

北大嶼山廢物轉運站及馬灣廢物轉運設施 服務提升及環境改善工程

目的

北大嶼山廢物轉運站及馬灣廢物轉運設施¹分別於1997年及2003年啟用。至今，北大嶼山廢物轉運站及馬灣廢物轉運設施已分別使用超過及接近20年，需要對陳舊和老化的轉運站及轉運設施進行更新及提升，以改善轉運站及轉運設施的運作效能及水平，以及進一步提升其環境表現。就此，環境保護署(環保署)現正籌劃進行一系列提升服務及改善環境工程。本文件旨在向荃灣區議會環境、衛生及氣候變化委員會闡釋擬議工程的內容，以徵詢荃灣區議會的意見。

背景

2. 現時大部分家居及工商業活動所產生的廢物，都需要由食物環境衛生署(食環署)或私人清潔公司的廢物收集車輛收集，並送往附近各區的廢物轉運站進行壓縮，然後以密封貨櫃集中轉運的形式，經海路或陸路運往堆填區處置。貨櫃轉運廢物既環保又有效率，更可避免大量廢物收集車穿梭於市區及堆填區之間，大大紓緩交通擠塞和對環境的影響。廢物轉運站是本港廢物管理系統中的關鍵基礎設施，其暢順運作及有效管理至為重要，否則會嚴重阻礙廢物收集，影響所有市民的日常生活及環境衛生。

3. 北大嶼山廢物轉運站位處北大嶼山小蠔灣深水角徑，自1997年起投入服務，主要服務荃灣、葵青、東涌及北大嶼山地區。馬灣廢物轉運設施位處馬灣珀林路，自2003年起投入服務，主要服務馬灣地區。每日運往轉運站或轉運設施的都市固體廢物會立即被壓縮並裝入特製的貨櫃，然後利用特製的貨櫃運輸船經

¹ 離島廢物轉運設施共有7個小型廢物轉運設施，包括屬荃灣區議會的馬灣廢物轉運設施、屬離島區議會的梅窩廢物轉運設施、坪洲廢物轉運設施、喜靈洲廢物轉運設施、長洲廢物轉運設施、榕樹灣廢物轉運設施及索罟灣廢物轉運設施。

海路轉運送至屯門稔灣的新界西堆填區處置。而廢物收集車輛於轉運站或轉運設施內傾卸廢物後，會經站或設施內的洗車系統進行清洗，然後才離開轉運站或轉運設施，避免對附近環境造成影響。

目前的營運概況

4. 2021年，北大嶼山廢物轉運站及馬灣廢物轉運設施平均每天分別接收約590公噸(相等於每天110架次廢物收集車)及18公噸(相等於每天20架次廢物收集車)都市固體廢物。為確保轉運站及轉運設施的運作符合環保要求，技術人員會定期進行塵埃、噪音、氣味及污水等方面的環境監測。此外，我們亦與食環署及其他廢物收集商保持緊密聯繫，共同維持廢物收集車、轉運站及轉運設施內清潔衛生。

5. 由於北大嶼山廢物轉運站及馬灣廢物轉運設施已分別運作超過及接近20年，大部分設施出現老化及嚴重損耗情況，長遠可能影響轉運站及轉運設施的運作可靠性和環保表現。環保署就轉運站及轉運設施的運作和環境改善進行了可行性研究。研究顯示現時設施老化問題嚴重，並建議對轉運站及轉運設施內的各項設備進行大型更新及提升，以提升整體服務質素及改善附近環境。

服務提升及環境改善工程

6. 為使北大嶼山廢物轉運站及馬灣廢物轉運設施未來的營運能繼續維持高效率，提升其環境表現，加強資源循環，我們擬議為站及設施內已老化及嚴重損耗的設備和機械組件進行大規模更新或提升工程，項目包括：

- (a) 更新廢物處理機械系統；
- (b) 更新老化的特製貨櫃及相關載送車輛及機械；
- (c) 更新現時老化的廢物貨櫃運輸船隻，並提升為全新的節能、低排放廢物貨櫃運輸船隻；
- (d) 提升氣味控制系統；
- (e) 更新污水處理系統；
- (f) 提升廢物收集車輛的清洗設施；
- (g) 進行美化環境工程；
- (h) 在站內推行使用零碳能源(如加裝太陽能板)，利用智能科

技加強節能管理及提升建築物能源效益，以協助香港爭取於2050年前實現碳中和的目標；及

- (i) 於北大嶼山廢物轉運站加設隔油池廢物回收設備。

前瞻

7. 北大嶼山廢物轉運站及馬灣廢物轉運設施的營運對維持荃灣、葵青、東涌、北大嶼山、馬灣及鄰近地區的廢物收集服務及社區環境十分重要，其運作可有效保證高效率的廢物收集服務系統及減少廢物收集車輛的數量及行走時間，大大改善整體環境效益。因應北大嶼山廢物轉運站及馬灣廢物轉運設施已運作超過及接近20年，老化及嚴重損耗的設施將影響廢物轉運的環保表現和運作可靠性，我們希望藉各項設備提升及環境改善工程，提升轉運站及轉運設施的運作效能及環境表現，配合荃灣區內的整體發展。如各委員有其他意見可書面向本署提出。

北大嶼山廢物轉運站及馬灣廢物轉運設施鳥瞰圖

北大嶼山廢物轉運站



位置：大嶼山小蠔灣深水角徑

設施面積：18,000平方米

每天平均處理量：590公噸

馬灣廢物轉運設施



位置：馬灣珀林路
設施面積：2,200平方米
每天平均處理量：18公噸

環境保護署
二零二二年四月