

二零二三年八月二十一日  
交通及運輸委員會會議報告

I 要求重新檢視灰窰角街興建上落客貨灣計劃

就運輸署建議在灰窰角街加設上落客貨灣，委員憂慮車輛於深宵時分上落貨會造成噪音問題，認為如部門未能確保物流車輛日後不會於深宵上落貨引起噪音問題，便不應推展有關工程。運輸署代表回應，現時不少車輛會短暫停泊在灰窰角街的左邊行車道上落客貨，令雙線行車的灰窰角街經常只剩下一條行車道，情況並不理想。擬議工程擴闊馬路並加設上落客貨灣，令灰窰角街的兩條行車道維持暢順，解決交通擠塞的問題。該處的上落貨活動受《噪音管制條例》（第 400 章）規管，而有關部門亦會繼續執法。

II 要求政府重新研究延長荃灣線並興建「荃景圍」站的可行性

2. 委員指出荃景圍一帶有數個屋苑，居民人口不少，希望政府重新研究延長荃灣線並興建“荃景圍站”的可行性。路政署代表回應，運輸及物流局聯同路政署及運輸署於二零二二年十二月就《跨越 2030 年的鐵路及主要幹道策略性研究》的初步結果展開公眾諮詢，並已於本年三月完成諮詢工作。政府正仔細研究所收集到的意見（包括有關荃景圍鐵路規劃的意見），充分考慮不同走線的建議，並進行初步工程技術性評估，以優化建議項目，目標於今年第四季制訂香港未來的主要運輸基建發展藍圖。運輸署代表回應，現時荃景圍一帶的居民可選擇巴士或專線小巴路線前往荃灣港鐵站或九龍各區，該署會密切留意有關路線的運作，如有需要會要求營運商加強在繁忙時間的服務，減少乘客的候車時間。地政總署代表回應，該署會於有關當局落實鐵路發展項目後，在土地行政方面作出配合，包括徵用土地以作鐵路發展。

III 資料文件

A 二零二三年六月至七月荃灣警區交通執法報告所關注的違例泊車地點

3. 委員備悉相關資料文件的內容。

B 路政署（荃灣區）過去兩個月內完成、正在施工及已規劃在未來六個月內動工的小型交通改善工程項目及時間表（截至二零二三年八月四日）

4. 委員備悉相關資料文件的內容。

荃灣區議會秘書處

二零二三年八月