



賴文輝 議員辦事處

Office of Lai Man Fai, District Council Member



致荃灣區議會
交通及運輸委員會

主席趙恩來先生台鑒：

有關改善象山邨與石圍角之巴士服務事宜

長期以來，象山邨與石圍角邨的巴士服務嚴重不足，令屋邨居民出入甚為不便，本人就改善象山邨與石圍角邨之巴士服務，有以下四點建議：

1. 40P 立即全日服務：40P 巴士為本區唯一來往東九龍之公共交通服務，目前只有早上 10 班及黃昏回程 4 班，完全無法滿足居民需要，而且這個班次數目已維持了一段時間未有增長，實在有負居民期望。為方便居民來往東九龍，本人要求立即批准 40P 全日服務；

2. 開辦機場巴士線：葵涌邨雖然只得 3 萬多人居住，亦設有 A32 機場巴士線；而石圍角、象山、梨木樹及東北葵地區共有超過十萬人居住，卻沒有任何機場巴士服務，實屬完全不合理。故此，本人要求開辦由石籬開出，經安蔭、石蔭、梨木樹、象山邨、石圍角的機場巴士線；

3. 49X 路線截彎取直：不少居民反映 49X 行車路線過於迂迴，在荃灣市中心兜一個大圈費時失事。有見及此，本人建議 49X 在荃灣市中心路線截彎取直，停國際訊通中心站後，改由楊屋道右轉入聯仁街>關門口街（增停仁濟醫院站）>西樓角路>蕙荃路>石圍角路>二陂圳路>三棟屋路，至城門隧道轉車站，返回原有行車路線。此舉既可節省荃灣市中心行車路線，又可方便石圍角一帶居民，實屬一舉兩得；

4. 48X 往沙田方向增停象山邨站：現時 48X 往沙田方向，為象山邨唯一來往沙田及新界東之公共交通服務。但目前只有星期六、日早上各有兩班班次停象山邨站，實在少得可憐。由於象山邨居民人口老化，長者需步行前往可風中學站乘車相當吃力，故此本人要求 48X 往沙田方向增停象山邨站。

本人建議在 2 月 17 日的交通及運輸委員會會議上討論有關事項，以及邀請巴士公司及運輸署代表出席回應。請主席批准。

民主黨荃灣區議員賴文輝



2020 年 1 月 30 日

地址：新界荃灣福來邨永樂樓地下 8A 室

Address : Room 8A , G/F, Wing Lok House, Fuk Loi Estate, Tsuen Wan, N.T.

電話 Tel :2415 5266 傳真 Fax :2415 5298 電郵 Email: matthewlai@phk.org

為社區搏盡!