈要求盡快通車，增加梨木樹邨往返機場巴士服務

4. 受疫情影響，A30 號線未能如期在二零二零年第四季開辦。委員指出梨木樹有不少居民須前往機場上班，希望盡快開辦有關路線。運輸署代表回應，機場巴士的乘客需求受疫情影響而顯著下跌。該署會密切留意情況，盡快與巴士營運商落實有關安排。

V 關注警務人員針對單車愛好者在公路騎車時執法問題

5. 委員關注警務人員日前在青山公路深井段對單車使用者執法的事件，並詢問相關的法例準則。香港警務處（下稱“警務處”）代表回應，有關的警務人員已被調離交通崗位，並正接受內部交通調查。根據《道路使用者守則》，單車使用者應靠左行及保持單排行車。單車使用者如無適當的謹慎或專注，或未有合理顧及其他道路使用者，即屬不小心騎踏單車。如騎踏方式對他人構成危險或造成財物損害，他們便可能干犯魯莽騎踏單車的罪行。運輸署代表回應，單車使用者及其他駕駛者同樣享有使用道路的權利。道路安全議會建議駕駛者給予單車使用者足夠的空間（約為汽車的一半寬度）。

VI 要求於荃新天地一期外加設復康巴士停車處

6. 委員指出，現時荃新天地一期附近未有供復康巴士上落客的區域，加上商場內卸貨區的車位有限，令位處商場內的復康院舍的院友難以乘搭復康巴士出行，因此建議於有關位置加設復康巴士停車處。此外，區內的停車處往往被違泊車輛或不合資格的車輛佔據，希望部門跟進。運輸署代表回應，該署備悉委員的建議，會進行實地視察及進行可行性研究，了解在有關位置加設停車處有否特別限制。路政署代表回應，該署會按運輸署的指示進行道路設施改善工程。警務處代表回應，該處會繼續跟進嚴重阻礙交通及違泊車輛的問題。

VII 關注德士古道北至荃錦公路的飛車噪音問題

7. 委員指出荃灣德士古道北至荃錦公路最近出現飆車問題，希望部門在相關路段設置流動及固定的偵速攝影機，以解決汽車噪音問題。運輸署代表回應，該署會與警務處緊密合作，檢視各主要道路的交通意外記錄及車輛超速情況，並會根據地理環境等一籃子因素，制訂設置偵速攝影機的位置及數量。警務處代表回應，該處不時在有關路段執法，亦會就委員增設偵速攝影機的建議進行可行性研究。

VIII 正視青山公路及屯門公路持續塞車慘況 落實改善措施刻不容緩

8. 委員提出多項建議，包括提升青山公路深井段的行車容量、靈活調節深井數組交通燈的綠燈秒數和擴闊深井橋的一段屯門公路及增設路肩，以改善交通擠塞情況及提升道路安全。運輸署代表回應，該署在青山公路深井段進行一系列的道路改善工程，包括碧堤半島的行人過路燈號改善工程及將中央分隔帶南移的工程，而該署亦已在屯門公路適當位置增設路肩，以便救援車輛前往意外地點。該署亦建議道路使用者在出發前通過“香港出行易”應用程式了解交通狀況。路政署代表回應，該署已展開在青山公路深井段擴闊行車線的工程，預計於本年八月底前完成。警務處代表回應，該處會繼續進行執法工作，確保道路暢通。

IX 資料文件

A 二零二一年四月至五月荃灣警區交通執法報告所關注的違例泊車地點

9. 警務處代表介紹違例泊車的執法數字。委員關注海貴路、海盛路、荃新天地一期、大河道、麗城花園及荃灣西站公共運輸交匯處的違泊車輛及上落客貨活動對交通造成的阻塞，以及巴士和小巴在楊屋道樂悠居對出位置上落客對乘客構成的危險。警務處代表回應，該處會加緊在繁忙時間於各個交通黑點執法。

B 路政署（荃灣區）過去兩個月內完成、正在施工及已規劃在未來六個月內動工的小型交通改善工程項目及時間表（截至二零二一年六月三日）

10. 路政署代表介紹荃灣區小型交通改善工程項目及時間表。委員詢問石圍角巴士總站出口擴展工程的進度、工程項目 TW/20/03184-246 蕙荃路近荃錦交匯處改善路面交通標誌（下稱“工程項目 TW/20/03184-246”）的進度，以及工程項目 TW/19/01638-1 青山

公路－荃灣段近荃灣官立小學行人路無障礙通道改善工程（下稱“工程項目 TW/19/01638-1”）的內容。路政署代表回應，工程項目 TW/19/01638-1 的內容為優化路面的斜道設計。該署正在為石圍角巴士總站出口擴展工程的動工時間排期。關於工程項目 TW/20/03184-246，該署會分階段先於本年七月進行工程，改善救護站對出位置的兩個慢駛標誌，並會繼續與警務處商討迴旋處位置另外兩個慢駛標誌改善工程的交通安排。

X 其他事項

11. 委員希望部門重新在蟹地坊設置咪錶、考慮安排城巴 933 號線的巴士改道以避開上下班時間的交通擠塞黑點、在廟崗街增設欄杆以保障附近學童及行人的安全、加強清理荃灣西站公共運輸交匯處的違泊單車、跟進中染大廈貨車阻礙交通工具上落客的問題，以及九巴 40 號線脫班及“飛站”問題。

荃灣區議會秘書處

二零二一年六月三十日