

荃灣區議會
地區規劃、發展及設施管理委員會

268RS 號工程計劃
荃灣至屯門單車徑 - 荃灣灣景花園至掃管笏段 - 公眾參與

目的

本文件旨在向委員介紹荃灣至屯門單車徑第一階段 - 荃灣灣景花園至汀九段及第二乙階段 - 汀九至掃管笏段的最新進展，並向委員徵詢意見。

背景

2. 政府致力分階段推展「新界單車徑網絡」，提供一個貫通新界東西的單車徑網絡，為市民提供更多消閒和康樂選擇。整個單車徑網絡覆蓋範圍廣闊，當中包括兩段共長約 82 公里的主幹線及興建中約 1 公里長的大埔三門仔分支路段。為了讓市民盡早享用擬議的單車徑，我們採用「先易後難」的策略分階段推展各路段，當中長約 60 公里貫通屯門至馬鞍山的主幹線已於 2020 年 9 月全面開通，大埔三門仔的分支路段正在施工中。而荃灣至屯門的主幹線正分階段推展。

3. 荃灣至屯門單車徑全長約 22 公里，當中長約 2.3 公里的前期工程(荃灣海濱段單車徑)已於 2021 年 7 月全面開放供公眾使用，而長約 3 公里的第二甲階段(屯門至掃管笏段)將按計劃優先推展。至於整段「新界單車徑網絡」最後的缺環，即餘下的第一階段(荃灣灣景花園至汀九段，長約 4.5 公里)及第二乙階段(汀九至掃管笏段，長約 12.5 公里)的詳細設計及檢討工作則正在進行中。

擬議單車徑最新走線

4. 擬議的灣景花園至掃管笏段單車徑途徑汀九、深井、青龍頭、大欖涌、小欖及掃管笏，基於較複雜的環境限制，建議採納臨海走線(詳情請參閱附件一)。由於青山公路兩旁的可用空間有限，為減少對青山公路及現有行人路的影響，部分單車徑須以單車橋、隧道或護土牆形式沿海興建。我們亦會盡量在有足夠空間的路段，以調整路面空間布局的方式騰出所需空間容納單車徑。

5. 臨海單車徑沿途風景優美，可眺望汀九橋、青馬大橋、馬灣海峽等景色。我們亦會在合適位置加設休息處，讓行人及騎單車人士均可享受優美景致。另外，單車徑將能夠提升沿途景點之間的暢達性。我們會探討將白樓直接連接至擬議單車徑，以便騎單車人士和行人可輕鬆及方便地遊覽此活化歷史建築物。

完善輔助設施及提升區內設施

6. 我們擬議於掃管笏，屯門公路巴士轉乘站及大欖涌加設三個具備單車泊位的休息處，同時建議在屯門海榮路設置單車匯合中心，提供練習場、單車租賃站、飲水設施、洗手間、救傷站等設施。為配合荃灣至屯門單車徑的全線貫通，我們建議在現已開放使用的荃灣海濱單車匯合中心增設單車租賃站和救傷站。單車徑將途經多個現有設施，部分可以藉此機會改建或優化，包括單車泊位、行人天橋、垃圾收集站、泳灘設施、巴士站等。例如我們建議改建位於荃灣灣景花園、油柑頭碼頭、汀九村和汀九橋附近的行人天橋，以加建升降機取代行人天橋原有的斜坡通道，一方面可以騰出空間建造單車徑，另一方面亦可提升行人環境。

7. 深井位於荃灣至屯門單車徑的中段位置，富有地區特色而且海景景色優美，是一個合適地點設置一個中途站，提供單車輔助設施之餘，亦能為周邊社區供應多一些優質消閒設施，以支持當區居民實踐健康生活。我們建議於深井透過填海增設一段長約 1 公里、闊約 20 米的海濱長廊，以供興建單車徑和其他消閒及康樂設施，例如多功能空間、長者及兒童休憩設施、寵物友善設施等。新海濱長廊亦能夠提供空間興建單車徑相關輔助設施，例如單車泊位、單車維修站、洗手間、小食亭等。

擬議單車橋及《保護海港條例》

8. 《保護海港條例》所規管的海港範圍包括汀九橋以東的維港，在此範圍內，擬議單車徑路段的工程須符合《保護海港條例》的要求。

9. 第一階段(荃灣灣景花園至汀九段)單車徑的部分路段須以單車橋形式建造，設計已盡量把工程對維港的影響減至最少，但仍有兩個地點(位於油柑頭碼頭附近及近水灣泳灘附近)有機會或將涉及《保護海港條例》規管(詳情請參閱附件一)。

10. 我們將優化這兩個地點的單車橋設計，令永久樁柱位於高水位線範圍之上，避免永久填海，僅有小範圍海港受到單車橋的覆蓋。工程完成後，我們會拆卸臨時工作台，並重置人造海堤(詳情參閱附件一)。

11. 我們亦已研究過其他走線方案的可行性，均有其困難及限制，並非合理的選擇(詳情參閱附件一)。

公眾參與

12. 擬議的荃灣灣景花園至掃管笏段單車徑為整個「新界單車徑網絡」有待推展的「最後的缺環」，我們預期此段擬議的單車徑可滿足公眾需要(詳情請參閱附件一)。而且，貫通整個「新界單車徑網絡」，可令荃灣海濱段單車徑的效益更有效發揮。

13. 我們會於 2022 年 10 月 3 日至 12 月 2 日期間，就荃灣灣景花園至掃管笏段單車徑的推展方向進行公眾諮詢和舉辦公眾參與活動。詳情請參閱項目網站<www.twtm-cycletrack.hk>。另外，我們也已委託顧問將於全港 18 區進行街頭問卷調查，隨機向受訪者查詢是否同意這段單車徑能滿足公眾需要及支持落實此段「新界單車徑網絡」的「最後的缺環」。

未來路向

14. 視乎收到的公眾意見，我們計劃分階段推展及落實「新界單車徑網絡」的「最後的缺環」，並會研究方法以期盡快貫通整個 82 公里的「新界單車徑網絡」。

徵詢意見

15. 歡迎各委員就上述建議提出意見。

土木工程拓展署
西拓展處
2022 年 10 月

附件

附件一 荃灣灣景花園至掃管笏段單車徑公眾參與小冊子