

二零二三年六月十九日
交通及運輸委員會會議報告

I 十一號幹線（元朗至北大嶼山段）

路政署代表簡介十一號幹線（元朗至北大嶼山段）工程項目。委員支持有關項目，認為十一號幹線可為新界西北的駕駛者提供一條替代路線，減低屯門公路的使用率。委員詢問工程對航道、漁業及祖墳等方面所造成的影響。路政署代表回應，除十一號幹線外，該署正進行多項配套的道路改善工程。待十一號幹線開通後，駕駛者可經青龍大橋前往多個地點（例如大嶼山、青衣、九龍市區、港島西及規劃中的交椅洲人工島）。該署會進行各項評估，務求將工程對附近環境的影響減至最低。

II 探討改善海盛路和海貴路一帶道路的走向及設計

2. 委員指出現時灣景廣場的公眾停車場對出的一段海貴路禁止車輛左轉入大河道，導致因停車場滿額而須把車輛掉頭的駕駛者被迫橫越雙白線，因此要求運輸署改善道路設計。運輸署代表回應，該署會就設計方案進行可行性研究，並待確立設計方案的可行性後，透過荃灣民政事務處（下稱“民政處”）進行地區諮詢，若諮詢反應正面，該署會向工務部門發出施工通知書。香港警務處（下稱“警務處”）代表回應，該處會在有關的道路走線獲得改善前作酌情處理。

III 要求政府部門及警務處加快落實區間測速系統執法的安排

3. 委員要求有關部門加快落實區間測速系統執法的安排。運輸署代表回應，該署已完成偵察平均車速攝影機系統試驗計劃，並已在荃灣路西行線及西九龍走廊西行線安裝及測試有關系統，現正與路政署及警務處研究及商討各項配套措施。

IV 資料文件

A 二零二三年四月至五月荃灣警區交通執法報告所關注的違例泊車地點

4. 委員指出楊屋道的違泊問題仍然十分嚴重，要求警務處加強執法。警務處代表表示會加強打擊有關地點的違泊情況。

B 路政署（荃灣區）過去兩個月內完成、正在施工及已規劃在未來六個月內動工的小型交通改善工程項目及時間表（截至二零二三年六月二日）

5. 委員詢問工程項目 TW/18/01935-113 灰窰角街擴闊行車路（下稱“工程項目 TW/18/01935-113”）的工程內容及荃景圍近荃威花園巴士總站位置加設行人路過路設施的工程進度。路政署代表回應，工程項目 TW/18/01935-113 是將現時灰窰角街北面行人路的闊度由六米收窄至三米，並為現時兩條行車線額外提供上落客貨灣，以紓緩該處的交通擠塞問題。此外，荃景圍近荃威花園巴士總站位置加設行人路過路設施的工程涉及一組由民政處負責維修的避雨上蓋。民政處代表回應，該處須審慎處理涉及搬遷或拆

除運用區議會地區小型工程撥款興建的設施。該處正在與相關部門討論如何處理現有的避雨上蓋，以配合工程開展。

V 其他事項

6. 委員反映居民希望增加 234C 號線晚上的服務班次。運輸署代表表示會與巴士公司跟進有關事宜。

荃灣區議會秘書處

二零二三年七月