

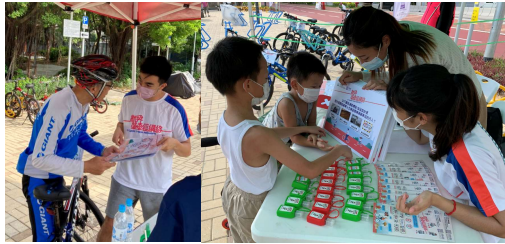



項目	建議	已完成的改善工程
1.	<p>海之戀轉入海興路的彎位 - 希望可加強標示，提醒騎單車人士減速。</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>入彎前已加設「慢駛」的道路標記，以提醒騎單車人士應減低車速。</li> </ul> 
2.	<p>海之戀近泵房的彎位 - 由於進入彎位前下坡會令初學騎單車人士較難控制，建議加設緩衝裝置或欄杆，防止騎單車人士衝上行人路。</p>  	<ul style="list-style-type: none"> <li>該路段的雙白線已延長，禁止單車人士於下坡時切線。此外，入彎位前已加設「慢駛」的道路標記，以提醒騎單車人士在入彎前應減低車速。同時，泵房後的彎位亦已加設塑膠減速護柱，以加強騎單車人士的警覺性。</li> </ul> 

項目	建議	已完成的改善工程
3.	<p>荃灣西站近大河道公廁斜路 - 有關行人路路段有暗斜，或會令長者容易「拗柴」滑倒。另外，由於居民以往生活習慣，有機會行出單車徑通往荃灣西站，容易產生人車爭路的情況，有必要研究平整路段、加設欄杆及過路處的可行性。</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>有關路段原設計為一條 4 米闊的單車徑並取消行人通道。於工程開展初期，荃灣區議會會議上有議員提出，上述路段原為居民往來西鐵站及公園的主要通道，建議在興建單車徑的同時保留部分行人通道。經討論後，區議員明白現場的環境限制眾多，於平衡了包括行人通道旁多棵大樹的保育、便利市民、單車徑闊度的設計指引等考慮，區議會沿海事務委員會一致通過興建 3.5 米闊的單車徑及在可行的情況下，於餘下的空間盡量提供行人通道。</li> <li>由於空間有限，而且通道上設有排水設施，加設欄杆及平整路段並不可行。為使騎單車人士減速及加強人車分隔，在單車徑旁現已增設塑膠減速護柱，以分隔行人通道和單車徑及提醒騎單車人士和行人留意路面情況。另外，除了在單車徑上加設「慢駛」的道路標記外，亦利用了道路標記以進一步收窄單車徑的闊度，以盡量提醒騎單車人士減低車速橫過該路段。</li> </ul>  <ul style="list-style-type: none"> <li>最後，在該路段附近的行人通道出入口提供臨時方向標誌，建議行人亦可利用大河道公廁另一邊一條較寬闊的行人通道前往目的地。</li> </ul> 

項目	建議	已完成的改善工程
4.	<p>要防止在荃灣公園廣場的遊人不小心進入單車徑及行人不適當地橫過單車徑而引致意外，加強人車分隔，以保障騎單車人士和行人的安全。</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>該單車徑路段兩旁已加裝欄杆，加強人車分隔，亦增設了行人過路處，以保障騎單車人士、公園廣場遊人和行人的安全。</li> </ul> 
5.	<p>希望能盡量將荃灣海濱單車滙合中心的座椅向後移，增加行人通道的空間。</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>已拆除四張有關座椅以增加行人通道的闊度，但保留了上蓋以供遊人避雨或乘涼。</li> </ul>  

項目	建議	已完成的改善工程
6.	<p>增加橫過單車徑的行人過路處，進一步加強海濱的通達性，方便行人往來海濱。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>經檢視單車徑的日常運作後，已在海興路公廁旁及荃灣公園廣場增設共 3 個行人過路處，方便行人橫過單車徑。</li> </ul> <p>海興路公廁旁:</p>  <p>荃灣公園廣場:</p> 
7.	<p>在近荃灣海濱公園單車徑路段加設出入口，方便騎單車人士推單車進出單車徑。</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>已在荃灣海濱公園加設出入口。</li> </ul> 

項目	建議	已完成的改善工程
8.	防止非騎單車人士(如: 行人、騎滑板車、跑步及釣魚人士等)使用單車徑。	<ul style="list-style-type: none"> <li>單車徑沿途已加設交通標誌，以便執法部門警告及檢控不遵照交通標誌指示的人士。  </li> <li>安排單車大使勸喻非騎單車人士不要使用單車徑。  </li> <li>在荃灣海濱段單車徑舉辦的單車安全活動中，加設問答環節，向市民灌輸使用單車徑的安全守則。  </li> <li>在單車徑合適的位置上加設「留心蛋」溫馨提示，提醒行人切勿在單車徑上步行。  </li> </ul>

項目	建議	已完成的改善工程
		<ul style="list-style-type: none"> <li>警方在單車徑附近加設橫額，宣傳非騎單車人士不應使用單車徑，騎單車人士亦不應在行人路上騎單車。</li> </ul> 
9.	建議增設飲品自動售賣機。	<ul style="list-style-type: none"> <li>發展局海港辦事處已於海興路臨時駐工地人員辦公室旁加設飲品自動售賣機，亦將會於飲品自動售賣機旁增設盛水式水機。</li> </ul>  <ul style="list-style-type: none"> <li>本署將於明年上半年於單車匯合中心的噴射式飲水機旁加設一台盛水式水機。</li> </ul> 

項目	建議	已完成的改善工程
		<p>盛水式水機的參考圖片：</p> 
<p>10.</p>	<p>海興路公廁旁花園的三角尖端，容易絆倒來往公廁的人士。</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>花圃的三角尖端已改為弧形，減低對來往公廁人士的影響。</li> </ul> 
<p>11.</p>	<p>建議增設單車租賃服務。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>將在下一階段(由荃灣灣景花園至掃管笏段)單車徑的設計階段，整體考慮增設單車租賃設施的需求和營商條件。</li> <li>共享單車服務商 Locobike 已於 11 月下旬在荃灣海濱提供大約 10 部共享單車，供市民租用。</li> </ul> 
<p>12.</p>	<p>增加單車泊位。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>自 9 月起，已安排單車大使在單車安全推廣活動加強宣傳，提醒市民於公眾單車泊位不可連續停泊超過 24 小時。</li> <li>曾於 11 月安排單車大使在停泊的單車上張貼溫馨提示，提醒市民於公眾單車泊位不可連續停泊超過 24 小時。同時，亦已聯絡運輸署</li> </ul>

項目	建議	已完成的改善工程
	 <p>海安路休息處</p>	<p>及民政事務處跟進有關單車泊位的管理事宜。</p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>• 正與相關部門研究在適當位置增加單車泊位的可行性。</li> </ul>