

本處檔號：HM – DC – 20210308(36)

貴處檔號：

荃灣區議會
 地區規劃、發展及設施管理委員會主席
 陸靈中議員

陸主席：

要求研究增設「無障礙單車斜台」，減輕單車使用者於區內活動困難

隨著單車徑工程逐漸進入尾聲，大量設施相繼落成，本人留意到區內康文署場地及其他社區設施針對單車使用者的支援設施仍然落後，令單車使用者難以在攜帶單車的情況下輕鬆進行活動，本人認為若於上述設施能加設貼心及劃時代的硬件配備，則更能提升單車使用者的生活體驗，就此本人特意提出以下建議，望各部門積極研究並落實應用。

本人留意到外國，特別是台灣、荷蘭或新加坡等單車盛行的地方，於大型公眾樓梯都會設置「無障礙單車斜台」(wheeling ramp / bicycle stairway)，讓攜帶大型「有輪」行李的居民如單車、行李箱等，能夠以單手將行李經斜台上落樓梯。然而香港各區雖然設置多條單車徑，但鄰近的社區設施居然連如此「基礎」裝置都仍然欠缺，著實令人失望，例如因配合單車徑工程發展而完成改建的海安路連接麗城花園三期天橋，雖然天橋升降機已經啟用以取締舊有斜路，並會安排固定於每週進行例行檢查及維修，盡量減低升降機突然故障致無法啟用的問題。由於海旁天橋使用量高，居民仍然擔心升降機於無法使用時衍生影響。因此，本人認為「無障礙單車斜台」設計非常貼心，佔據路面面積有限而且造價便宜，絕對值得仿效加設，以有效分流及減輕天橋升降機負荷。

單車徑工程項目歷時多年，背後涉及多個地區持分者的意見，本人明白各部門已盡力排難解紛，減低地區不滿聲音繼續出現。誠然，推動「單車友善」政策不應僅限於此。就此，本人盼主席能在4月26日舉行地區規劃、發展及設施管理委員會會議上安排討論有關議題，並邀請相關部門，包括但不限於民政署、土拓署、康文署、運輸署及路政署等代表出席會議，討論有關問題。望主席批准。



荃灣區議員 易承聰

2021年3月8日

****回函請註本處檔號****