

本署檔號
Our Ref: () in EP11/EV2/3
來函檔號
Your Ref:
電話
Tel. No.: 2594 6401
圖文傳真
Fax. No.: 2827 8040
電子郵件
Email:

Environmental Protection Department

Revenue Tower Office
33/F, Revenue Tower,
5 Gloucester Road,
Wan Chai, Hong Kong



環境保護署
稅務大樓辦事處
香港灣仔
告士打道五號
稅務大樓三十三樓

電郵

新界青山公路荃灣段 174-208 號
荃灣多層停車場大廈二樓
荃灣區議會轄下
環境、衛生及氣候變化委員會
劉肇軒先生

劉副主席：

荃灣區議會環境、衛生及氣候變化委員會 第九次會議 (2021)

要求象山石圍角一帶停車場增設電動車充電位

謝謝你於 6 月 8 日致函環境保護署，並附上賴文輝議員擬於 6 月 17 日舉行的第九次會議中提出《要求象山石圍角一帶停車場增設電動車充電位》的議題文件，邀請相關政府部門出席會議回應。本署駐委員會的當任代表將出席會議解答委員的問題。我們現附上以下書面回應供參考。

政府在今年三月公布首份《香港電動車普及化路線圖》（《路線圖》），引領香港在 2050 年前達致車輛零排放的未來路向，以配合香港致力爭取於 2050 年前實現碳中和的目標。《路線圖》已訂下策略，多管齊下擴展電動車充電網絡並推動其市場化。

私人充電設備方面，政府的目標是在 2025 年或以前，推動私人住宅和商業樓宇中，最少有 15 萬個停車位配備電動車充電基礎設施。為達到目標，政府會繼續向安裝充電基礎設施的新建樓宇停車場提供總樓面面積寬減，現已有超過 6.9 萬停車位獲批。另外，20 億元的「EV 屋苑充電易資助計劃」亦會資助現有私人住宅樓宇停車場安裝充電基礎設施。計劃由 2020 年 10 月推出至今反應非常正面，我們已收到逾 400 份申請，涉及約 9.5 萬

個私人停車位。現時，整體申請所涉及的資助金額已超出资助計劃的撥款。另一方面，獲批的停車場亦會陸續招聘工程顧問設計及監督承建商安裝電動車充電基礎設施工程。

公共充電設施方面，政府的目標是在 2025 年有不少於 5 000 個由公私營機構提供的公共充電器，並計劃推動往後再倍增。政府已撥款 1.2 億元，於 2022 年或以前在政府停車場加裝超過 1 000 個中速充電器，令充電器數量增加至 1 800 個。另外，政府委聘的顧問已於今年年初完成編訂在全港十八區設立公共快速充電設施的初步可能選址。政府會就選址作進一步研究。我們亦會研究在中長線逐步把部分現有的加油站及液化石油氣加氣站，轉型至快速充電站的可行性，及探討建立路邊充電設施的可行性。隨着電動車的使用率不斷上升，政府會逐步將充電服務市場化，推動私人市場為公眾提供更多配合車主需要的充電服務。

荃灣現時共有 240 個電動車公共充電器，主要分布在荃灣停車場（167 個）、悅來坊（21 個）、愉景新城（五個）及汀蘭居（四個）等。荃灣停車場比較鄰近象山石圍角一帶地方，電動車使用者可前往該處為其電動車補充電力。為加強荃灣公共電動車充電網絡，政府已於 2020/21 年度於荃灣停車場加裝了 132 個中速充電器，並將會在城門谷游泳池及城門谷運動場分別安裝兩個及三個中速充電器，預計有關工程可於 2021/22 年度完成。

本署再次多謝 貴委員會對推動電動車的關注。如有查詢，請致電 2594 6407 與本署蘇景隆博士聯絡。

環境保護署署長

(麥成達  代行)

2021 年 6 月 15 日