

荃灣區議會
地區規劃、發展及設施管理委員會
293RS 號工程計劃
荃灣至屯門單車徑 - 前期工程

目的

本文件目的是向委員會匯報 293RS 號工程計劃 - 荃灣至屯門單車徑 - 前期工程 (荃灣海濱段單車徑) 的最新情況及相關事項。

背景

2. 政府一直致力推展「新界單車徑網絡」，提供一個貫通新界東西的單車徑網絡，旨在為市民提供多一個消閒和康樂的選擇，藉此提高市民的生活質素。整個單車徑網絡覆蓋範圍廣闊，包括長約 82 公里由馬鞍山至屯門，並延伸至荃灣的主幹線，以及長約 1 公里位於大埔三門仔的分支路段。當中長約 60 公里貫通屯門至馬鞍山的主幹線已率先於 2020 年 9 月全面開通，至於大埔三門仔的分支路段正在施工中。

3. 荃灣至屯門單車徑主幹線長約 22 公里。當中長約 2.3 公里的荃灣海濱段單車徑及其配套設施(包括兩個休息處及一個單車匯合中心)已於 2021 年 4 月 27 日及 7 月 19 日分兩階段開放給市民享用。

4. 在新單車徑開放前，我們特別安排荃灣區議員於 2021 年 4 月 21 日到荃灣海濱段單車徑作實地視察。議員當日對單車徑及其配套設施大致表示滿意，並提出寶貴意見。新單車徑開放後，本署亦收到荃灣區議員、單車協會及個別市民等持份者對新單車徑的進一步改善建議。

改善建議的跟進

5. 在規劃和設計單車徑時，我們已根據相關設計指引，沿單車徑及在行人過路處上提供合適的道路標記、交通標誌、塑膠減速護柱、黃色路面等設施，提醒騎單車人士及行人，留意路面情況，遵守交通規則。我們亦在合適的位置上加設了簡單易明的「溫馨提示」，以提醒騎單車人士，以及一些對交通標誌或道路標

記不太熟悉的市民，尤其是小朋友，留意單車安全。為進一步加強騎單車人士及其他道路使用者的安全意識，本署已聯同工程顧問檢視所收到的改善建議，並作出相應改善工程。詳細資料請見附件一。

荃灣海濱段單車徑的單車安全推廣活動

6. 隨着「新界單車徑網絡」各單車徑路段陸續落成和開放，我們亦進行了一系列單車安全推廣活動，讓市民在享用「新界單車徑網絡」時能提升他們的安全意識。就荃灣海濱段單車徑而言，自 2021 年 4 月新單車徑開放初期，我們安排了單車大使駐場，並定時沿單車徑巡邏，為市民提供騎單車安全提示，推廣踏單車安全意識及相關禮儀。

7. 單車大使亦會定期舉辦單車安全推廣活動，透過不同遊戲，提升市民騎單車的安全意識及態度。每次活動均會安排參加者先聆聽約 15 分鐘有關單車安全知識的講解，內容包括介紹適合騎單車的裝束及安全裝備、檢查單車的方法、騎單車時要留意的安全守則等。隨後，參加者便可免費借用單車及護具安全地體驗於荃灣海濱段單車徑騎單車的樂趣。本署亦會與不同政府部門或團體合作，舉辦不同類型的單車安全推廣活動，增加活動的趣味性，吸引不同年齡層的市民參與。有關活動時間表及最新活動資訊，可瀏覽「新界單車徑網絡」的網頁：<https://www.ntctn.hk/asset/TsuenWanActivitiesWorkshopsTimetable-tc.pdf>。截至 2021 年 11 月底，活動的參與人次已累計超過 2400。駐場單車大使和單車安全推廣活動的安排暫定將於 2022 年年中結束，我們會在稍後檢視有否延長此安排的需要。

荃灣海濱段單車徑工程完成

8. 除少部分修繕/改善工程仍在進行中外，有關工程已完成。負責有關工程項目的承辦商預計可於 2022 年下半年清拆位於荃灣海濱單車匯合中心旁的駐地盤人員辦公室，並交還土地予相關政府部門。

餘下由荃灣至屯門單車徑主幹線的推展

9. 為了讓公眾能盡早享用整個連接新界西荃灣至新界東馬鞍山長約 82 公里的「新界單車徑網絡」，我們正繼續採用「先易後難」的策略，積極分階段推展餘下約 20 公里由荃灣至屯門的單車徑主幹線。我們將優先推展由屯門至掃管笏

的擬建單車徑(第二甲階段，約 3 公里)。詳細設計及公眾諮詢工作正在進行中，我們期望能盡快啓動刊憲等相關法定程序和申請撥款以展開建造工程。

10. 至於由荃灣灣景花園至汀九(第一階段，約 4.5 公里)和由汀九至掃管笏(第二乙階段，約 12.5 公里)的兩段單車徑，因受到較大的實地環境限制，使單車徑的設計難度及成本提升，不同持份者亦對擬建單車徑的走線意見不一。因此，我們正研究可行和合乎成本效益的方案來回應持份者對走線及單車徑配套設施的關注，以增強擬建單車徑對當地社區的整體吸引力。我們預計於 2022 年上半年將為第一及第二乙階段一併展開公眾參與活動(包括諮詢相關區議會)，以聆聽、收集及回應持份者對該兩段單車徑設計的意見。

西拓展處

土木工程拓展署

2021 年 12 月

附件

附件一 荃灣至屯門單車徑 – 前期工程改善建議的跟進