

二零二三年八月二十四日

環境、衛生及氣候變化委員會會議報告

I 要求各部門加強巡查較古舊的水管並全面更換已老化的水管

水務署代表表示，該署在評估水管是否需要更換時，不僅會考慮水管的使用年期，亦須考慮水管的物料、過往滲漏紀錄和周邊環境，以評估水管的滲漏風險。該署定期為水管進行風險評估，將有較高滲漏風險的水管安排於“風險為本水管改善計劃”（下稱“計劃”）的合約下處理。荃灣區的水管總長度約為 350 公里，當中包括食水管和鹹水管。推行計劃前已處理的水管長度為 101 公里，而目前於計劃內待處理的水管的長度則為 9 公里。該 9 公里的水管分別位於海盛路、德士古道、西樓角路和青山公路－荃灣段，均為該署評估後發現水管滲漏風險較高的位置。該署會適時檢視計劃，並持續為評定為高風險的水管優先進行改善工程。該署預計於未來一至兩年內完成荃灣區內已制定的計劃。

2. 委員希望水務署能補充爆裂風險較高的水管清單，並希望水務署繼續加快更換水管的步伐，並探討如何減少水管爆裂的情況。

II 荃灣區公園氣候韌性及如何提升其緩減氣候損害能力

3. 康樂及文化事務署代表表示，該署一直配合政府的綠化政策，致力透過廣種花草樹木，並加以妥善護理及保育，藉以優化環境。於環保工作上，該署除了於公園和遊樂場設置環保回收箱外，亦會於規劃及發展公共工程項目時盡量增加綠化面積及使用再生能源設施，積極推動環保工作。例如在荃灣海濱公園改善工程項目當中，公園內的涼亭將會加設太陽能 LED 照明系統，兒童遊樂場和其他行人通道上亦會採用太陽能 LED 照明系統。此外，該署目前將陸續於大型公園（如城門谷公園、國瑞路公園和賽馬會德華公園）內更換太陽能 LED 照明燈柱。該署會與工程部門繼續檢視有關裝置的成效，並分階段於其他公園及遊樂場推行。現時於荃灣區由該署負責管理的公園及遊樂場內種植了約 6 000 棵樹木，而由該署負責護理的路邊樹木則約有 9 000 棵。據不同研究顯示，於城市中種樹有助減少熱島效應，在林蔭下乘涼能大約減低氣溫四度。樹木可吸收空氣中的二氧化碳及排出氧氣，樹葉和樹皮亦可吸附空氣中的微粒和灰塵，達致淨化空氣的效果。

4. 委員認為政府在制訂公園的設計標準時，需要考慮市民的需要，令市區公園得以善用，減緩氣候災害影響的同時亦確保所有人均能享受公園的好處。

III 資料文件

(A) 荃灣區環境污染管制工作報告（二零二三年五月一日至二零二三年六月三十日）

5. 委員認為環境保護署（下稱“環保署”）不應等待調整《噪音管制條例》最高罰款的修訂建議通過後才行動，在修訂建議通過前亦應加緊主動巡查。

6. 環保署代表回應，該署於二零二三年間進行多項檢控工作，現時該署正諮詢大眾有關對定額罰款機制的意見，從而令檢控工作能更有效地進行。

(B) 荃灣藍巴勒海峽的海水污染問題的工作報告（二零二三年五月至六月）

7. 委員表示現時接獲有關海旁氣味的投訴減少，並詢問環保署所接獲的相關投訴是否亦有所減少。

8. 環保署代表回應，該署有不同隊伍的職員於不同時段巡查及進行氣味評估。該署於本年度截至六月收到 11 宗相關投訴，當中包括對氣味和顏色水的投訴。該署於二零二二年收到 8 宗投訴，而二零二一年則收到 15 宗投訴。該署職員於區內巡查及收集市民意見時，市民認為氣味稍有改善。

(C) 荃灣區環境衛生工作報告

9. 委員表示食物環境衛生署（下稱“食環署”）與路政署就路面維修工程後的清潔服務溝通不足，例如完成鋪設地磚後第一次的清理工作應由食環署承辦商或是路政署員工負責，並認為部門間應加強溝通，建立適當機制處理問題。

10. 食環署代表回應，該署會加強與路政署的溝通，釐清交接時間，從而加強清洗街道的服務。該署亦會留意委員所提及的地點。

IV 其他事項

11. 主席表示，是次會議是委員會在本屆區議會任期內舉行的最後一次會議，他感謝各委員及政府部門代表付出的時間和貢獻，並期望荃灣區的環境衛情況得以繼續改善。

荃灣區議會秘書處
二零二三年九月五日